|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-19) Sharm el-Sheikh (Egipto), 28 de octubre – 22 de noviembre de 2019** | **logo_S_** |
|  |  |
|  |  |
| SESIÓN PLENARIA | **Addéndum 8 al Documento 24-S** |
|  | **27 de septiembre de 2019** |
|  | **Original: inglés** |
|  | |
| Propuestas Comunes de la Telecomunidad Asia-Pacífico | |
| PROPUESTAS PARA LOS TRABAJOS DE LA CONFERENCIA | |
|  | |
| Punto 1.8 del orden del día | |

1.8 examinar las posibles medidas reglamentarias para la modernización del sistema mundial de socorro y seguridad marítimos (SMSSM) y dar soporte a la introducción de sistemas de satélites adicionales en el SMSSM, de conformidad con la Resolución **359** (**Rev.CMR-15**);

Introducción

La Resolución **359 (Rev.CMR-15)** invita a la CMR-19 a tomar las medidas que sea necesario para apoyar la modernización del SMSSM (***resuelve*** **1**) y considerar disposiciones reglamentarias relacionadas con la introducción de sistemas de satélites adicionales en el SMSSM, garantizando la protección de los servicios existentes contra interferencias perjudiciales (***resuelve* 2**).

Con relación al ***resuelve* 1,**

Los Miembros de la APT apoyan el método A2 del Informe de la RPC.

Los Miembros de la APT apoyan la incorporación de los sistemas NAVDAT y las frecuencias NAVDAT, en ondas hectométricas y decamétricas, tal como se describe en las Recomendaciones UIT-R M.2010 y UIT-R M.2058.

Los Miembros de la APT son también de la opinión que:

– se deberían mantener y proteger las frecuencias actualmente utilizadas para NAVTEX;

– el reconocimiento de las frecuencias NAVDAT a nivel nacional en las bandas 415‑495 kHz y 505-526,5 kHz (505-510 kHz en la Región 2) no debería imponer limitaciones adicionales a los servicios existentes;

– una futura CMR debería considerar el reconocimiento de dichas frecuencias de MF NAVDAT y HF NAVDAT como parte del SMSSM para su inclusión en el Apéndice **15** del RR una vez que la OMI concluya su labor de modernización del SMSSM.

Con relación al ***resuelve* 2**,

Los Miembros de la APT apoyan la introducción de sistemas de satélites adicionales para apoyar al SMSSM y mejorar la seguridad de la vida humana con arreglo a la Resolución **359 (Rev.CMR‑15)**, al tiempo que se protegen los servicios en la banda de frecuencias y en las bandas adyacentes.

Propuestas

ARTÍCULO 5

Atribuciones de frecuencia

Sección IV – Cuadro de atribución de bandas de frecuencias  
(Véase el número 2.1)

MOD ACP/24A8/1#50247

5.79 En el servicio móvil marítimo, la utilización de las bandas de frecuencias 415‑495 kHz y 505-526,5 kHz está limitada a la radiotelegrafía y al sistema NAVDAT. Esta utilización del sistema NAVDAT debería ajustarse a lo estipulado en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.2010, a reserva de que las administraciones interesadas y las afectadas alcancen acuerdos especiales al respecto.     (CMR-19)

**Motivos:** El sistema NAVDAT podría emplear estas dos bandas en el futuro, que requerirían la atribución de intervalos de tiempo entre las administraciones interesadas.

MOD ACP/24A8/2#50248

495-1 800 kHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Atribución a los servicios | | |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 495-505 MÓVIL MARÍTIMO ADD 5.A18 | | |

ADD ACP/24A8/3#50249

5.A18 El sistema NAVDAT internacional utiliza la banda 495-505 kHz, conforme a lo estipulado en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.2010.     (CMR-19)

**Motivos:** Garantizar el uso de esta banda para el sistema NAVDAT.

MOD ACP/24A8/4#50250

APÉNDICE 17 (REV.CMR-19)

Frecuencias y disposiciones de canales en las bandas de   
ondas decamétricas del servicio móvil marítimo

...

MOD ACP/24A8/5

Anexo 2     (CMR‑19)

Frecuencias y disposiciones de canales en las bandas  
de ondas decamétricas del servicio móvil marítimo,  
que entrarán en vigor el 1 de enero de 2021     (CMR‑19)

MOD ACP/24A8/6

PARTE A – Cuadro de sub-bandas     (CMR-19)

...

Cuadro de las frecuencias (kHz) utilizables en las bandas atribuidas exclusivamente   
al servicio móvil marítimo entre 4 000 kHz y 27 500 kHz *(fin)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Band (MHz) | 4 | 6 | 8 | 12 | 16 | 18/19 | 22 | 25/26 |
| Límites (kHz) | 4 221 | 6 332,5 | 8 438 | 12 658,5 | 16 904,5 | 19 705 | 22 445,5 | 26 122,5 |
| Frecuencias asignables para sistemas de banda ancha, facsímil, sistemas especiales de transmisión, transmisión de datos y sistemas telegráficos de impresión directa  *m) p) s) pp)* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Límites (kHz) | 4 351 | 6 501 | 8 707 | 13 077 | 17 242 | 19 755 | 22 696 | 26 145 |
| Frecuencias asignables a estaciones costeras para telefonía en dúplex  *a) t) w)* | **4 352,4** a **4 436,4**  *29 f. 3 kHz* | **6 502,4** a **6 523,4**  *8 f. 3 kHz* | **8 708,4** a **8 813,4**  *36 f. 3 kHz* | **13 078,4** a **13 198,4**  *41 f. 3 kHz* | **17 243,4** a **17 408,4**  *56 f. 3 kHz* | **19 756,4** a **19 798,4**  *15 f. 3 kHz* | **22 697,4** a **22 853,4**  *53 f. 3 kHz* | **26 146,4** a **26 173,4**  *10 f. 3 kHz* |
| Límites (kHz) | 4 438 | 6 525 | 8 815 | 13 200 | 17 410 | 19 800 | 22 855 | 26 175 |

...

*w)* Las Administraciones que tengan la intención de utilizar el Anexo 2 para introducir la transmisión de datos antes del 1 de enero de 2017 en las estaciones que funcionen en el servicio móvil marítimo, no causarán interferencia perjudicial a las estaciones de servicio móvil marítimo que funcionen de conformidad con el Anexo 1 de este Apéndice ni reclamarán protección contra las mismas, y se les invita a efectuar la coordinación bilateral con las administraciones afectadas.

*pp)* Estas subbandas también están designadas para el sistema NAVDAT, conforme a lo estipulado en la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.2058.

**Motivos:** Añadir una nueva nota que indique las frecuencias para NAVDAT en ondas decamétricas.

ACP/24A8/7

Con respecto al ***resuelve* 1,**los Miembros de la APT apoyan el método A2 del Informe de la RPC. Los Miembros de la APT apoyan la incorporación de sistemas NAVDAT y frecuencias NAVDAT, en ondas hectométricas y decamétricas tal como se describe en las Recomendaciones UIT‑R M.2010 y UIT-R M.2058.

Los Miembros de la APT creen asimismo que:

– las frecuencias existentes utilizadas para NAVTEX deberían mantenerse y protegerse;

– el reconocimiento a nivel nacional de las frecuencias del NAVDAT en las bandas 415‑495 kHz y 505-526.5 kHz (505-510 kHz en la Región 2) no debería imponer limitaciones adicionales a servicios existentes;

– el reconocimiento de las frecuencias MF NAVDAT y HF NAVDAT como parte del SMSSM para su inclusión en el Apéndice 15 del RR se considerará en una futura CMR una vez que la OMI concluya su trabajo de modernización del SMSSM.

**Motivos:** Los Miembros de la APT apoyan el Método A2 y asimismo han proporcionado puntos de vista sobre el posible tratamiento de HF NAVDAT (ondas hectométricas) y HF NAVDAT (ondas hectométricas) en futuras CMR.

ACP/24A8/8

Con relación al ***resuelve* 2**, los Miembros de la APT apoyan la introducción de sistemas de satélite adicionales para brindar apoyo al SMSSM a fin de mejorar la seguridad de la vida humana con arreglo a la Resolución **359 (Rev.CMR-15)**, al tiempo que se protegen los servicios en la banda de frecuencias y en las bandas adyacentes.

**Motivos:** Con respecto a los métodos, no se ha alcanzado un consenso sobre ninguno de los métodos incluidos en el Informe de la PRC. No obstante, sería necesario modificar la Resolución **359 (Rev.CMR-15)** en función de las decisiones de la CMR-19.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_