|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-19)Charm el-Cheikh, Égypte, 28 octobre – 22 novembre 2019** | **logo_F_** |
|  |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 2 auDocument 24(Add.9)-F** |
|  | **20 septembre 2019** |
|  | **Original: anglais** |
|  |
| Propositions communes de la Télécommunauté Asie-Pacifique |
| PROPOSITIONS POUR LES TRAVAUX DE LA CONFÉRENCE |
|  |
| Point 1.9.2 de l'ordre du jour |

1.9 à examiner, sur la base des résultats des études de l'UIT-R:

1.9.2 les modifications à apporter au Règlement des radiocommunications, y compris de nouvelles attributions de fréquences au service mobile maritime par satellite (Terre vers espace et espace vers Terre), de préférence dans les bandes de fréquences 156,0125-157,4375 MHz et 160,6125-162,0375 MHz de l'Appendice **18**, pour pouvoir exploiter une nouvelle composante satellite du système d'échange de données en ondes métriques (VDES), tout en garantissant que cette composante ne dégradera pas le fonctionnement de la composante de Terre actuelle du système VDES, des applications de messages propres aux applications (ASM) et AIS, et n'imposera pas de contraintes supplémentaires aux services existants dans ces bandes de fréquences et dans les bandes de fréquences adjacentes comme indiqué aux points *d)* et *e)* du *reconnaissant* de la Résolution **360 (Rév.CMR-15)**;

Introduction

Les Membres de l'APT appuient les études menées par l'UIT-R au titre de la Résolution **360 (Rév. CMR-15)**, en vue d'identifier de nouvelles attributions éventuelles au service mobile maritime par satellite pour la composante satellite du système VDES (VDE-SAT).

En ce qui concerne une modification éventuelle du Règlement des radiocommunications (RR) au titre du point 1.9.2 de l'ordre du jour de la CMR-19, les Membres de l'APT sont d'avis que:

– les attributions et les systèmes existants dans la même bande et dans les bandes adjacentes, en particulier la composante de Terre actuelle du système VDES et les applications ASM et AIS, devraient être protégés, leur fonctionnement ne devrait pas subir de dégradation et ils ne devraient pas être soumis à des contraintes supplémentaires, parmi lesquelles figurent, notamment, les modifications qu'il pourrait être demandé d'apporter aux équipements AIS existants;

– les systèmes d'aéronefs, pour les opérations de recherche et de sauvetage fonctionnant sur les fréquences assignées au service maritime doivent être protégés;

– la composante satellite du système VDES ne devrait pas prétendre à une protection contre les brouillages préjudiciables causés par des stations du service mobile terrestre auquel des fréquences sont déjà assignées;

– de nouvelles bandes de fréquences devraient être attribuées au service mobile maritime par satellite (SMMS) (Terre vers espace et espace vers Terre) dans l'Appendice **18** du RR, sous réserve que ce service ne cause pas de brouillages préjudiciables aux services existants exploités à titre primaire dans la même bande et dans les bandes de fréquences adjacentes et ne demande pas à bénéficier d'une protection vis-à-vis de ces services;

– afin de protéger le SRA, l'Annexe 1 de la Résolution **739 (Rév.CMR-15)** devrait être révisée.

Les Membres de l'APT proposent d'ajouter une attribution au service mobile maritime par satellite à titre secondaire pour la composante satellite du système VDES (VDE-SAT) sans gabarit de puissance surfacique, conformément à la variante 3 du plan de fréquences figurant dans le Rapport de la RPC et moyennant une modification des dispositions réglementaires.

Propositions

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

Section IV – Tableau d'attribution des bandes de fréquences
(Voir le numéro 2.1)

MOD ACP/24A9A2/1#50298

5.208A En assignant des fréquences aux stations spatiales du service mobile par satellite dans les bandes 137‑138 MHz, 387-390 MHz, 400,15-401 MHz et du service mobile maritime par satellite (espace vers Terre) dans la bande 161,7875‑161,9375 MHz, les administrations doivent prendre toutes les mesures pratiquement réalisables pour protéger le service de radioastronomie dans les bandes 150,05-153 MHz, 322-328,6 MHz, 406,1‑410 MHz et 608-614 MHz contre les brouillages préjudiciables dus à des rayonnements non désirés, comme indiqué dans la Recommandation pertinente de l'UIT‑R.     (CMR-19)

**Motifs:** La gamme de fréquences 161,7875-161,9375 MHz est une nouvelle attribution au service mobile maritime par satellite (espace vers Terre). Pour assurer la protection du SRA, il a fallu ajouter cette gamme de fréquences au numéro **5.208A** du RR.

MOD ACP/24A9A2/2#50327

5.208B[[1]](#footnote-1)\* Dans les bandes de fréquences:

 137-138 MHz,
 161,7875-161,9375 MHz,
 387-390 MHz,
 400,15-401 MHz,
 1 452-1 492 MHz,
 1 525-1 610 MHz,
 1 613,8-1 626,5 MHz,
 2 655-2 690 MHz,
 21,4-22 GHz,

la Résolution **739** **(Rév.CMR-19)** s'applique.     (CMR-19)

**Motifs:** La gamme de fréquences 161,7875-161,9375 MHz est une nouvelle attribution au service mobile maritime par satellite (espace vers Terre). Pour assurer la protection du SRA, il a fallu ajouter cette gamme de fréquences au numéro **5.208B** du RR.

MOD ACP/24A9A2/3#50325

148-161,9375 MHz

|  |
| --- |
| Attribution aux services |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 156,8375-157,1875FIXEMOBILE sauf mobile aéronautique | 156,8375-157,1875 FIXE MOBILE |
| 5.226  |  5.226  |
| 157,1875-157,3375FIXEMOBILE sauf mobile aéronautiqueMOBILE MARITIME PAR SATELLITE (Terre vers espace)ADD 5.A192 | 157,1875-157,3375 FIXE MOBILE MOBILE MARITIME PAR  SATELLITE (Terre vers espace)  ADD 5.A192 |
| 5.226 |  5.226 |
| 157,3375-161,7875FIXEMOBILE sauf mobile aéronautique | 157,3375-161,7875 FIXE MOBILE |
| 5.226  |  5.226  |
| 161,7875-161,9375FIXEMOBILE sauf mobile aéronautiqueMOBILE MARITIME PAR SATELLITE (espace vers Terre) MOD 5.208A MOD 5.208B ADD 5.B192 | 161,7875-161,9375 FIXE MOBILE MOBILE MARITIME PAR × SATELLITE (espace vers Terre) MOD 5.208A MOD 5.208B  ADD 5.B192 |
| 5.226 |  5.226 |

**Motifs:** Les modifications ci-dessus apportées à l'Article **5** du RR visent à définir une attribution au SMMS en liaison montante et en liaison descendante pour le système d'échange de données en ondes métriques décrit dans la Recommandation UIT‑R M.2092-0.

ADD ACP/24A9A2/4#50328

5.A192 L'utilisation de la bande de fréquences 157,1875-157,3375 MHz par le service mobile maritime par satellite (Terre vers espace) est limitée aux systèmes fonctionnant conformément à l'Appendice **18**.     (CMR-19)

**Motifs:** Identifier une attribution au SMMS en liaison montante pour le système VDES décrit dans la Recommandation UIT-R M.2092-0.

ADD ACP/24A9A2/5#50329

**5.B192** L'utilisation de la bande de fréquences 161,7875-161,9375 MHz par le service mobile maritime par satellite (espace vers Terre) est limitée aux systèmes fonctionnant conformément à l'Appendice **18**.     (CMR‑19)

**Motifs:** L'utilisation de la bande de fréquences 161,7875-161,9375 MHz par le service mobile maritime par satellite (espace vers Terre) est limitée aux systèmes fonctionnant conformément à l'Appendice **18** du RR.

MOD ACP/24A9A2/6#50333

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-19)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

…

| Numérosdes voies | Remarques | Fréquences d'émission(MHz) | Navire-navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | Correspon-dancepublique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Unefréquence | Deux fréquences |
| ... | *...* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 24 | *w), ww, x), xx)* | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 | *w), ww), x), xx), AAA)* | 157,200 | 157,200 | x (numérique uniquement) |  |  |  |
| 2024 | *w), ww), x), xx), BBB)* | 161,800 | 161,800 | x (numérique uniquement) |  |  |  |
| 84 | *w), ww, x), xx)* | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 | *w), ww), x), xx), AAA)* | 157,225 | 157,225 | x (numérique uniquement) |  |  |  |
| 2084 | *w), ww), x), xx), BBB)* | 161,825 | 161,825 | x (numérique uniquement) |  |  |  |
| 25 | *w), ww, x), xx)* | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 | *w), ww), x), xx), AAA)* | 157,250 | 157,250 | x (numérique uniquement) |  |  |  |
| 2025 | *w), ww), x), xx), BBB)* | 161,850 | 161,850 | x (numérique uniquement) |  |  |  |
| 85 | *w), ww, x), xx)* | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 | *w), ww), x), xx), AAA)* | 157,275 | 157,275 | x (numérique uniquement) |  |  |  |
| 2085 | *w), ww), x), xx), BBB)* | 161,875 | 161,875 | x (numérique uniquement) |  |  |  |
| 26 | *w), ww, x),* | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 1026 | *w), ww), x), AAA)* | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 | *w), ww), x), BBB)* |  | 161,900 |  |  |  |  |
| 86 | *w), ww, x)* | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 | *w), ww), x), AAA)* | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 | *w), ww), x), BBB)* |  | 161,925 |  |  |  |  |
| 27 | *z), zx)* | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 1027 | *zz)* | 157,350 | 157,350 |  | x |  |  |
| 2027*\** | *z)* | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
| 87 | *zz)* | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | *z), zx)* | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 1028 | *zz)* | 157,400 | 157,400 |  | x |  |  |
| 2028*\** | *z)* | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
| 88 | *zz)* | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |
| \* A partir du 1er janvier 2019, la voie 2027 sera désignée sous le nom ASM 1 et la voie 2028 sera désignée sous le nom ASM 2. |

**Remarques relatives au Tableau**

*...*

*Remarques particulières*

*...*

*w)* Dans les Régions 1 et 3:

 Les bandes de fréquences 157,1875-157,3375 MHz et 161,7875-161,9375 MHz (correspondant aux voies: 24, 84, 25, 85, 26 et 86) sont identifiées pour être utilisées par le système d'échange de données en ondes métriques (VDES) décrit dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.2092. Les administrations qui le souhaitent peuvent également utiliser ces bandes de fréquences pour la modulation analogique décrite dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1084, sous réserve de ne pas causer de brouillages préjudiciables à d'autres stations du service mobile maritime utilisant des émissions à modulation numérique, ni de demander de protection vis-à-vis de ces stations, et sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées.     (CMR‑19)

*wa)* Dans les Régions 1 et 3:

 Les bandes de fréquences 157,0125-157,1125 MHz et 161,6125-161,7125 MHz (correspondant aux voies: 80, 21, 81 et 22) sont identifiées pour être utilisées par les systèmes numériques décrits dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1842 combinant plusieurs voies contiguës de 25 kHz.

 Les bandes de fréquences 157,1375-157,1875 MHz et 161,7375-161,7875 MHz (correspondant aux voies: 23 et 83) sont identifiées pour être utilisées par les systèmes numériques décrits dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1842 combinant deux voies contiguës de 25 kHz. Les fréquences 157,125 MHz et 161,725 MHz (correspondant à la voie: 82) sont identifiées pour être utilisées par les systèmes numériques décrits dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1842.

 Les administrations qui le souhaitent peuvent également utiliser les bandes de fréquences 157,0125-157,1875 MHz et 161,6125-161,7875MHz (correspondant aux voies: 80, 21, 81, 22, 82, 23 et 83) pour la modulation analogique décrite dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1084, sous réserve de ne pas demander de protection vis-à-vis des autres stations du service mobile maritime utilisant des émissions à modulation numérique, et sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées.     (CMR‑19)

*ww)* Dans la Région 2, les bandes de fréquences 157,1875-157,3375 MHz et 161,7875-161,9375 MHz (correspondant aux voies: 24, 84, 25, 85, 26 et 86) sont désignées pour les émissions à modulation numérique, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1842.

Au Canada et à la Barbade, les bandes de fréquences 157,1875-157,2825 MHz et 161,7875-161,8875 MHz (correspondant aux voies: 24, 84, 25 et 85) peuvent être utilisées pour des émissions à modulation numérique, telles que celles décrites dans la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.2092, et sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées.    (CMR-19)

*x)* Dans les pays suivants: Angola, Botswana, Lesotho, Madagascar, Malawi, Maurice, Mozambique, Namibie, Rép. dém. du Congo, Seychelles, Sudafricaine (Rép.), Swaziland, Tanzanie, Zambie et Zimbabwe, les bandes de fréquences 157,1125-157,3375 MHz et 161,7125-161,9375 MHz (correspondant aux voies: 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 et 86) sont désignées pour les émissions à modulation numérique.

 En Chine, les bandes de fréquences 157,1375-157,3375 MHz et 161,7375-161,9375 MHz (correspondant aux voies: 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 et 86) sont désignées pour les émissions à modulation numérique.    (CMR‑19)

**Motifs:** Modifier les bandes de fréquences.

*xx)* Les voies 24, 84, 25 et 85 peuvent être regroupées pour constituer une voie duplex unique, avec une largeur de bande de 100 kHz, afin d'exploiter la composante de Terre du système VDES décrite dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.2092.

 Les voies 1024, 1084, 1025 et 1085 peuvent être regroupées pour constituer une voie unique, avec une largeur de bande de 100 kHz, afin d'exploiter la composante de Terre du système VDES pour les communications navire-navire, navire-côtière et côtière-navire, comme décrit dans la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.2092.

 Les voies 2024, 2084, 2025 et 2085 peuvent être regroupées pour constituer une voie unique, avec une largeur de bande de 100 kHz, afin d'exploiter la composante de Terre du système VDES pour les communications navire-navire, navire-côtière et côtière-navire, comme décrit dans la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.2092.     (CMR-19)

**Motifs:** Les modifications ci-dessus apportées à l'Appendice **18** du RR identifient l'exploitation en modes simplex et duplex de la composante de Terre du système VDES.

y) Ces voies peuvent être exploitées en mode simplex ou en mode duplex, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées.     (CMR‑12)

*z)* Les voies 27 et 28 sont subdivisées en deux voies simplex. Les voies ASM 1 et ASM 2 sont utilisées pour des messages propres aux applications (ASM), comme indiqué dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.2092.     (CMR‑19)

*zx)* Aux Etats-Unis, ces voies sont utilisées pour les communications entre les stations de navire et les stations côtières aux fins de la correspondance publique.     (CMR-15)

*zz)* Les voies 1027,1028, 87 et 88 sont utilisées comme des voies analogiques à une seule fréquence pour les opérations portuaires et les mouvements des navires.     (CMR‑19)

*AAA)* A compter du 1er janvier 2024, la combinaison des voies 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 et 1086, également attribuées au service mobile maritime par satellite (Terre vers espace), sera utilisée pour la réception de messages VDES en provenance de navires, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.2092.     (CMR -19)

*BBB)* A compter du 1er janvier 2024, la combinaison des voies 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 et 2086, également attribuées au service mobile maritime par satellite (espace vers Terre), sera utilisée pour la réception de messages VDES en provenance de navires, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.2092.     (CMR -19)

**Motifs:** Les modifications ci-dessus apportées à l'Appendice **18** du RR visent à identifier une attribution au SMMS en liaison montante et en liaison descendante pour le système VDES décrit dans la Recommandation UIT-R M.2092-0. Les voies sont identifiées pour la liaison descendante de satellite du système VDES.

SUP ACP/24A9A2/7#50294

RÉSOLUTION 360 (Rév.CMR-15)

Examen des dispositions réglementaires et des attributions de fréquences au service mobile maritime par satellite pour permettre l'exploitation de la composante satellite du système d'échange de données en ondes
métriques et l'amélioration des radiocommunications maritimes

**Motifs:** Cette Résolution ne sera plus nécessaire après la CMR-19.

MOD ACP/24A9A2/8#50334

RÉSOLUTION 739 (RÉV.CMR-19)

Compatibilité entre le service de radioastronomie et
les services spatiaux actifs dans certaines bandes
de fréquences adjacentes ou voisines

La Conférence mondiale des radiocommunications (Charm el-Cheikh, 2019),

...

ANNEXE 1 DE LA RÉSOLUTION 739 (Rév.CMR-19)

Niveaux de seuil des rayonnements non désirés

TABLE 1-1

Niveaux de seuil de la puissance surfacique pour les rayonnements non désirés provenant de toute station
spatiale géostationnaire sur le site d'une station de radioastronomie

...

TABLEau 1-2

Niveaux de seuil d'epfd(1) pour les rayonnements non désirés provenant de l'ensemble des stations spatiales
d'un système à satellites non OSG sur le site d'une station de radioastronomie

| Services spatiaux | Bande de fréquences attribuée aux services spatiaux | Bande de fréquences attribuée au service de radioastronomie | Observation du continuum, monoparabole | Observation des raies spectrales, monoparabole | VLBI | Condition d'application:Renseignements API reçus par le Bureau après l'entrée en vigueur des Actes finals de la: |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| epfd(2) | Largeur de bande de référence | epfd(2) | Largeur de bande de référence | epfd(2) | Largeur de bande de référence |
| (MHz) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) |
| SMS (espace vers Terre) | 137-138 | 150,05-153 | –238 | 2,95 | SO | SO | SO | SO | CMR-07 |
| SMMS (espace vers Terre) | 161,7875-161,9375 | 150,05-153 | −238 | 2,95 | SO | SO | SO | SO | CMR-19 |
| SMMS (espace vers Terre) | 161,7875-161,9375 | 322-328,6 | −240 | 6,6 | −255 | 10 | −228 | 10 | CMR-19 |
| SMS (espace vers Terre) | 387-390 | 322-328,6 | –240 | 6,6 | –255 | 10 | –228 | 10 | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 400,15-401 | 406,1-410 | –242 | 3,9 | SO | SO | SO | SO | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 1 525-1 559 | 1 400-1 427 | –243 | 27 | –259 | 20 | –229 | 20 | CMR-07 |
| SRNS (espace vers Terre)(3) | 1 559-1 610 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –258 | 20 | –230 | 20 | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 1 525-1 559 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –258 | 20 | –230 | 20 | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 1 613,8-1 626,5 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –258 | 20 | –230 | 20 | CMR-03 |
| SO: Sans objet, il n'est pas fait de mesures de ce type dans cette bande de fréquences.(1) Ces niveaux de seuil d'epfd ne devraient pas être dépassés pendant plus de 2% du temps.(2) Intégrée sur la largeur de bande de référence avec un temps d'intégration de 2 000 s.(3) La présente Résolution ne s'applique pas aux assignations actuelles ou futures du système GLONASS/GLONASS-M du service de radionavigation par satellite dans la bande de fréquences 1 559‑1 610 MHz, quelle que soit la date de réception des renseignements de coordination ou de notification correspondants, selon le cas. La protection du service de radioastronomie dans la bande de fréquences 1 610,6-1 613,8 MHz est assurée et continuera d'être conforme à l'accord bilatéral conclu entre la Fédération de Russie, l'Administration qui a notifié le système GLONASS/GLONASS-M et l'IUCAF ainsi qu'aux accords bilatéraux ultérieurs conclus avec d'autres administrations. |

**Motifs:** La gamme de fréquences 161,7875-161,9375 MHz est une nouvelle attribution au service mobile maritime par satellite (espace vers Terre). Pour assurer la protection du SRA, il a fallu ajouter cette gamme de fréquences dans l'Annexe 1 de la Résolution **739 (Rév.CMR-15)**.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* Cette disposition, qui portait précédemment le numéro **5.347A**, a été renumérotée pour respecter l'ordre des numéros. [↑](#footnote-ref-1)