|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-19)شرم الشيخ، مصر، 28 أكتوبر - 22 نوفمبر 2019 |  |
|  |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 628(Add.21)-A للوثيقة |
|  | 27 سبتمبر 2019 |
|  | الأصل: بالصينية |
|  |
| جمهورية الصين الشعبية |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر |
|  |
| ‎‎‎‎‎‎‎‎‎‎‎‎بند جدول الأعمال (6.1.9)1.9 |

9 النظر في تقرير مدير مكتب الاتصالات الراديوية وإقراره، وفقاً للمادة 7 من الاتفاقية:

1.9 بشأن أنشطة قطاع الاتصالات الراديوية منذ المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015 (WRC‑15)؛

(6.1.9)1.9 القرار **958 (WRC‑15)** - البند 1 بالملحق( إجراء دراسات بشأن الإرسال اللاسلكي للطاقة (WPT) للمركبات الكهربائية: أ ) تقييم أثر الإرسال اللاسلكي للطاقة (WPT) للمركبات الكهربائية على خدمات الاتصالات الراديوية؛ ب) دراسة مديات الترددات المنسقة المناسبة التي تقلل أثر الإرسال اللاسلكي للطاقة (WPT) للمركبات الكهربائية على خدمات الاتصالات الراديوية. ينبغي أن تراعي هذه الدراسات أن اللجنة الكهرتقنية الدولية (IEC) والمنظمة الدولية للتوحيد القياسي (ISO) وجمعية مهندسي السيارات (SAE) تقوم بوضع معايير دولية تتعلق بالتنسيق العالمي والإقليمي لتكنولوجيات WPT للمركبات الكهربائية.

# 1 خلفية

عقد الاجتماع الخامس للفريق التحضيري للمؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 (WRC-19) التابع لجماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات من 30 يوليو إلى 5 أغسطس 2019 في طوكيو، اليابان. وبناء على المساهمات المقدمة من أعضاء الجماعة، أعد الاجتماع مقترحات مشتركة أولية للجماعة (PACP) بشأن المسألة 6.1.9 من البند 1.9 من جدول أعمال المؤتمر لعام 2019، والتي ووفق عليها لاحقًا باعتبارها مقترحات مشتركة للجماعة.

وباعتبار فرقة العمل 1B (WP 1B) التابعة لقطاع الاتصالات الراديوية هي الفرقة المسؤولة عن المسألة 6.1.9 من البند 1.9 من جدول أعمال المؤتمر لعام 2019 فقد واصلت عملها على المسألة في اجتماعها المنعقد في يونيو 2019. وقد انتهت فرقة العمل 1B من صياغة التقرير الجديد ITU-R SM.[WPT-EV-IMPACT] بشأن *"تقييم أثر الإرسال اللاسلكي للطاقة لأغراض شحن المركبات الكهربائية (WPT-EV) على خدمات الاتصالات الراديوية"* الذي نشر باعتباره التقرير ITU-R SM.2451-1.

وقد انتهت فرقة العمل 1A (WP 1A) التابعة لقطاع الاتصالات الراديوية من مراجعة التوصية ITU-R SM.2110-0 بشـأن *"إرشادات بشأن مديات التردد من أجل تشغيل الأنظمة اللاحزمية للإرسال اللاسلكي للقدرة لأغراض المركبات الكهربائية"* التي تضمنت مديات التردد المنسقة لأغراض الإرسال اللاسلكي للطاقة لأغراض شحن المركبات الكهربائية (WPT-EV) في اجتماعها المنعقد في يونيو 2019 ووافقت عليها لجنة الدراسات 1 التابعة لقطاع الاتصالات الراديوية عن طريق إجراء الاعتماد والموافقة في نفس الوقت (PSAA)

# 2 آراء ومقترحات

تؤيد الصين الآراء التالية بشأن المسألة 6.1.9 من البند 1.9 من جدول الأعمال:

(1 لا حاجة إلى إدخال تعديلات على لوائح الراديو في المؤتمر العالمي الاتصالات الراديوية لعام 2019.

(2 يجب حماية جميع خدمات الاتصالات الراديوية من التداخل الضار الذي قد ينتج عن الإرسال اللاسلكي للطاقة لأغراض المركبات الكهربائية (WPT-EV)، سواء عند التردد الأساسي أو من البث غير المطلوب.

(3 مواصلة دراسات قطاع الاتصالات الراديوية بشأن الإرسال اللاسلكي للطاقة لأغراض المركبات الكهربائية (WPT-EV)، بما في ذلك الدراسات المتعلقة بالبث غير المطلوب، في إطار أحدث صيغة للمسألة ITU-R 201/1.

NOC CHN/28A21A6/1

المــواد

الأسباب: طالما أن دراسات قطاع الاتصالات الراديوية بشأن الإرسال اللاسلكي للطاقة لأغراض المركبات الكهربائية ستتم في إطار أحدث صيغة للمسألة ITU-R 210/1 في نهاية المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 (WRC-19)، فلا حاجة إلى تغيير لوائح الراديو بالمؤتمر لعام 2019.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_