|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-19)Sharm el-Sheikh (Egipto), 28 de octubre – 22 de noviembre de 2019** | **logo_S_** |
|  |  |
|  |  |
| SESIÓN PLENARIA | **Addéndum 8 alDocumento 28-S** |
|  | **27 de septiembre de 2019** |
|  | **Original: chino** |
|  |
| China (República Popular de) |
| Propuestas para los trabajos de la Conferencia |
|  |
| Punto 1.8 del orden del día |

1.8 examinar las posibles medidas reglamentarias para la modernización del sistema mundial de socorro y seguridad marítimos (SMSSM) y dar soporte a la introducción de sistemas de satélites adicionales en el SMSSM, de conformidad con la Resolución **359** (**Rev.CMR-15**);

# 1 Introducción

El sistema mundial de socorro y seguridad marítimos (SMSSM) se adoptó de conformidad con las enmiendas de 1988 al Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974 (Convenio SOLAS), y su implantación culminó con éxito en 1999. Este sistema ha resultado de utilidad tanto para la gente de mar como para la industria marítima desde sus inicios, no obstante, ciertas tecnologías conexas siguen sin haber alcanzado todo su potencial y algunas de las funciones del sistema podrían ejecutarse por medio de tecnologías más avanzadas. El Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional (OMI) adoptó el plan de modernización del SMSSM en junio de 2017. Dicho plan consta de varios elementos que podrían formar parte del SMSSM, entre los que se identifican algunos relacionados con los estudios sobre el punto 1.8 del orden del día de la CMR-19, como los servicios adicionales por satélite introducidos en las comunicaciones SMSSM, VDES, NAVDAT y HF.

La Resolución **359 (Rev.CMR-15)** invita a la CMR-19 a tomar las medidas que sea necesario para apoyar la modernización del SMSSM (*resuelve* 1) y considerar disposiciones reglamentarias relacionadas con la introducción de sistemas de satélites adicionales en el SMSSM, garantizando la protección de los servicios existentes contra interferencias perjudiciales (*resuelve* 2).

En relación con el *resuelve* 1, el sistema NAVDAT en la banda de 500 kHz se abordó en la CMR‑12, pero el sistema NAVDAT en las bandas de ondas decamétricas que se describe en la Recomendación UIT-R M.2058-0 todavía no se ha abordado.

El *resuelve* 1 del punto 1.8 del orden del día está siendo examinado en el marco del Grupo de Trabajo 5B, y en la sección 5/1.8/4.1 del Informe de la RPC se describen tres métodos para satisfacer este punto del orden del día.

# 2 Opiniones y propuestas

En el caso del *resuelve* 1,

La Administración de China apoya la introducción del sistema NAVDAT MF y HF, al tiempo que garantiza la protección del sistema NAVTEX existente.

China también apoya el Método A2 indicado en el Informe de la RPC para el punto 1.8 del orden del día.

En el caso del *resuelve* 2,

China opina que,

– se debería apoyar la introducción de sistemas adicionales por satélite en el SMSSM, teniendo en cuenta las actividades de la OMI, sin que ello tenga repercusiones adicionales en los servicios a los que está atribuida la banda de frecuencias, en particular el SRA, dentro de la banda de frecuencias y de las bandas adyacentes objeto de estudio;

– la atribución secundaria con la categoría de «no causar interferencia ni reclamar protección» no está en consonancia con el aspecto de la seguridad de la vida humana previsto en el SMSSM;

– se debería apoyar una nueva atribución primaria al SMMS en la banda 1 621,35-1 626,5 MHz a la que se aplicarán los números **4.10** y **9.11A** del Reglamento de Radiocomunicaciones (RR);

– para mantener la situación reglamentaria sin añadir restricciones con respecto a los servicios establecidos y los sistemas operativos en la banda y bandas adyacentes, las estaciones terrenas móviles del SMMS receptoras en la banda 1 621,35-1 626,5 MHz no impondrán restricciones adicionales a las emisiones de las estaciones terrenas en las bandas 1 610-1 626,5 MHz y 1 626,5-1 660,5 MHz.

ARTÍCULO 5

Atribuciones de frecuencia

Sección IV – Cuadro de atribución de bandas de frecuencias
(Véase el número 2.1)

MOD CHN/28A8/1#50247

5.79 En el servicio móvil marítimo, la utilización de las bandas de frecuencias 415‑495 kHz y 505-526,5 kHz está limitada a la radiotelegrafía y al sistema NAVDAT. Esta utilización del sistema NAVDAT debería ajustarse a lo estipulado en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.2010, a reserva de que las administraciones interesadas y las afectadas alcancen acuerdos especiales al respecto.     (CMR-19)

**Motivos:** Es necesario determinar las necesidades de espectro del sistema NAVDAT en la banda de ondas hectométricas de conformidad con la Recomendación UIT-R pertinente.

MOD CHN/28A8/2#50248

495-1 800 kHz

|  |
| --- |
| Atribución a los servicios |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 495-505 MÓVIL MARÍTIMO ADD 5.A18 |

**Motivos:** Es necesario determinar las necesidades de espectro del sistema NAVDAT en la banda de ondas hectométricas de conformidad con la Recomendación UIT-R pertinente.

ADD CHN/28A8/3#50249

5.A18 El sistema NAVDAT internacional utiliza la banda 495-505 kHz, conforme a lo estipulado en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.2010.     (CMR-19)

**Motivos:** Es necesario determinar las necesidades de espectro del sistema NAVDAT en la banda de ondas hectométricas de conformidad con la Recomendación UIT-R pertinente.

MOD CHN/28A8/4#50274

5.208B\* En las bandas de frecuencias:

 137‑138 MHz,

 387‑390 MHz,

 400,15‑401 MHz,

 1 452‑1 492 MHz,

 1 525‑1 610 MHz,

 2 655‑2 690 MHz,

 21,4‑22 GHz,

se aplica la Resolución **739 (Rev.CMR-19)**.     (CMR-19)

**Motivos:** Los valores contenidos en la Resolución 739 (Rev.CMR-15) para la banda de frecuencias 1 613.8-1 626.5 MHz ya se han incluido directamente en el Reglamento de Radiocomunicaciones (RR), por lo que esta banda de frecuencias debería suprimirse de esta nota.

MOD CHN/28A8/5#50273

1 610-1 660 MHz

|  |
| --- |
| Atribución a los servicios |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 1 613,8-1 621,35MÓVIL POR SATÉLITE(Tierra-espacio) 5.351ARADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICAMóvil por satélite(espacio-Tierra) | 1 613,8-1 621,35MÓVIL POR SATÉLITE(Tierra-espacio) 5.351ARADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICARADIODETERMINACIÓN POR SATÉLITE (Tierra-espacio)Móvil por satélite(espacio-Tierra) | 1 613,8-1 621,35MÓVIL POR SATÉLITE(Tierra-espacio) 5.351ARADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICAMóvil por satélite(espacio-Tierra)Radiodeterminación por satélite(Tierra-espacio) |
| 5.341 5.355 5.359 5.364 5.365 5.366 5.367 MOD 5.368 5.369 5.371 MOD 5.372 | 5.341 5.364 5.365 5.366 5.367 MOD 5.368 5.370 MOD 5.372 | 5.341 5.355 5.359 5.364 5.365 5.366 5.367 MOD 5.368 5.369 MOD 5.372 |
| 1 621,35-1 626,5MÓVIL POR SATÉLITE MARÍTIMO(espacio-Tierra) ADD5.GMDSS-B4-2ADD 5.GMDSS-B2cMÓVIL POR SATÉLITE(Tierra-espacio) 5.351ARADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICAMóvil por satélite(espacio-Tierra) salvo móvil marítimo por satélite (espacio-Tierra) | 1 621,35-1 626,5MÓVIL POR SATÉLITE MARÍTIMO(espacio-Tierra) ADD5.GMDSS-B4-2ADD 5.GMDSS-B2cMÓVIL POR SATÉLITE(Tierra-espacio) 5.351ARADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICARADIODETERMINACIÓN POR SATÉLITE (Tierra-espacio)Móvil por satélite(espacio-Tierra) salvo móvil marítimo por satélite (espacio-Tierra) | 1 621,35-1 626,5MÓVIL POR SATÉLITE MARÍTIMO(espacio-Tierra) ADD5.GMDSS-B4-2ADD 5.GMDSS-B2cMÓVIL POR SATÉLITE(Tierra-espacio) 5.351ARADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICAMóvil por satélite(espacio-Tierra) salvo móvil marítimo por satélite (espacio-Tierra)Radiodeterminación por satélite(Tierra-espacio) |
| 5.341 5.355 5.359 5.364 5.365 5.366 5.367 MOD 5.368 5.369 5.371 MOD 5.372 | 5.341 5.364 5.365 5.366 5.367 MOD 5.368 5.370 MOD 5.372 | 5.341 5.355 5.359 5.364 5.365 5.366 5.367 MOD 5.368 5.369 MOD 5.372 |
| 1 626,5-1 660 MÓVIL POR SATÉLITE (Tierra-espacio) 5.351A 5.341 5.351 5.353A 5.354 5.355 5.357A 5.359 5.362A 5.374  5.375  5.376 |

ADD CHN/28A8/6#50275

5.GMDSS-B4-2 El uso de la banda 1 621,35-1 626,5 MHz por el servicio móvil marítimo por satélite para dar soporte al SMSSM está sujeto a la aplicación del número **9.11A** del RR y las Reglas de Procedimiento asociadas.     (CMR‑19)

**Motivos:** El enlace descendente del sistema SMS no OSG que utiliza la banda 1 613,8‑1 626,5 MHz o parte de la misma está actualmente atribuido a título secundario. En consecuencia, con arreglo a la nota a pie de página al Anexo 1 del Apéndice 5 del RR, no se requería la coordinación con ningún servicio espacial o terrenal de categoría primaria. No obstante, en caso de que se concediera (con carácter provisional o permanente) la categoría primaria a esta atribución, es fundamental que la administración notificante del sistema SMS no OSG, si se utiliza como servicio móvil marítimo por satélite para dar soporte al SMSSM, tenga que efectuar la coordinación necesaria con todos los servicios espaciales y terrenales notificados a la Oficina en la fecha de entrada en vigor de la nueva atribución a título primario al servicio móvil marítimo por satélite.

ADD CHN/28A8/7

5.GMDSS-B2c Las estaciones terrenas móviles marítimas que reciben en la banda 1 616-1 626,5 MHz no reclamarán protección contra las emisiones de las estaciones terrenas móviles marítimas que transmiten en la banda 1 626,5-1 660,5 MHz. Las estaciones terrenas móviles marítimas que reciben en la banda 1 621,35-1 626,5 MHz no impondrán restricciones a las emisiones de las estaciones terrenas del servicio móvil por satélite (Tierra-espacio) y del servicio de radiodeterminación por satélite (Tierra-espacio) que funcionan en la banda 1 610-1 626,5MHz, en redes respecto de las cuales la Oficina de Radiocomunicaciones haya recibido información de coordinación completa antes del [DD.MM.AAAA].     (CMR‑19)

**Motivos:** Garantizar que el aumento de la categoría de la banda de frecuencias 1 621,35-1 626,5 MHz no crea nuevas restricciones en el funcionamiento del SMSSM en la banda de frecuencias adyacente 1 626,5-1 660,5 MHz. Mantener la actual situación reglamentaria y los procedimientos de coordinación entre el SMS (Tierra-espacio) y el SRDS (Tierra-espacio) establecidos y el SMS (espacio-Tierra) secundario, sin imponer restricciones adicionales en las emisiones de las estaciones terrenas SMS/SRDS que funcionan en la banda 1 610-1 626,5 MHz.

NOC CHN/28A8/8#50277

5.364

**Motivos:** Las condiciones establecidas en el número 5.364 de RR en relación con el SMS no deberían modificarse.

MOD CHN/28A8/9#50278

5.368 En lo que respecta al servicio de radiodeterminación por satélite y al servicio móvil por satélite, las disposiciones del número **4.10** no se aplican a la banda de frecuencias 1 610‑1 626,5 MHz, salvo al servicio de radionavegación aeronáutica por satélite y al servicio móvil marítimo por satélite en la banda 1 621,35-1 626,5 MHz cuando se utilice para el SMSSM.     (CMR-19)

**Motivos:** Modificación del número 5.368 del RR, a fin de evitar incoherencias y ambigüedades sobre la situación reglamentaria del servicio móvil marítimo por satélite en la banda 1 616‑1 626,5 MHz cuando se utilice para el SMSSM. El número 4.10 del RR no confiere mayor categoría a los servicios de seguridad.

MOD CHN/28A8/10#50279

5.372 Las estaciones del servicio de radiodeterminación por satélite y del servicio móvil por satélite (incluidos los servicios móvil terrestre, móvil aeronáutico y móvil marítimo por satélite) no causarán interferencia perjudicial a las estaciones del servicio de radioastronomía que utilicen la banda 1 610,6-1 613,8 MHz. (Se aplica el número **29.13**.) Para los mencionados servicios, los sistemas de satélites no OSG que funcionan en la banda 1 613,8-1 626,5 MHz no rebasarán una dfpe de –258 dB(W/(m2 · 20 kHz)) en la banda 1 610,6-1 613,8 MHz, a menos que la pérdida de datos resultante de la superación de este límite sea inferior al 2%, y las redes de satélites OSG que funcionan en la banda 1 613,8-1 626,5 MHz no rebasarán una dfpe de –194 dB(W/(m2 · 20 kHz)) en la banda 1 610,6-1 613,8 MHz, en cualquier estación de radioastronomía que realice observaciones en esta banda. Para verificar el cumplimiento del umbral de dfpe aplicable a los sistemas no OSG se utilizará la Recomendación UIT-R M.1583-1 y el diagrama de antena y la ganancia máxima de antena indicados en la Recomendación UIT-R RA.1631-0.     (CMR‑19)

**Motivos:** Los límites de emisiones no deseadas contenidos en la Resolución 739 (Rev.CMR-15) respecto de la banda de frecuencias 1 613,8‑1 626,5 MHz están ahora incluidos directamente en el Reglamento de Radiocomunicaciones, lo que garantiza la protección de la radioastronomía. Se considera que un límite reglamentario ofrece un nivel de protección muy superior al de la actual categoría secundaria del enlace descendente del SMS en esta banda de frecuencias.

ARTÍCULO 33

Procedimientos operacionales para las comunicaciones de urgencia y seguridad
en el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM)

Sección V – Difusión de informaciones de seguridad marítima2

33.49 E – Transmisión de informaciones de seguridad marítima por satélite

MOD CHN/28A8/11#50264

33.50 § 26 Las informaciones de seguridad marítima pueden ser transmitidas por satélite en el servicio móvil marítimo por satélite utilizando las bandas 1 530-1 545 MHz y 1 621,35-1 626,5 MHz (véase el Apéndice **15**).     (CMR-19)

**Motivos:** Cambio como consecuencia de la inclusión de las nuevas bandas de frecuencias del SMSSM en el Apéndice 15 del RR.

MOD CHN/28A8/12#50281

Sección VII – Utilización de otras frecuencias para seguridad     (Rev.CMR-19)

MOD CHN/28A8/13#50265

33.53 § 28 Las radiocomunicaciones con fines de seguridad, para la notificación de información relativa a los barcos, comunicaciones relativas a la navegación, los movimientos y las necesidades de los barcos y mensajes de observación meteorológica podrán efectuarse en cualquier frecuencia de comunicación adecuada, incluidas las que se usan para correspondencia pública. En los sistemas terrenales, se utilizan para esta función las bandas 415‑535 kHz (véase el Artículo **52**), 1 606,5-4 000 kHz (véase el Artículo **52**), 4 000-27 500 kHz (véase el Apéndice **17**) y 156-174 MHz (véase el Apéndice **18**). En el servicio móvil marítimo por satélite se emplean para esta función, así como para fines de alerta de socorro, las frecuencias comprendidas en las bandas 1 530‑1 544 MHz, 1 621,35-1 626,5 MHz y 1 626,5-1 645,5 MHz (véase el número**32.2**).     (CMR‑19)

**Motivos:** Cambio como consecuencia de la inclusión de las nuevas bandas de frecuencias del SMSSM en el Apéndice 15 del RR.

MOD CHN/28A8/14#50283

APÉNDICE 15 (REV.CMR‑19)

Frecuencias para las comunicaciones de socorro y seguridad en el
Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM)

(Véase el Artículo 31)

Las frecuencias para las comunicaciones de socorro y seguridad en el SMSSM por debajo y por encima de 30 MHz figuran en los Cuadros 15-1 y 15-2, respectivamente.

MOD CHN/28A8/15#50284

CUADRO 15-2 (*fin*)     (CMR‑19)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Frecuencia(MHz) | Descripción de la utilización | Notas |
| … | … | … |
| 1 621,35-1 626,5 | SAT-COM | Además de estar disponible para las comunicaciones ordinarias no relacionadas con la seguridad, la banda 1 621,35-1 626,5 MHz se utiliza para fines de socorro y seguridad en los sentidos Tierra-espacio y espacio-Tierra en el servicio móvil marítimo por satélite. En esta banda, tienen prioridad las comunicaciones de socorro, de urgencia y de seguridad en el SMSSM. La disposición **31.2** no se aplica al SMMS (espacio-Tierra) en la banda 1 621,35-1 626,5 MHz.     (CMR‑19) |
| … | … | … |

**Motivos:** Inclusión de las bandas de frecuencias utilizadas por el SMSSM en el Apéndice 15 del RR.

MOD CHN/28A8/16#50250

APÉNDICE 17 (REV.CMR-19)

Frecuencias y disposiciones de canales en las bandas de
ondas decamétricas del servicio móvil marítimo

(Véase el Artículo **52**)

...

Anexo 2     (CMR‑19)

Frecuencias y disposiciones de canales en las bandas
de ondas decamétricas del servicio móvil marítimo,
que entrarán en vigor el 1 de enero de 2017     (CMR‑19)

**Motivos:** Los números de versión deben revisarse en consecuencia.

Anexo 2     (CMR‑19)

Frecuencias y disposiciones de canales en las bandas
de ondas decamétricas del servicio móvil marítimo,
que entrarán en vigor el 1 de enero de 2017     (CMR‑19)

MOD CHN/28A8/17#50251

PARTE A – Cuadro de sub-bandas     (CMR‑19)

Cuadro de las frecuencias (kHz) utilizables en las bandas atribuidas exclusivamente
al servicio móvil marítimo entre 4 000 kHz y 27 500 kHz (*Fin)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Banda (MHz) | 4 | 6 | 8 | 12 | 16 | 18/19 | 22 | 25/26 |
| Límites (kHz) | 4 221 | 6 332.5 | 8 438 | 12 658.5 | 16 904.5 | 19 705 | 22 445.5 | 26 122.5 |
| Frecuencias asignables para sistemas de banda ancha, facsímil, sistemas especiales de transmisión, transmisión de datos y sistemas telegráficos de impresión directa*m) p) s) pp)* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Límites (kHz) | 4 351 | 6 501 | 8 707 | 13 077 | 17 242 | 19 755 | 22 696 | 26 145 |
| … |  |  |  |  |  |  |  |  |

...

*pp)* Estas subbandas también están designadas para el sistema NAVDAT, conforme a lo estipulado en la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.2058.

**Motivos:** Es preciso identificar las necesidades de espectro del sistema NAVDAT en las bandas de ondas decamétricas de conformidad con lo dispuesto en la Recomendación UIT-R pertinente. El número de versión pertinente debe revisarse en consecuencia.

SUP CHN/28A8/18#50252

RESOLUCIÓN 359 (REV.CMR-15)

Consideración de disposiciones reglamentarias para actualizar y modernizar
el sistema mundial de socorro y seguridad marítimos

**Motivos:** Se propone suprimir esta Resolución teniendo en cuenta la conclusión de los estudios sobre el punto 1.8 del orden del día de la CMR-19.

MOD CHN/28A8/19#50285

RESOLUCIÓN 739 (REV.CMR-19)

Compatibilidad entre el servicio de radioastronomía
y los servicios espaciales activos en ciertas bandas
de frecuencias adyacentes o próximas

La Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (Sharm el-Sheikh, 2019),

…

ANEXO 1 A LA RESOLUCIÓN 739 (REV.CMR-19)

…

CUADRO 1-1

Valores umbral de la dfp de las emisiones no deseadas procedentes de una estación espacial geoestacionaria
en el emplazamiento de una estación de radioastronomía

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Servicio espacial | Banda de frecuencias del servicio espacial | Banda de frecuencias del servicio de radioastronomía | Mediciones del continuum, antenade una sola parábola | Mediciones de líneas espectrales, antenade una sola parábola | VLBI | Condición de aplicación:la Oficina recibe la API tras la entrada en vigor de las Actas Finales de la: |
| dfp(1) | Ancho de banda de referencia | dfp(1) | Ancho de banda de referencia | dfp(1) | Ancho de banda de referencia |
| (MHz) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) |
| SMS (espacio‑Tierra) | 387‑390 | 322‑328,6 | −189 | 6,6 | −204 | 10 | −177 | 10 | CMR-07 |
| SRSSMS (espacio‑Tierra) | 1 452-1 4921 525-1 559 | 1 400-1 427 | –180 | 27 | –196 | 20 | –166 | 20 | CMR-03 |
| SMS (espacio‑Tierra) | 1 525-1 559 | 1 610,6-1 613,8 | NA | NA | –194 | 20 | –166 | 20 | CMR-03 |
| SRNS (espacio‑Tierra) | 1 559‑1 610 | 1 610,6‑1 613,8 | NA | NA | –194 | 20 | –166 | 20 | CMR-07 |
| SRS SFS (espacio‑Tierra) | 2 655-2 670 | 2 690-2 700 | –177 | 10 | NA | NA | –161 | 20 | CMR-03 |
| SFS (espacio‑Tierra) | 2 670-2 690 | 2 690-2 700 (en las Regiones 1 y 3) | –177 | 10 | NA | NA | –161 | 20 | CMR-03 |
|  | (GHz) | (GHz) | – | – | – | – | – | – |  |
| SRS | 21,4-22,0 | 22,21-22,5 | −146 | 290 | −162 | 250 | –128 | 250 | CMR-03para VLBIy CMR-07 en otro caso |
| NA: No aplicable; no se efectúan mediciones de este tipo en esta banda de frecuencias.(1) Integrada en la ancho de banda de referencia, con un tiempo de integración de 2 000 s. |

CUADRO 1-2

Valores umbral de la dfpe(1) de las emisiones no deseadas procedentes de todas las estaciones de un sistema de satélites
no OSG en el emplazamiento de una estación de radioastronomía

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Servicio espacial | Banda de frecuencias del servicio espacial | Banda de frecuencias del servicio de radioastronomía | Mediciones del continuum, antenade una sola parábola | Mediciones de líneas espectrales, antenade una sola parábola | VLBI | Condición de aplicación:la Oficinarecibe la API tras la entrada en vigor de las Actas Finalesde la:  |
| dfpe(2) | Ancho de banda de referencia | dfpe(2) | Ancho de banda de referencia | dfpe(2) | Ancho de banda de referencia |
| (MHz) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) |
| SMS (espacio‑Tierra) | 137-138 | 150,05-153 | –238 | 2,95 | NA | NA | NA | NA | CMR-07 |
| SMS (espacio‑Tierra) | 387-390 | 322-328,6 | –240 | 6,6 | –255 | 10 | –228 | 10 | CMR-07 |
| SMS (espacio‑Tierra) | 400,15-401 | 406,1-410 | –242 | 3,9 | NA | NA | NA | NA | CMR-07 |
| SMS (espacio-Tierra) | 1 525-1 559 | 1 400-1 427 | –243 | 27 | –259 | 20 | –229 | 20 | CMR-07 |
| SRNS (espacio‑Tierra)(3) | 1 559-1 610 | 1 610,6-1 613,8 | NA | NA | −258 | 20 | −230 | 20 | CMR-07 |
| SMS (espacio‑Tierra) | 1 525-1 559 | 1 610,6-1 613,8 | NA | NA | –258 | 20 | –230 | 20 | CMR-07 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NA: No aplicable; no se efectúan mediciones de este tipo en esta banda de frecuencias.(1) Los valores umbral de la dfpe no se deben superar durante periodos superiores al 2% del tiempo.(2) Integrada en la ancho de banda de referencia, con un tiempo de integración de 2 000 s.(3) La presente Resolución no es aplicable a las asignaciones actuales y futuras al sistema de radionavegación por satélite GLONASS/GLONASS-M en la banda de frecuencias 1 559‑1 610 MHz, independientemente de la fecha de recepción de la correspondiente información de coordinación o notificación, según el caso. Así pues, la protección del servicio de radioastronomía en la banda de frecuencias 1 610,6-1 613,8 MHz queda garantizada y seguirá siendo conforme al acuerdo bilateral entre la Federación de Rusia, la Administración notificante del sistema GLONASS/GLONASS-M, y la IUCAF, además de los ulteriores acuerdos bilaterales con otras administraciones. |

**Motivos:** Se propone incluir los valores contenidos en la Resolución 739 (Rev.CMR-15) para la banda de frecuencias 1 613,8-1 626,5 MHz directamente en la nota del número 5.372 del RR. Por consiguiente,se puede suprimir la referencia a esta banda en los Cuadros 1-1 y 1-2.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_