|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-19) شرم الشيخ، مصر، 28 أكتوبر - 22 نوفمبر 2019 |  |
|  |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 2 للوثيقة 28(Add.9)-A |
|  | 27 سبتمبر 2019 |
|  | الأصل: بالصينية |
|  | |
| جمهورية الصين الشعبية | |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر | |
|  | |
| بند جدول الأعمال 2.9.1 | |

9.1 النظر استناداً إلى نتائج دراسات قطاع الاتصالات الراديوية، فيما يلي:

2.9.1 إدخال تعديلات على لوائح الراديو، بما في ذلك توزيعات جديدة للطيف للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (أرض-فضاء وفضاء-أرض) ويفضل أن يكون ذلك ضمن نطاقي التردد MHz 157,4375‑156,0125 وMHz 162,0375‑160,6125 في التذييل **18**، لإتاحة المكوّنة الساتلية لأنظمة تبادل البيانات بالموجات المترية (VDES)، مع ضمان ألاَّ تؤدي هذه المكوّنة في الوقت ذاته إلى تردّي المكوّنات الأرضية الحالية لنظام VDES، وعمليات الرسائل الخاصة بالتطبيق (ASM)، ونظام التعرف الأوتوماتي (AIS) وألاَّ يفرض قيوداً إضافية على الخدمات القائمة في هذه النطاقات وفي نطاقات التردد المجاورة المشار إليها في الفقرتين *د)* و*ه‍)* من *"إذ يدرك"* من القرار **360 (Rev.WRC‑15)**؛

# 1 المناقشة

يدعو هذا البند من جدول الأعمال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 (WRC-19) للنظر في ما يمكن من الإجراءات التنظيمية من أجل المكونات الساتلية (VDE-SAT) لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES)، مع مراعاة الدراسات التقنية ودراسات التقاسم التي أجراها قطاع الاتصالات الراديوية، مع ضمان عدم التسبب في أي تداخل ضار على الخدمات القائمة على أساس أولي في نفس النطاق وفي النطاقات المجاورة، أو في فرض أي قيود إضافية عليها، وضمان حماية تشغيل الأنظمة البحرية للاتصالات الراديوية وتطويرها، ولا سيما المكونات الأرضية لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES)، والرسائل الخاصة بالتطبيقات (ASM)، وعمليات نظام التعرف الأوتوماتي (AIS)، وعدم تدهور أي منها.

وقد وضع التقرير ITU-R M.2435-0 "دراسات تقنية عن المكون الساتلي لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية" في هذه الدورة الدراسية، مقدماً مواد دراسة فنية لدعم هذا البند من جدول الأعمال. بيد أنه لم يتم التوصل إلى إجماع بشأن بعض جوانب هذا التقرير:

- خطط التردد: وضعت ثلاث خطط تردد بديلة من أجل المكون الساتلي لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDE-SAT) توصف توزيع قناة التردد والتقاسم بين المكونين الأرضي والساتلي لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية، وذلك على أساس خطة التردد من أجل المكون الأرضي لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDE-TER) الذي اتفق عليه خلال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015 (WRC-15). وقد خضعت خطط التردد هذه لتقييم بنفس المعايير وقورنت ببعضها البعض. وأوجز التقرير مزايا كل خطة تردد وعيوبها. وتفضل بعض الإدارات خطة التردد 2 نظراً لتحسينها سعة النظام ومتانة الوصلة لكل من المكونين الأرضي والساتلي لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية VDE-TER) و(VDE-SAT مقارنة بخطتي التردد الأخريين. ويؤيد دعاة خطة التردد 3 هذا الأسلوب نظراً لعدم الاحتياج إلى قنوات تردد خارج التذييل **18** من لوائح الراديو.

- حد كثافة تدفق القدرة (pfd) لإشارة الوصلة الهابطة للمكون الساتلي لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDE-SAT): وضعت أربعة قناعات مختلفة لكثافة تدفق القدرة من أجل الوصلة الهابطة للمكون الساتلي لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية استناداً إلى دراسات قدمت من الإدارات التي كان تفسيرها لمعايير الحماية مختلفاً بالنسبة للخدمة المتنقلة البرية (LMS) الواردة في التوصية ITU-R M.1808-0.

ويحتوي تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر على ستة أساليب:

الجدول 1

أساليب تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| الأسلوب في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر | الخيارات | خطة التردد | التوزيع في الساتل | تدبير حماية الخدمات القائمة |
| A | - | لا تغيير | لا يوجد | - |
| B | 1 | البديل 2 | أولي | قناع كثافة تدفق القدرة 1 |
| 2 | البديل 2 | أولي | قناع كثافة تدفق القدرة 2 |
| C | - | البديل 2 | ثانوي | - |
| D | 1 | البديل 2 | ثانوي | قناع كثافة تدفق القدرة 3 |
| 2 | البديل 2 | ثانوي | قناع كثافة تدفق القدرة 4 |
| E | - | البديل 2 | ثانوي | الرقم **21.9** من لوائح الراديو |
| F | - | البديل 3 المراجع | أولي | قناع كثافة تدفق القدرة 1 |

**ملاحظة**: - يرد وصف قناع كثافة تدفق القدرة 1 في التوصية ITU-R M.2092-0 التي وضعت في آخر دورة دراسية، ويرد وصف أقنعة كثافة تدفق القدرة 4-2 في التقرير ITU-R M.2435-0.

وقد وضع فريق جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات (APT) المعني بالتحضير للمؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 (WRC-19) (APG-19)، في اجتماعه الخامس والأخير، آراء ومقترحات مشتركة أولية لجماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات (PACP) من أجل هذا البند من جدول الأعمال بالإجماع. وتؤيد إدارات جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات المقترح القائل بأن المكون الساتلي لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDE-SAT) ينبغي أن يستخدم قنوات تردد في إطار التذييل **18** من لوائح الراديو وأن يُمنح توزيع ثانوي إضافي للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (MMSS) (في الاتجاهين أرض‑فضاء وفضاء-أرض).

# 2 الآراء والمقترحات

نظراً لعدم التوصل إلى توافق بشأن قناع كثافة تدفق القدرة من أجل الوصلة الهابطة الساتلية، تؤيد إدارة الصين النظر في منح توزيع ثانوي للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (MMSS) (فضاء-أرض) مع ضمان عدم التسبب في أي تداخل لخدمات الأرض، ولا فرض أي قيود على تطويرها واستخدامها مستقبلاً. وترى هذه الإدارة أن قناعي كثافة تدفق القدرة 1 و2 وضعا بهدف دفع التنسيق بين الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (MMSS) (فضاء-أرض) وخدمات الأرض في نفس نطاق التردد، وأنهما لا يستطيعان تقديم حماية كاملة للخدمة المتنقلة البرية. ويفضل أن يستخدم المكون الساتلي لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDE-SAT) قنوات التردد الواردة في التذييل **18** من لوائح الراديو.

ويقترح منح توزيع ثانوي للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (MMSS) بحيث لا تفرض أي قيود على استخدام الخدمة الأرضية وتطويرها. وقد تم تدارك أن بعض الدراسات في التقرير ITU-R M.2435-0 تشير إلى أن التداخل الإجمالي من محطات الأرض يمكنه أن يتسبب في تداخل على المحطات الفضائية للمكون الساتلي لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDE-SAT).

وتؤيد هذه الإدارة عدم تردّي تشغيل المكون الأرضي لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية، ومن ثم تقترح مراجعة الحاشية *خ خ)* من التذييل 18 للوائح الراديو.

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

MOD CHN/28A9A2/1#50326

208A.5 يجب على الإدارات، عندما تخصص ترددات للمحطات الفضائية في الخدمة المتنقلة الساتلية في النطاقات MHz 138‑137 وMHz 390-387 وMHz 401-400,15 وفي الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (فضاء-أرض) في النطاق MHz 161,9375‑161,7875، أن تتخذ جميع التدابير الممكنة عملياً لحماية خدمة الفلك الراديوي في النطاقات MHz 153-150,05 وMHz 328,6-322 وMHz 410-406,1 وMHz 614-608 من التداخلات الضارة الناجمة عن الإرسالات غير المطلوبة. كما هي مبينة في التوصية ذات الصلة الصادرة عن قطاع الاتصالات الراديوية في الاتحاد.(WRC-19)

الأسباب: لتضمين نطاق التردد الموزع للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (MMSS) (فضاء-أرض) في الحاشية لحماية خدمة علم الفلك الراديوي (RAS) في النطاقات المجاورة.

MOD CHN/28A9A2/2#50299

208B.5[[1]](#footnote-1)\* في النطاقات:

MHz 138‑137،  
 MHz 161,9375-161,7875،  
 MHz 390‑387،  
 MHz 401‑400,15،  
 MHz 1 492‑1 452،  
 MHz 1 610‑1 525،  
 MHz 1 626,5‑1 613,8،  
 MHz 2 690‑2 655،  
 GHz 22‑21,4،

ينطبق القرار **739 (Rev.WRC-19)**.(WRC-19)

الأسباب: لتضمين نطاق التردد الموزع للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (MMSS) (فضاء-أرض) في الحاشية لحماية خدمة علم الفلك الراديوي (RAS) في النطاقات المجاورة.

MOD CHN/28A9A2/3#50295

MHz 161,9375-148

| التوزيع على الخدمات | | |
| --- | --- | --- |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 157,1875-156,8375  **ثابتة**  **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران | 157,1875-156,8375  **ثابتة**  **متنقلة** | |
| 226.5 | 226.5 | |
| 157,1875-157,3375  **ثابتة**  **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران  متنقلة بحرية ساتلية (أرض-فضاء)  A192.5 ADD | 157,1875-157,3375  **ثابتة**  **متنقلة**  متنقلة بحرية ساتلية(أرض-فضاء)  A192.5 ADD | |
| 226.5 | 226.5 | |
| 157,3375-161,7875  **ثابتة**  **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران | 157,3375-161,7875  **ثابتة**  **متنقلة** | |
| 226.5 | 226.5 | |
| 161,7875-161,9375  **ثابتة**  **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران  متنقلة بحرية ساتلية (فضاء-أرض) 208A.5 MOD 208B.5 MOD  B192.5 ADD | 161,7875-161,9375  **ثابتة**  **متنقلة**  متنقلة بحرية ساتلية (فضاء-أرض) 208A.5 MOD 208B.5 MOD  B192.5 ADD | |
| 226.5 | 226.5 | |

الأسباب: تضيف التعديلات أعلاه التي أدخلت على الجدول توزيعاً في الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية للوصلتين الصاعدة والهابطة للمكون الساتلي من نظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDE-SAT) على أساس ثانوي.

MOD CHN/28A9A2/4#50333

التذييـل 18 (REV.WRC-19)

جدول ترددات الإرسال في نطاق الموجات المترية (VHF)  
الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة **52**)

...

| رقم القناة | ملاحظات | ترددات الإرسال (MHz) | | بين السفن | العمليات المينائية وحركة السفن | | المراسلات العمومية |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| من محطات السفن | من المحطات الساحلية | تردد وحيد | ترددان |
| ... | *...* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 24 | ث)، ثﺙ)، خ)، ﺥﺥ) | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 | ث)، ثﺙ)، خ)، ﺥﺥ)، أأأ ) | 200,157 | 200,157 | x  (رقمية فقط) |  |  |  |
| 2024 | ث)، ثﺙ)، خ)، بﺏﺏ) | 800,161 | 800,161 | x  (رقمية فقط) |  |  |  |
| 84 | ث)، ثﺙ)، خ)، ﺥﺥ) | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 | ث)، ثﺙ)، خ)، ﺥﺥ)، أأأ ) | 225,157 | 225,157 | x  (رقمية فقط) |  |  |  |
| 2084 | ث)، ثﺙ)، خ)، بﺏﺏ) | 825,161 | 825,161 | x  (رقمية فقط) |  |  |  |
| 25 | ث)، ثﺙ)، خ)، ﺥﺥ) | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 | *ث)،* ثﺙ*)،  خ)،* ﺥﺥ)، أأأ ) | 250,157 | 250,157 | x  (رقمية فقط) |  |  |  |
| 2025 | ث)، ثﺙ)، خ)، بﺏﺏ) | 161,850 | 161,850 | x  (رقمية فقط) |  |  |  |
| 85 | ث)، ثﺙ)، خ)، ﺥﺥ) | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 | ث)، ثﺙ)، خ)، ﺥﺥ)، أأأ ) | 157,275 | 157,275 | x  (رقمية فقط) |  |  |  |
| 2085 | ث)، ثﺙ)، خ)، بﺏﺏ) | 161,875 | 161,875 | x  (رقمية فقط) |  |  |  |
| 26 | ث)، ثﺙ)، خ) | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 1026 | ث)، ثﺙ)، خ)، أأأ ) | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 | ث)، ثﺙ)، خ)، بﺏﺏ) |  | 161,900 |  |  |  |  |
| 86 | ث)، ثﺙ)، خ) | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 | ث)، ثﺙ)، خ)، أأأ ) | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 | ث)، ثﺙ)، خ)، بﺏﺏ) |  | 161,925 |  |  |  |  |
| 27 | ض) ﺽخ) | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 1027 | ﺽﺽ) | 157,350 | 157,350 |  | x |  |  |
| \*2027 | ض) | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
| 87 | ﺽﺽ) | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | ض)، ﺽخ) | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 1028 | ﺽﺽ) | 157,400 | 157,400 |  | x |  |  |
| \*2028 | ض) | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
| 88 | ﺽﺽ) | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *و)، ل)، ع)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *و)، ل)، ع)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |
| \*   اعتباراً من 1 يناير 2019، سيُطلق على القناة 2027 اسم ASM 1 وسيُطلق على القناة 2028 اسم ASM 2. | | | | | | | |

**ملاحظات الجدول**

...

*ملاحظات محددة*

*...*

...

*ث)* في الإقليمين 1 و3:

يحدد نطاقا التردد MHz 157,3375‑157,1875 وMHz 161,9375‑161,7875 (اللذان يقابلان القنوات: 24 و84 و25 و85 و26 و86) لاستخدام نظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES) الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.2092. ويجوز أيضاً للإدارات التي ترغب في ذلك استخدام نطاقات التردد هذه للتشكيل التماثلي الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.1084، شريطة ألا تتسبب في تداخل ضار بالمحطات الأخرى العاملة في الخدمة المتنقلة البحرية التي تستخدم إرسالات مشكلة رقمياً وألا تطالب بالحماية منها وشريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. (WRC-19)

*ثﺃ )* في الإقليمين 1 و3:

يحدد نطاقا التردد MHz 157,1125‑157,0125 وMHz 161,7125‑161,6125 (اللذان يقابلان القنوات: 80 و21 و81 و22) لاستخدام الأنظمة الرقمية الموصوفة في أحدث صيغة للتوصية ITU-R M.1842 باستخدام قنوات متلاصقة متعددة kHz 25.

يحدد نطاقا التردد MHz 157,1875‑157,1375 وMHz 161,7375‑161,7875 (اللذان يقابلان القناتين: 23 و83) لاستخدام الأنظمة الرقمية الموصوفة في أحدث صيغة للتوصية ITU-R M.1842 باستخدام قناتين متلاصقتين kHz 25. يحدد الترددان MHz 157,125 وMHz 161,725 (اللذان يقابلان القناة: 82) لاستخدام الأنظمة الرقمية الموصوفة في أحدث صيغة للتوصية ITU-R M.1842.

ويمكن استخدام نطاقي التردد MHz 157,1875‑157,0125 وMHz 161,7875‑161,6125 (اللذين يقابلان القنوات: 80 و21 و81 و22 و82 و23 و83) أيضاً للتشكيل التماثلي الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU‑RUM.1084، من جانب الإدارات التي ترغب في ذلك شريطة ألا تطالب بالحماية من المحطات الأخرى العاملة في الخدمة المتنقلة البحرية والتي تستخدم إرسالات مشكلة رقمياً وشريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة.(WRC‑19)

*ﺙﺙ)* في الإقليم 2، يُعين نطاقا التردد 157,3375−157,1875 MHz وMHz 161,9375-161,7875 (اللذان يقابلان القنوات: 24 و84 و25 و85 و26 و86) للإرسالات المشكلة رقمياً وفقاً لأحدث صيغة للتوصية ITU‑RUM.1842.

في كندا وبربادوس، يمكن استعمال نطاقي التردد MHz 157,2875−157,1875 وMHz 161,8875-161,7875 (اللذين يقابلان القنوات: 24 و84 و25 و85) للإرسالات المشكلة رقمياً كتلك الموصوفة في أحدث صيغة للتوصية ITU-R M.2092 وشريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة.(WRC-19)

*خ)* يُعين نطاقا التردد 157,3375-157,1125 MHz وMHz 161,9375-161,7125 (اللذان يقابلان القنوات: 82 و23 و83 و24 و84 و25 و85 و26 و86) للإرسالات المشكلة رقمياً في البلدان التالية: أنغولا وبوتسوانا وليسوتو ومدغشقر وملاوي وموريشيوس وموزامبيق وناميبيا وجمهورية الكونغو الديمقراطية وسيشيل وجنوب إفريقيا وسوازيلاند وتن‍زانيا وزامبيا وزمبابوي.

يُعين نطاقا التردد 157,3375-157,1375 MHz وMHz 161,9375-161,7375 (اللذان يقابلان القنوات: 23 و83 و24 و84 و25 و85 و26 و86) للإرسالات المشكلة رقمياً في الصين. (WRC-19)

**الأسباب:** تصحيح نطاقات التردد.

*ﺥﺥ)* يمكن دمج القنوات 24 و84 و25 و85 لتشكيل قناة مزدوجة واحدة ذات عرض نطاق يبلغ kHz 100 من أجل تشغيل المكوِّن الأرضي لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES) على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU‑R M.2092.

يمكن دمج القنوات 1024 و1084 و1025 و1085 لتشكيل قناة منفردة ذات عرض نطاق يبلغ kHz 100 من أجل تشغيل المكوِّن الأرضي اتصالات نظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES) من سفينة إلى سفينة، ومن سفينة إلى ساحل، ومن ساحل إلى سفينة على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU‑R M.2092. (WRC‑19)

يمكن دمج القنوات 2024 و2084 و2025 و2085 لتشكيل قناة منفردة ذات عرض نطاق يبلغ kHz 100 من أجل تشغيل المكوِّن الأرضي اتصالات نظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES) من سفينة إلى سفينة، ومن سفينة إلى ساحل، ومن ساحل إلى سفينة على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU‑R M.2092. (WRC‑19)

**الأسباب:** تحدد التعديلات أعلاه على التذييل 18 من لوائح الراديو التشغيل المفرد والمزدوج على حد سواء للمكوِّن الأرضي لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES).

...

*ض)* تُقسّم كل من هاتين القناتين 27 و28 إلى قناتين مفردتين. وتُستعمل القناتان ASM 1 وASM 2 على التوالي من أجل الرسائل الخاصة بالتطبيق (ASM) على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.2092.(WRC-19)

...

*ضﺽ)* تستعمل القنوات 1027 و1028 و87 و88 كقنوات تماثلية وحيدة التردد من أجل عمليات الموانئ وحركة السفن.(WRC‑19)

*أأأ )* اعتباراً من 1 يناير 2024، يُستعمل دمج القنوات 1024 و1084 و1025 و1085 و1026 و1086 الموزعة أيضاً للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (أرض-فضاء) من أجل استقبال رسائل النظام VDES الواردة من السفن على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU-R M.2092.(WRC‑19)

*بﺏﺏ)* اعتباراً من 1 يناير 2024، يُستعمل دمج القنوات 2024 و2084 و2025 و2085 و2026 و2086 الموزعة أيضاً للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (فضاء-أرض) من أجل استقبال رسائل النظام VDES الواردة من السواتل على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU‑R M.2092.(WRC‑19)

الأسباب: تحدد التعديلات أعلاه التي أُدخلت على التذييل 18 للوائح الراديو توزيعاً للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية للوصلتين الصاعدة والهابطة لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES)، على النحو الوارد وصفه في أحدث نسخة من التوصية ITU‑R M.2092.

SUP CHN/28A9A2/5#50294

القـرار 360 (REV.WRC‑15)

النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات الطيف للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية  
لتمكين المكوِّن الساتلي من نظام تبادل البيانات في نطاق الموجات   
المترية (VDES) والاتصالات الراديوية البحرية المعززة

الأسباب: يُقترح إلغاء القرار 360 (Rev.WRC-15) حيث لن تكون هناك حاجة إليه بعد استكمال الدراسات.

MOD CHN/28A9A2/6#50334

القـرار 739 (REV.WRC-19)

التوافق بين خدمة الفلك الراديوي والخدمات الفضائية النشيطة  
في بعض نطاقات التردد المجاورة أو القريبة

إن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (شرم الشيخ، 2019)،

الملحـق 1 بالقـرار 739 (REV.WRC-19)

سويات العتبة للبث غير المطلوب

الجدول 2-1

سويات عتبة كثافة تدفق القدرة المكافئة(1) للإرسالات غير المطلوبة من جميع المحطات الفضائية لنظام ساتلي   
غير مستقر بالنسبة إلى الأرض في موقع محطة للفلك الراديوي

| الخدمة الفضائية | نطاق الخدمة الفضائية | نطاق خدمة الفلك الراديوي | الرصد المتواصل،  هوائي مكافئي وحيد | | رصد الخطوط الطيفية،  هوائي مكافئي وحيد | | قياس تداخل ذو خط أساس طويل جداً (VLBI) | | شرط التطبيق:  أن يستلم المكتب معلومات النشر المسبق عقب دخول الوثائق الختامية للمؤتمرات التالية حيز النفاذ: |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| كثافة تدفق القدرة(2) | عرض النطاق المرجعي | كثافة تدفق القدرة(2) | عرض النطاق المرجعي | كثافة تدفق القدرة (2) | عرض النطاق المرجعي |
| (MHz) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 138-137 | 153-150,05 | 238– | 2,95 | NA | NA | NA | NA | WRC-07 |
| الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (فضاء-أرض) | 161,7875-161,9375 | 150,05-153 | 238− | 2,95 | NA | NA | NA | NA | WRC-19 |
| الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (فضاء-أرض) | 161,7875-161,9375 | 328,6-322 | 240– | 6,6 | 255– | 10 | 228– | 10 | WRC-19 |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 390-387 | 328,6-322 | 240– | 6,6 | 255– | 10 | 228– | 10 | WRC-07 |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 401-400,15 | 410-406,1 | 242– | 3,9 | NA | NA | NA | NA | WRC-07 |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 1 559-1 525 | 1 427-1 400 | 243– | 27 | 259– | 20 | 229– | 20 | WRC-07 |
| خدمة الملاحة الراديوية(3) الساتلية (فضاء-أرض) | 1 610-1 559 | 1 613,8-1 610,6 | NA | NA | 258– | 20 | 230– | 20 | WRC-07 |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 1 559-1 525 | 1 613,8-1 610,6 | NA | NA | 258– | 20 | 230– | 20 | WRC-07 |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 1 626,5-1 613,8 | 1 613,8-1 610,6 | NA | NA | 258– | 20 | 230– | 20 | WRC-03 |

NA: لا ينطبق، لا تجري قياسات من هذا النمط في هذا النطاق.

(1) ينبغي عدم تجاوز سويات عتبة كثافة تدفق القدرة المكافئة هذه لما يزيد على %2 من الزمن.

(2) متكاملة عبر عرض النطاق المرجعي بزمن تكامل قدره 2 000 ثانية.

(3) لا ينطبق هذا القرار على التخصيصات الحالية والمستقبلية لنظام الملاحة الراديوية الساتلية GLONASS/GLONASS-M في نطاق التردد MHz 1 610-1 559 بغض النظر عن تاريخ استلام معلومات التنسيق أو التبليغ ذات الصلة حسب الاقتضاء. وتُكفَل حماية خدمة الفلك الراديوي في نطاق التردد MHz 1 613,8-1 610,6 وستستمر وفقاً للاتفاق الثنائي بين الاتحاد الروسي والإدارة المبلِّغة لنظام GLONASS/GLONASS-M ونظام IUCAF، وللاتفاقات الثنائية اللاحقة مع إدارات أخرى.

الأسباب: يشكل نطاق التردد MHz 161,9375-161,7875 توزيعاً جديداً للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (فضاء-أرض). ولضمان حماية خدمة الفلك الراديوي، يجب إضافة نطاق التردد هذا إلى الملحق 1 بالقرار 739 (Rev.WRC-15).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* كان رقم هذا الحكم 347A.5 سابقاً. وأعيد ترقيمه حفاظاً على التسلسل. [↑](#footnote-ref-1)