|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19)Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 12к Документу 47-R** |
|  | **8 октября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Австралия |
| Предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 1.12 повестки дня |

1.12 рассмотреть в максимальной степени согласованные на глобальном или региональном уровне возможные полосы частот для реализации развивающихся интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в рамках существующих распределений подвижной службе в соответствии с Резолюцией **237 (ВКР‑15)**;

# 1 Введение

На протяжении всего исследовательского цикла ВКР-19 Рабочая группа 5А (РГ 5A) МСЭ-R разработала несколько Отчетов и Рекомендаций МСЭ-R в поддержку данного пункта повестки дня, включая следующие:

• [Рекомендация МСЭ‑R M.2121](https://www.itu.int/dms_pubrec/itu-r/rec/m/R-REC-M.2121-0-201901-I%21%21PDF-R.pdf) "Согласование полос частот для интеллектуальных транспортных систем подвижной службы" содержит руководящие указания по использованию согласованных полос частот, представленных в Приложении к ней, для применений ИТС, связанных с обменом информацией в целях улучшения управления дорожным движением и содействия безопасному вождению, и настоятельно рекомендует использовать их; и

• [Отчет МСЭ-R M.2445](https://www.itu.int/dms_pub/itu-r/opb/rep/R-REP-M.2445-2018-PDF-r.pdf) "Использование интеллектуальных транспортных систем (ИТС)" определяет текущее и планируемое использование технологий ИТС, полосы частот, статус стандартизации, применения и развертывание ИТС для таких применений, как связь между транспортными средствами и инфраструктурой, связь транспортных средств друг с другом, связь между транспортными средствами и пешеходами для применений, относящихся к обеспечению безопасности и эффективности дорожного движения, а также для электронных систем взимания платы и автомобильных радаров в целях предотвращения столкновения. В настоящем отчете указывается, что полоса частот 5850−5925 МГц или ее части активно назначаются многими администрациями во всех трех Районах для реализации развивающихся ИТС.

В отчете Подготовительного собрания к конференции (ПСК) для ВКР-19 представлены три метода выполнения данного пункта повестки дня:

• Метод A: не вносить изменения в Регламент радиосвязи;

• Метод B: не вносить изменения в Таблицу распределения частот в Регламенте радиосвязи и добавить новую Резолюцию ВКР, с тем чтобы настоятельно рекомендовать администрациям использовать для применений ИТС согласованные на глобальном и региональном уровнях полосы частот. Другая(ие) согласованная(ые) полоса(ы) частот для развивающихся применений ИТС указана(ы) в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.2121; и

• Метод C: не вносить изменения в Таблицу распределения частот в Регламенте радиосвязи и добавить новую Резолюцию ВКР, с тем чтобы настоятельно рекомендовать администрациям использовать для применений развивающихся ИТС согласованные на глобальном и региональном уровнях полосы частот со ссылкой на самую последнюю версию Рекомендации МСЭ-R M.2121.

В рамках всех методов Резолюцию **237 (ВКР-15)** следует исключить.

Австралия считает, что согласование применений радиосвязи не должно быть обязательным требованием согласно Регламенту радиосвязи и не должно указываться в Резолюции МСЭ-R. Согласование спектра лучше всего достигается путем разработки Рекомендаций МСЭ-R, подкрепленных соответствующими новыми и/или пересмотренными Отчетами МСЭ-R. Это обеспечивает гибкость, необходимую для развития применений ИТС.

Кроме того, выбор предпочтительной технологии ИТС является исключительно прерогативой национальных администраций и не входит в сферу применения Резолюции **237 (ВКР-15)**. Этот вопрос не должен рассматриваться ни в одной потенциальной Резолюции или Рекомендации МСЭ-R.

# 2 Предложения

Австралия предлагает не вносить никаких изменений регламентарного характера по этому пункту повестки дня, как указано ниже:

NOC AUS/47A12/1

**СТАТЬИ**

**Основания**: Для выполнения этого пункта повестки дня изменения раздела СТАТЬИ Тома 1 Регламента радиосвязи не являются уместными или необходимыми.

NOC AUS/47A12/2

**ПРИЛОЖЕНИЯ**

**Основания**: Для выполнения этого пункта повестки дня изменения раздела ПРИЛОЖЕНИЯ Тома 2 Регламента радиосвязи не являются уместными или необходимыми.

SUP AUS/47A12/3

РЕЗОЛЮЦИЯ 237 (ВКР-15)

Применения интеллектуальных транспортных систем

**Основания**: Не потребуется после ВКР-19.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_