|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-19)Charm el-Cheikh, Égypte, 28 octobre – 22 novembre 2019** | **logo_F_** |
|  |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 8 auDocument 68-F** |
|  | **6 octobre 2019** |
|  | **Original: arabe** |
|  |
| Qatar (État du) |
| Propositions pour les travaux de la conférence |
|  |
| Point 1.8 de l'ordre du jour |

1.8 envisager les mesures règlementaires qui pourraient être prises pour permettre la modernisation du Système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) et l'intégration de systèmes à satellites supplémentaires dans le SMDSM, conformément à la Résolution **359 (Rév.CMR-15)**;

Résolution **359 (Rév.CMR‑15)**: *Examen de dispositions réglementaires relatives à la mise à jour et la modernisation du Système mondial de détresse et de sécurité en mer*

Introduction

Le point 1.8 de l'ordre du jour de la CMR-19 comprend deux éléments distincts. Le premier prévoit la modernisation du Système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM), conformément au point 1 du *décide d'inviter l'UIT-R* de la Résolution **359 (Rév.CMR‑15)**. Dans le Rapport de la RPC, la modernisation du SMDSM est appelée «Question A». Le second élément prévoit d'ajouter un autre système à satellites au SMDSM, conformément au point 2 du *décide d'inviter l'UIT-R* de la Résolution **359 (Rév.CMR‑15)**. L'ajout d'un autre système à satellites est appelé «Question B».

Propositions

L'Administration du Qatar propose d'appliquer la Méthode 4 en ce qui concerne la Question B du Rapport de la RPC en vue de traiter ce point de l'ordre du jour de la Conférence.

Méthode B4

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

Section IV – Tableau d'attribution des bandes de fréquences
(Voir le numéro 2.1)

MOD QAT/68A8/1#50273

1 610-1 660 MHz

|  |
| --- |
| Attribution aux services |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 1 613,8-1 621,35MOBILE PAR SATELLITE(Terre vers espace) 5.351ARADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUEMobile par satellite(espace vers Terre) | 1 613,8-1 621,35MOBILE PAR SATELLITE(Terre vers espace) 5.351ARADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUERADIOREPÉRAGE PAR SATELLITE (Terre vers espace)Mobile par satellite(espace vers Terre) | 1 613,8-1 621,35MOBILE PAR SATELLITE(Terre vers espace) 5.351ARADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUEMobile par satellite(espace vers Terre)Radiorepérage par satellite(Terre vers espace) |
| 5.341 5.355 5.359 MOD 5.364 5.365 5.366 5.367 MOD 5.368 5.369 5.371 MOD 5.372 | 5.341 MOD 5.364 5.365 5.366 5.367 MOD 5.368 5.370 MOD 5.372 | 5.341 5.355 5.359 MOD 5.364 5.365 5.366 5.367 MOD 5.368 5.369 MOD 5.372 |
| 1 621,35-1 626,5MOBILE MARITIME PAR SATELLITE (espace vers Terre) ADD5.GMDSS-B4MOBILE PAR SATELLITE(Terre vers espace) 5.351ARADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUEMobile par satellite(espace vers Terre) sauf mobile maritime par satellite (espace vers Terre)  | 1 621,35-1 626,5MOBILE MARITIME PAR SATELLITE (espace vers Terre) ADD5.GMDSS-B4MOBILE PAR SATELLITE(Terre vers espace) 5.351ARADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUERADIOREPÉRAGE PAR SATELLITE (Terre vers espace)Mobile par satellite(espace vers Terre) sauf mobile maritime par satellite (espace vers Terre)  | 1 621,35-1 626,5MOBILE MARITIME PAR SATELLITE (espace vers Terre) ADD5.GMDSS-B4MOBILE PAR SATELLITE(Terre vers espace) 5.351ARADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUEMobile par satellite(espace vers Terre) sauf mobile maritime par satellite (espace vers Terre) Radiorepérage par satellite(Terre vers espace) |
| 5.341 5.355 5.359 MOD 5.364 5.365 5.366 5.367 MOD 5.368 5.369 5.371 MOD 5.372 | 5.341 MOD 5.364 5.365 5.366 5.367 MOD 5.368 5.370 MOD 5.372 | 5.341 5.355 5.359 MOD 5.364 5.365 5.366 5.367 MOD 5.368 5.369 MOD 5.372 |
| 1 626,5-1 660 MOBILE PAR SATELLITE (Terre vers espace) 5.351A 5.341 5.351 5.353A 5.354 5.355 5.357A 5.359 5.362A 5.374 5.375 5.376 |

MOD QAT/68A8/2#50274

5.208B\* Dans les bandes de fréquences:

 137-138 MHz,
 387-390 MHz,
 400,15-401 MHz,
 1 452-1 492 MHz,
 1 525-1 610 MHz, 2 655-2 690 MHz,
 21,4-22 GHz,

la Résolution **739** **(Rév.CMR-19)** s'applique.     (CMR-19)

ADD QAT/68A8/3#50275

5.GMDSS-B4 L'utilisation de la bande 1 621,35-1 626,5 MHz par le service mobile maritime par satellite à l'appui du SMDSM est assujettie à l'application du numéro **9.11A** du RR et des Règles de procédure associées exigeant, entre autres, d'assurer la coordination avec tous les services spatiaux et de Terre dans cette bande et dans les bandes adjacentes ayant une attribution à titre primaire.     (CMR‑19)

**Motifs:** La bande de fréquences 1 613,8-1 626,5 MHz, ou une partie de cette bande, utilisée par la liaison descendante du système non OSG du SMS est actuellement attribuée à titre secondaire. De fait, conformément à la note de l'Annexe 1 de l'Appendice **5** du Règlement des radiocommunications (RR), il n'est pas nécessaire d'effectuer la coordination avec quelque service spatial ou de Terre que ce soit ayant le statut primaire. Toutefois, si le statut primaire devait être accordé (à titre provisoire ou permanent) à cette attribution, il serait essentiel pour l'administration notificatrice du système non OSG du SMS, s'il est utilisé dans le cadre du service mobile maritime par satellite à l'appui du SMDSM, d'effectuer la coordination nécessaire avec tous les services spatiaux et de Terre soumis au Bureau, à la date d'entrée en vigueur de la nouvelle attribution à titre primaire au service mobile maritime par satellite.

Les deux options ci-après sont proposées en tant qu'exemple de texte réglementaire pour le numéro **5.364** du RR au titre de la Méthode B4.

Option 1:

MOD QAT/68A8/4#50276

5.364 L'utilisation de la bande 1 610-1 626,5 MHz par le service mobile par satellite (Terre vers espace) et par le service de radiorepérage par satellite (Terre vers espace) est subordonnée à la coordination au titre du numéro **9.11A**. Une station terrienne mobile fonctionnant dans l'un ou l'autre de ces services dans cette bande ne doit pas produire une densité de p.i.r.e. maximale supérieure à –15 dB(W/4 kHz) dans la partie de la bande utilisée par des systèmes exploités conformément aux dispositions du numéro **5.366** (auquel le numéro **4.10** s'applique), sauf si les administrations affectées en conviennent autrement. Dans la partie de la bande où de tels systèmes ne sont pas exploités, la densité de p.i.r.e. moyenne d'une station terrienne mobile ne doit pas dépasser –3 dB(W/4 kHz). Hormis lorsqu'elles sont utilisées pour des communications de détresse et de sécurité maritimes dans la bande 1 621,35-1 626,5 MHz par des réseaux à satellite du service mobile maritime par satellite (voir l'Appendice **15**), les stations du service mobile par satellite ne doivent pas demander à être protégées vis-à-vis des stations du service de radionavigation aéronautique, des stations fonctionnant conformément aux dispositions du numéro **5.366** et des stations du service fixe fonctionnant conformément aux dispositions du numéro **5.359**. Les administrations responsables de la coordination des réseaux du service mobile par satellite doivent déployer tous les efforts possibles en vue d'assurer la protection des stations exploitées conformément aux dispositions du numéro **5.366**.     (CMR-19)

Option 2:

NOC QAT/68A8/5#50277

5.364

**Motifs:** Dans la section 5, «Considérations touchant à la réglementation et aux procédures», il a été signalé qu'il existait une contradiction apparente entre le numéro **5.364** du RR (adopté il y a plusieurs années) et le numéro **5.367** du RR (adopté par la CMR-12).

Pour remédier à ce problème, les tenants de la Méthode B1 ont proposé d'apporter quelques modifications au numéro **5.364** du RR.

Il a été souligné qu'aucune incohérence de ce type n'avait été signalée au Directeur du Bureau des radiocommunications. En outre, il aurait été possible de remédier à ce problème au titre de deux points de l'ordre du jour de la CMR-19, à savoir les points 3 et 7, en sachant que ces incohérences n'ont pas été soulevées au titre de ces points de l'ordre du jour, ni lors de la CMR-15 ni lors de l'examen de ces points de l'ordre du jour par les commissions d'études correspondantes.

Il convient de garder à l'esprit que les points 3, 7 et 9.1 actuels de l'ordre du jour de la CMR-19 peuvent toujours être utilisés pour référer cette question à la CMR-19.

Il faut également souligner que la modification qu'il est proposé d'apporter au numéro **5.364** du RR entraînerait l'attribution d'un statut super-primaire implicite au système du SMS non OSG en liaison montante à l'examen pour permettre l'exploitation du SMDSM, s'il est utilisé dans le cadre du service mobile maritime par satellite, ce qui a des effets préjudiciables sur la station du SMAR (statut primaire), qui est un service dédié à la sécurité de la vie humaine en mer, sur terre et dans les airs. Un tel statut est également contradictoire avec les objectifs figurant dans le numéro **4.10** du Règlement des radiocommunications en ce qui concerne tous les services de sécurité, y compris le SMAR.

Compte tenu de ce qui précède, afin d'éviter ces conséquences néfastes, il est proposé de n'apporter aucune modification au numéro **5.364** du RR dans cette option de la Méthode B4.

Pour la Méthode B4 (suite)

MOD QAT/68A8/6#50278

5.368 En ce qui concerne les services de radiorepérage par satellite et mobile par satellite, les dispositions du numéro **4.10** ne s'appliquent pas dans la bande 1 610-1 626,5 MHz, à l'exception du service de radionavigation aéronautique par satellite et du service mobile maritime par satellite fonctionnant dans la bande 1 621,35-1 626,5 MHz en cas d'utilisation pour le SMDSM.     (CMR-19)

MOD QAT/68A8/7#50279

5.372 Les stations du service de radiorepérage par satellite et du service mobile par satellite (y compris les services mobiles terrestre, aéronautique et maritime par satellite) ne doivent pas causer de brouillage préjudiciable aux stations du service de radioastronomie qui utilisent la bande 1 610,6-1 613,8 MHz (le numéro **29.13** s'applique). Pour les services mentionnés, les systèmes à satellites non OSG fonctionnant dans la bande 1 613,8-1 626,5 MHz ne doivent pas donner lieu à une epfd supérieure à −258 dB(W/(m2 · 20 kHz)) dans la bande 1 610,6-1 613,8 MHz, sauf si la perte de données résultant du dépassement de cette limite est inférieure à 2%, et les réseaux à satellite OSG fonctionnant dans la bande 1 610,6‑1 613,8 MHz ne doivent pas donner lieu à une puissance surfacique supérieure à −194 dB(W/(m2 · 20 kHz)) dans la bande 1 610,6‑1 613,8 MHz au niveau de toute station de radioastronomie effectuant des observations dans cette bande. Pour la vérification du respect du seuil d'epfd pour les systèmes non OSG, on utilisera la Recommandation UIT-R M.1583-1 ainsi que le diagramme d'antenne et le gain d'antenne maximal donnés dans la Recommandation UIT‑R RA.1631-0.     (CMR-19)

ARTICLE 33

Procédures d'exploitation pour les communications d'urgence et de sécurité dans le Système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM)

Section V – Diffusion d'informations concernant la sécurité en mer2

33.49 E – Diffusion de renseignements concernant la sécurité en mer par satellite

MOD QAT/68A8/8#50280

33.50 § 26 Les renseignements concernant la sécurité en mer peuvent être émis via satellite dans le service mobile maritime par satellite en utilisant les bandes 1 530-1 545 MHz et 1 621,35‑1 626,5 MHz (voir l'Appendice **15**).     (CMR-19)

MOD QAT/68A8/9#50281

Section VII – Utilisation d'autres fréquences pour la sécurité     (Rév.CMR‑19)

MOD QAT/68A8/10#50282

33.53 § 28 Les radiocommunications relatives à la sécurité concernant les communications liées au système de comptes rendus des mouvements de navire, les communications ayant trait à la navigation, aux mouvements et aux besoins des navires ainsi que les messages d'observation météorologique peuvent être effectuées sur n'importe quelle fréquence de communication appropriée, y compris sur celles utilisées pour la correspondance publique. Dans les systèmes de Terre, les bandes comprises entre 415 kHz et 535 kHz (voir l'Article 52), 1 606,5 kHz et 4 000 kHz (voir l'Article 52), 4 000 kHz et 27 500 kHz (voir l'Appendice **17**) et 156 MHz et 174 MHz (voir l'Appendice **18**) sont utilisées pour cette fonction. Dans le service mobile maritime par satellite, les fréquences situées dans les bandes 1 530‑1 544 MHz, 1 621,35-1 626,5 MHz et 1 626,5‑1 645,5 MHz sont utilisées pour cette fonction ainsi que pour les alertes de détresse (voir le numéro **32.2**).     (CMR‑19)

MOD QAT/68A8/11#50261

APPENDICE 15 (RéV.CMR‑19)

Fréquences sur lesquelles doivent être acheminées les communications
de détresse et de sécurité du Système mondial de détresse
et de sécurité en mer (SMDSM)

(Voir l'Article 31)

Les fréquences employées pour les communications de détresse et de sécurité du SMDSM sont indiquées dans les Tableaux 15-1 et 15-2 respectivement pour les fréquences inférieures et les fréquences supérieures à 30 MHz.

MOD QAT/68A8/12#50284

TABLEAU 15-2 (*fin*)     (CMR‑19)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fréquence(MHz) | Description de l'utilisation | Notes |
| … | … | … |
| 1 621,35-1 626,5 | SAT-COM | Outre qu'elle peut être utilisée pour des communications ordinaires, non liées à la sécurité, la bande 1 621,35-1 626,5 MHz est utilisée pour le trafic de détresse et de sécurité dans les sens Terre vers espace et espace vers Terre dans le service mobile maritime par satellite. Les communications de détresse, d'urgence et de sécurité du SMDSM ont la priorité dans cette bande.     (CMR‑19) |
| … | … | … |

MOD QAT/68A8/13#50285

RÉSOLUTION 739 (RÉV.CMR-19)

Compatibilité entre le service de radioastronomie et les services spatiaux actifs dans certaines bandes de fréquences adjacentes ou voisines

La Conférence mondiale des radiocommunications (Charm el-Cheikh, 2019),

…

ANNEXE 1 DE LA RÉSOLUTION 739 (RÉV.CMR-19)

…

TABLEAU 1-1

Niveaux de seuil de la puissance surfacique pour les rayonnements non désirés provenant de toute station
spatiale géostationnaire sur le site d'une station de radioastronomie

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Services spatiaux | Bande de fréquences attribuée aux services spatiaux | Bande de fréquences attribuée au service de radioastronomie | Observation du continuum, monoparabole | Observation des raies spectrales, monoparabole | VLBI | Condition d'application:Renseignements API reçus par le Bureau après l'entrée en vigueur des Actes finals de la: |
| Puissance surfacique(1) | Largeur de bande de référence | Puissance surfacique(1) | Largeur de bande de référence | Puissance surfacique(1) | Largeur de bande de référence |
| **(MHz)** | **(MHz)** | **(dB(W/m2))** | **(MHz)** | **(dB(W/m2))** | **(kHz)** | **(dB(W/m2))** | **(kHz)** |
| SMS (espace vers Terre) | 387-390 | 322-328,6 | –189 | 6,6 | –204 | 10 | –177 | 10 | CMR-07 |
| SRSSMS (espace vers Terre) | 1 452-1 4921 525-1 559 | 1 400-1 427 | –180 | 27 | –196 | 20 | –166 | 20 | CMR-03 |
| SMS (espace vers Terre) | 1 525-1 559 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –194 | 20 | –166 | 20 | CMR-03 |
| SRNS (espace vers Terre) | 1 559‑1 610 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –194 | 20 | –166 | 20 | CMR-07 |
| SRS SFS (espace vers Terre) | 2 655-2 670 | 2 690-2 700 | –177 | 10 | SO | SO | –161 | 20 | CMR-03 |
| SFS (espace vers Terre) | 2 670-2 690 | 2 690-2 700 (dans les Régions 1 et 3) | –177 | 10 | SO | SO | –161 | 20 | CMR-03 |
|  | **(GHz)** | **(GHz)** | **–** | **–** | **–** | **–** | **–** | **–** |  |
| SRS | 21,4-22,0 | 22,21-22,5 | –146 | 290 | –162 | 250 | –128 | 250 | CMR-03 pour les observations VLBI et CMR-07 pour les autres types d'observation |
| SO: Sans objet, il n'est pas fait de mesures de ce type dans cette bande de fréquences.(1) Intégrée sur la largeur de bande de référence avec un temps d'intégration de 2 000 s. |

TABLEau 1-2

Niveaux de seuil d'epfd(1) pour les rayonnements non désirés provenant de l'ensemble des stations spatiales
d'un système à satellites non OSG sur le site d'une station de radioastronomie

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Services spatiaux | Bande de fréquences attribuée aux services spatiaux | Bande de fréquences attribuée au service de radioastronomie | Observation du continuum, monoparabole | Observation des raies spectrales, monoparabole | VLBI | Condition d'application:Renseignements API reçus par le Bureau après l'entrée en vigueur des Actes finals de la: |
| epfd(2) | Largeur de bande de référence | epfd(2) | Largeur de bande de référence | epfd(2) | Largeur de bande de référence |
| (MHz) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) |
| SMS (espace vers Terre) | 137-138 | 150,05-153 | –238 | 2,95 | SO | SO | SO | SO | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 387-390 | 322-328,6 | –240 | 6,6 | –255 | 10 | –228 | 10 | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 400,15-401 | 406,1-410 | –242 | 3,9 | SO | SO | SO | SO | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 1 525-1 559 | 1 400-1 427 | –243 | 27 | –259 | 20 | –229 | 20 | CMR-07 |
| SRNS (espace vers Terre)(3) | 1 559-1 610 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –258 | 20 | –230 | 20 | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 1 525-1 559 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –258 | 20 | –230 | 20 | CMR-07 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SO: Sans objet, il n'est pas fait de mesures de ce type dans cette bande de fréquences.(1) Ces niveaux de seuil d'epfd ne devraient pas être dépassés pendant plus de 2% du temps.(2) Intégrée sur la largeur de bande de référence avec un temps d'intégration de 2 000 s.(3) La présente Résolution ne s'applique pas aux assignations actuelles ou futures du système GLONASS/GLONASS-M du service de radionavigation par satellite dans la bande de fréquences 1 559‑1 610 MHz, quelle que soit la date de réception des renseignements de coordination ou de notification correspondants, selon le cas. La protection du service de radioastronomie dans la bande de fréquences 1 610,6-1 613,8 MHz est assurée et continuera d'être conforme à l'accord bilatéral conclu entre la Fédération de Russie, l'Administration qui a notifié le système GLONASS/GLONASS-M et l'IUCAF ainsi qu'aux accords bilatéraux ultérieurs conclus avec d'autres administrations. |

SUP QAT/68A8/14#50252

RÉSOLUTION 359 (RÉV.CMR-15)

Examen de dispositions réglementaires relatives à la mise à jour et la modernisation du Système mondial de détresse et de sécurité en mer

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_