|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19)Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 1к Документу 72(Add.21)-R** |
|  | **10 октября 2019 года** |
|  | **Оригинал: французский** |
|  |
| Бенин (Республика) |
| Предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 9.1(9.1.1) повестки дня |

9 рассмотреть и утвердить Отчет Директора Бюро радиосвязи в соответствии со Статьей 7 Конвенции:

9.1 о деятельности Сектора радиосвязи в период после ВКР-15;

9.1 (9.1.1) [Резолюция **212 (Пересм. ВКР-15)**](#res_212) − Внедрение систем Международной подвижной электросвязи в полосах частот 1885−2025 МГц и 2110−2200 МГц

MOD BEN/72A21A1/1

РЕЗОЛЮЦИЯ 212 (Пересм. ВКР-19)

Внедрение систем Международной подвижной электросвязи
в полосах частот 1885−2025 МГц и 2110−2200 МГц

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

учитывая,

*а)* что в Резолюции МСЭ-R 56 содержится определение названий для Международной подвижной электросвязи (IMT);

*b)* что Сектор радиосвязи МСЭ (МСЭ-R) рекомендовал для ВКР-97 полосу шириной приблизительно 230 МГц для использования наземными и спутниковыми сегментами IMT;

*c)* что в исследованиях МСЭ-R прогнозируется возможная потребность в дополнительном спектре для обеспечения работы будущих служб IMT, а также для удовлетворения будущих потребностей пользователей и развертывания сетей;

*d)* что МСЭ-R признал, что космические средства являются неотъемлемой частью IMT;

*e)* что в п. **5.388** ВАРК-92 определила полосы частот для размещения некоторых подвижных служб, называемых в настоящее время IMT,

отмечая,

*a)* что наземный сегмент IMT уже развернут или вопрос о его развертывании рассматривается в полосах частот 1885–1980 МГц, 2010–2025 МГц и 2110–2170 МГц;

*b)* что как наземный, так и спутниковый сегменты IMT уже развернуты или вопрос об их развертывании рассматривается в полосах частот 1980–2010 МГц и 2170–2200 МГц;

*c)* что наличие спутникового сегмента IMT в полосах частот 1980–2010 МГц и 2170−2200 МГц одновременно с наземным сегментом IMT в полосах частот, определенных в п. **5.388**, способствовало бы повсеместной реализации и повысило бы привлекательность IMT,

отмечая далее,

*a)* что развертывание независимых спутникового и наземного сегментов IMT в совмещенной зоне покрытия и с совместным использованием частот неосуществимо, если только не применяются такие методы, как использование соответствующей защитной полосы, или иные методы ослабления влияния помех для обеспечения сосуществования и совместимости наземного и спутникового сегментов IMT;

*b)* что при развертывании спутникового и наземного сегментов IMT в полосах частот 1980−2010 МГц и 2170–2200 МГц в соседних географических районах для предотвращения вредных помех может потребоваться принятие технических или эксплуатационных мер, и что необходимо проведение МСЭ-R дальнейших исследований по этому вопросу;

*c)* что был обозначен ряд трудностей в преодолении проблемы потенциальных помех между спутниковым и наземным сегментами IMT;

*d)* что в Отчете МСЭ-R M.2041 рассматривается вопрос совместного использования частот наземным и спутниковым сегментами IMT-2000 и их совместимости при работе в соседних полосах частот в диапазоне 2,5 ГГц,

решает,

1 что администрациям, внедряющим IMT:

*а)* следует обеспечить частоты, необходимые для развития системы;

*b)* следует использовать эти частоты при внедрении IMT;

*с)* следует использовать соответствующие международные технические характеристики, указанные в Рекомендациях МСЭ-R и МСЭ-Т;

*d)* следует принимать технические и эксплуатационные меры, позволяющие обеспечить сосуществование и совместимость наземного сегмента IMT и спутникового сегмента IMT в полосах частот 1980−2010 МГц и 2170−2200 МГц;

2 что использование полосы частот 1980−2010 МГц наземным сегментом IMT следует ограничить передачей сигналов от оборудования пользователя на базовые станции, кроме базовых станций, относящихся к наземному сегменту IMT в Районе 2 в полосе частот 1980−2010 МГц,

предлагает МСЭ-R

изучить возможные технические и эксплуатационные меры для обеспечения сосуществования и совместимости наземного сегмента IMT (в подвижной службе) и спутникового сегмента IMT (в подвижной спутниковой службе) в полосах частот 1980–2010 МГц и 2170–2200 МГц в тех случаях, когда эти полосы частот совместно используются подвижной службой и подвижной спутниковой службой в различных странах, в частности для развертывания независимых спутникового и наземного сегментов IMT и для содействия развитию как спутникового, так и наземного сегментов IMT,

настоятельно рекомендует администрациям

1 при внедрении IMT должным образом рассматривать размещение других служб, работающих в настоящее время в этих полосах частот;

2 принимать активное участие в проводимых МСЭ-R исследованиях в соответствии с разделом *предлагает МСЭ-R,* выше,

поручает Директору Бюро радиосвязи

включить в свой отчет для рассмотрения ВКР-19 результаты исследований МСЭ-R, упомянутых в разделе *предлагает МСЭ-R*, выше,

далее предлагает МСЭ-R

продолжить свои исследования с целью разработки подходящих и приемлемых технических характеристик для IMT, что облегчит ее всемирное использование и роуминг, а также обеспечит с ее помощью удовлетворение потребностей в электросвязи развивающихся стран и сельских районов.

**Основания**: Это изменение, предлагаемое для внесения в Резолюцию **212**, отражает использование подвижной службой в Африке полосы частот ниже 1980 МГц. Таким образом, такое использование может и далее осуществляться без необходимости введения защитной полосы. Кроме того, гибридная спутниковая система должна предоставить Африке возможность пользоваться преимуществами приемлемых в ценовом отношении услуг и возрастающей пропускной способностью подвижной широкополосной связи.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_