|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19)Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 1к Документу 75(Add.21)-R** |
|  | **18 октября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Самоа (Независимое Государство) |
| Предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 9.1(9.1.1) повестки дня |

9 рассмотреть и утвердить Отчет Директора Бюро радиосвязи в соответствии со Статьей 7 Конвенции:

9.1 о деятельности Сектора радиосвязи в период после ВКР-15;

9.1 (9.1.1) [Резолюция **212 (Пересм. ВКР-15)**](#res_212) − Внедрение систем Международной подвижной электросвязи в полосах частот 1885−2025 МГц и 2110−2200 МГц

**Пункт 9 повестки дня, Вопрос 9.1.1**:

*изучить возможные технические и эксплуатационные меры для обеспечения сосуществования и совместимости наземного сегмента IMT (в подвижной службе) и спутникового сегмента IMT (в подвижной службе и подвижной спутниковой службе) в полосах частот 1980–2010 МГц и 2170−2200 МГц в тех случаях, когда эти полосы частот совместно используются подвижной службой и подвижной спутниковой службой в различных странах, в частности для развертывания независимых спутникового и наземного сегментов IMT и для содействия развитию как спутникового, так и наземного сегментов IMT*

Базовая информация

Полосы частот 1885−2025 МГц и 2110−2200 МГц определены в Регламенте радиосвязи (РР) для использования системами Международной подвижной электросвязи (IMT). В рамках этих более широких частотных диапазонов полосы частот 1980−2010 МГц и 2170−2200 МГц распределены фиксированной службе (ФС), подвижной службе (ПС) и подвижной спутниковой службе (ПСС) на равной первичной основе. ПСС имеет распределение в направлении Земля-космос в полосе частот 1980−2010 МГц и в направлении космос-Земля – в полосе частот 2170−2200 МГц. Как спутниковый, так и наземный сегменты IMT уже развернуты в этих полосах частот, или вопрос об их развертывании рассматривается.

В соответствии с Резолюцией **212 (Пересм. ВКР-15)** в исследованиях МСЭ-R рассматривался вопрос о сосуществовании и совместимости наземного сегмента IMT (состоящего из базовой(ых) станции(й) (БС) и оборудования пользователя (UE)) и спутникового сегмента IMT (состоящего из космических станций ПСС и подвижной(ых) земной(ых) станции(й) (ПЗС)) в разных странах в соответствии с четырьмя сценариями помех. В трех из этих четырех сценариев совместного использования частот потенциальными помехами можно управлять с помощью технических и эксплуатационных мер, предусматривающих применение процедур координации в соответствии с Регламентом радиосвязи. В оставшемся случае, когда речь идет о передающих наземных станциях IMT по отношению к приемным космическим станциям IMT в полосе частот 1980−2010 МГц (сценарий А1), уровень потенциальных помех, создаваемых UE IMT космическим станциям IMT, является низким и может быть ослаблен с помощью технических и эксплуатационных мер, тогда как уровень потенциальных помех, создаваемых БС IMT космическим станциям IMT, является высоким и не может быть полностью устранен с помощью технических и эксплуатационных мер. В Регламенте радиосвязи не предусмотрена процедура координации для подобного случая.

Для обеспечения сосуществования и совместимости этих двух служб, предлагается внести изменения в Резолюцию **212 (Пересм. ВКР‑15)**, с тем чтобы ограничить использование полосы частот 1980−2010 МГц для наземного компонента IMT передачами от оборудования пользователя к базовым станциям.

MOD SMO/75A21A1/1

РЕЗОЛЮЦИЯ 212 (Пересм. ВКР-19)

Внедрение систем Международной подвижной электросвязи
в полосах частот 1885−2025 МГц и 2110−2200 МГц

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

учитывая,

*а)* что в Резолюции МСЭ-R 56 содержится определение названий для Международной подвижной электросвязи (IMT);

*b)* что Сектор радиосвязи МСЭ (МСЭ-R) рекомендовал для ВКР-97 полосу шириной приблизительно 230 МГц для использования наземными и спутниковыми сегментами IMT;

*c)* что в исследованиях МСЭ-R прогнозируется возможная потребность в дополнительном спектре для обеспечения работы будущих служб IMT, а также для удовлетворения будущих потребностей пользователей и развертывания сетей;

*d)* что МСЭ-R признал, что космические средства являются неотъемлемой частью IMT;

*e)* что в п. **5.388** ВАРК-92 определила полосы частот для размещения некоторых подвижных служб, называемых в настоящее время IMT,

отмечая,

*a)* что наземный сегмент IMT уже развернут или вопрос о его развертывании рассматривается в полосах частот 1885–2025 МГц и 2110–2200 МГц;

*b)* что спутниковый сегмент IMT уже развернут или вопрос о его развертывании рассматривается в полосах частот 1980–2010 МГц и 2170–2200 МГц;

*c)* что наличие спутникового сегмента IMT в полосах частот 1980–2010 МГц и 2170−2200 МГц одновременно с наземным сегментом IMT в полосах частот, определенных в п. **5.388**, способствовало бы повсеместной реализации и повысило бы привлекательность IMT;

*d)* что существуют технические и эксплуатационные меры, позволяющие обеспечить сосуществование и совместимость наземного сегмента IMT и спутникового сегмента IMT в полосах частот 1980−2010 МГц и 2170–2200 МГц в различных странах в большинстве сценариев совместного использования частот;

*e)* что в случае передающих наземных станций IMT по отношению к приемным космическим станциям IMT в полосе частот 1980−2010 МГц уровень потенциальных помех, создаваемых оборудованием пользователя IMT космическим станциям IMT, является низким и может быть ослаблен за счет технических и эксплуатационных мер, тогда как уровень потенциальных помех, создаваемых базовыми станциями IMT космическим станциям IMT, является высоким и не может быть полностью устранен с помощью технических и эксплуатационных мер,

отмечая далее,

*a)* что развертывание независимых спутникового и наземного сегментов IMT в совмещенной зоне покрытия и с совместным использованием частот неосуществимо, если только не применяются такие методы, как использование соответствующей защитной полосы, или иные методы ослабления влияния помех для обеспечения сосуществования и совместимости наземного и спутникового сегментов IMT;

*b)* что при развертывании спутникового и наземного сегментов IMT в полосах частот 1980−2010 МГц и 2170–2200 МГц в различных географических районах для предотвращения вредных помех может потребоваться принятие технических или эксплуатационных мер;

*c)* что был обозначен ряд трудностей в преодолении проблемы потенциальных помех между спутниковым и наземным сегментами IMT,

решает,

1) что администрациям, внедряющим IMT:

а) следует обеспечить частоты, необходимые для развития системы;

b) следует использовать эти частоты при внедрении IMT;

с) следует использовать соответствующие международные технические характеристики, указанные в Рекомендациях МСЭ-R и МСЭ-Т;

d) следует использовать технические и эксплуатационные меры, позволяющие обеспечить сосуществование и совместимость наземного сегмента IMT и спутникового сегмента IMT в полосах частот 1980–2010 МГц и 2170–2200;

2) что использование полосы частот 1980–2010 МГц наземным сегментом IMT ограничивается передачами от пользовательского оборудования к базовым станциям,

предлагает МСЭ-R

продолжать изучать возможные технические и эксплуатационные меры для обеспечения сосуществования и совместимости наземного сегмента IMT (в подвижной службе) и спутникового сегмента IMT (в подвижной спутниковой службе) в полосах частот 1980–2010 МГц и 2170–2200 МГц в тех случаях, когда эти полосы частот совместно используются подвижной службой и подвижной спутниковой службой в различных странах, в частности для развертывания независимых спутникового и наземного сегментов IMT и для содействия развитию как спутникового, так и наземного сегментов IMT,

настоятельно рекомендует администрациям

при внедрении IMT должным образом рассматривать размещение других служб, работающих в настоящее время в этих полосах частот.

**Основания**: Предлагается внести изменения в Резолюцию **212 (Пересм. ВКР‑15)** в целях обеспечения сосуществования и совместимости наземного сегмента IMT (в подвижной службе) и спутникового сегмента IMT (в подвижной службе и подвижной спутниковой службе)в полосах частот 1980–2010 МГц и 2170−2200 МГц в тех случаях, когда эти полосы частот совместно используются подвижной службой и подвижной спутниковой службой в различных странах.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_