|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19)Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Документ 83-R** |
|  | **10 октября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Корея (Республика)/Япония/Лаосская Народно-Демократическая Республика/Сингапур (Республика)/Таиланд/Вьетнам (Социалистическая Республика) |
| Предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 9.1(9.1.1) повестки дня |

9 рассмотреть и утвердить Отчет Директора Бюро радиосвязи в соответствии со Статьей 7 Конвенции:

9.1 о деятельности Сектора радиосвязи в период после ВКР-15;

9.1 (9.1.1) [Резолюция **212 (Пересм. ВКР-15)**](#res_212) − Внедрение систем Международной подвижной электросвязи в полосах частот 1885−2025 МГц и 2110−2200 МГц

Предложения

Перечисленные выше администрации рады представить предложения по вопросу 9.1.1 пункта 9.1 повестки дня ВКР-19, в том числе предложение не вносить изменений (NOC) в Регламент радиосвязи и соответствующее обновление Резолюции **212 (Пересм. ВКР-15)**.

NOC KOR/J/LAO/SNG/THA/VTN/83/1

**СТАТЬИ**

**Основания**: Урегулирование проблемы потенциальных помех для любого сценария создания помех между спутниковым и наземным сегментами IMT может осуществляться путем двусторонних/многосторонних консультаций, в рамках которых администрации могут в двустороннем/многостороннем порядке определять соответствующие методы ослабления в каждом конкретном случае без потери имеющейся гибкости каждой администрации в плане развертывания наземного или спутникового сегмента IMT.

NOC KOR/J/LAO/SNG/THA/VTN/83/2

**ПРИЛОЖЕНИЯ**

**Основания**: См. основания в предложении 1 выше.

NOC KOR/J/LAO/SNG/THA/VTN/83/3

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

**Основания**: См. основания в предложении 1 выше.

MOD KOR/J/LAO/SNG/THA/VTN/83/4

РЕЗОЛЮЦИЯ 212 (Пересм. ВКР-19)

Внедрение систем Международной подвижной электросвязи
в полосах частот 1885−2025 МГц и 2110−2200 МГц

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

учитывая,

*а)* что в Резолюции МСЭ-R 56 содержится определение названий для Международной подвижной электросвязи (IMT);

*b)* что Сектор радиосвязи МСЭ (МСЭ-R) рекомендовал для ВКР-97 полосу шириной приблизительно 230 МГц для использования наземными и спутниковыми сегментами IMT;

*c)* что в исследованиях МСЭ-R прогнозируется возможная потребность в дополнительном спектре для обеспечения работы будущих служб IMT, а также для удовлетворения будущих потребностей пользователей и развертывания сетей;

*d)* что МСЭ-R признал, что космические средства являются неотъемлемой частью IMT;

*e)* что в п. **5.388** ВАРК-92 определила полосы частот для размещения некоторых подвижных служб, называемых в настоящее время IMT,

отмечая,

*a)* что наземный сегмент IMT уже развернут или вопрос о его развертывании рассматривается в полосах частот 1885–2025 МГц и 2110–2200 МГц;

*b)* что наличие спутникового сегмента IMT в полосах частот 1980–2010 МГц и 2170−2200 МГц одновременно с наземным сегментом IMT в полосах частот, определенных в п. **5.388**, способствовало бы повсеместной реализации и повысило бы привлекательность IMT;

*c)* что существуют многочисленные технические и эксплуатационные меры, позволяющие обеспечить сосуществование и совместимость наземного сегмента IMT (в подвижной службе) и спутникового сегмента IMT (в подвижной службе и подвижной спутниковой службе) в полосах частот 1980−2010 МГц и 2170–2200 МГц в различных странах,

решает,

что администрациям, внедряющим IMT:

*а)* следует обеспечить частоты, необходимые для развития системы;

*b)* следует использовать эти частоты при внедрении IMT;

*с)* следует использовать соответствующие международные технические характеристики, указанные в Рекомендациях МСЭ-R и МСЭ-Т,

рекомендует администрациям

1 при внедрении IMT должным образом рассматривать размещение других служб, работающих в настоящее время в этих полосах частот;

2 использовать технические и эксплуатационные меры для обеспечения сосуществования и совместимости наземного сегмента IMT (в подвижной службе) и спутникового сегмента IMT (в подвижной службе и подвижной спутниковой службе) в полосах частот 1980−2010 МГц и 2170−2200 МГц в различных странах.

**Основания**: Исследования по данному вопросу будут завершены на ВКР-19.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_