|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-19） 2019年10月28日-11月22日，埃及沙姆沙伊赫** | **logo_C_** |
|  |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 89 (Add.13)(Add.5)-C** |
|  | **2019年10月7日** |
|  | **原文：英文** |
|  | |
| 安哥拉（共和国）/博茨瓦纳（共和国）/斯威士兰（王国）/莱索托（王国）/ 马达加斯加（共和国）/马拉维/毛里求斯（共和国）/莫桑比克（共和国）/ 纳米比亚（共和国）/刚果民主共和国/塞舌尔（共和国）/南非（共和国）/ 坦桑尼亚（联合共和国）/赞比亚（共和国）/津巴布韦（共和国） | |
| 大会工作提案 | |
|  | |
| 议项1.13 | |

1.13 根据第**238**号决议**（WRC-15）**，审议为国际移动通信（IMT）的未来发展确定频段，包括为作为主要业务的移动业务做出附加划分的可能性；

部分5 – NOC不修改31.8-33.4 GHz、47-47.2 GHz、  
71-76 GHz和81-86 GHz频段

引言

以上所列南部非洲发展共同体（SADC）各主管部门支持NOC不修改31.8‑33.4 GHz、47‑47.2 GHz、71‑76 GHz和81‑86 GHz频段。

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表  
（见第2.1款）

NOC AGL/BOT/SWZ/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/TZA/ZMB/ZWE/89A13A5/1#49935

29.9-34.2 GHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 划分给以下业务 | | |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 31.8-32 固定 5.547A  无线电导航  空间研究（深空）（空对地）  5.547 5.547B 5.548 | | |
| 32-32.3 固定 5.547A  无线电导航  空间研究（深空）（空对地）  5.547 5.547C 5.548 | | |
| 32.3-33 固定 5.547A  卫星间  无线电导航  5.547 5.547D 5.548 | | |
| 33-33.4 固定 5.547A  无线电导航  5.547 5.547E | | |

**理由：** SADC各主管部门支持NOC不修改31.8-33.4 GHz，因为与其他业务进行共同不可行（CPM报告中的唯一选项）。

NOC AGL/BOT/SWZ/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/TZA/ZMB/ZWE/89A13A5/2#49937

40-47.5 GHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 划分给以下业务 | | |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 47-47.2 业余  卫星业余 | | |

**理由：** SADC各主管部门支持NOC不修改47-47.2 GHz，因为这一频段未来将用于ARS和ARSS，必须受到保护。

NOC AGL/BOT/SWZ/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/TZA/ZMB/ZWE/89A13A5/3#49946

66-81 GHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 划分给以下业务 | | |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 71-74 固定  卫星固定（空对地）  移动  卫星移动（空对地） | | |
| 74-76 固定  卫星固定（空对地）  移动  广播  卫星广播  空间研究（空对地）  5.561 | | |

**理由：** SADC各主管部门支持NOC不修改71-76 GHz频段，因为为支持IMT-2020，这一频段被广泛用于回传链路。另外，与邻频段76-81 GHz中的汽车雷达的兼容有问题。

NOC AGL/BOT/SWZ/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/TZA/ZMB/ZWE/89A13A5/4#49948

81-86 GHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 划分给以下业务 | | |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 81-84 **固定** 5.338A  **卫星固定**（地对空）  **移动**  **卫星移动**（地对空）  **射电天文**  空间研究（空对地）  5.149 5.561A | | |
| 84-86 **固定** 5.338A  **卫星固定**（地对空） 5.561B  **移动**  **射电天文**  5.149 | | |

**理由：** SADC各主管部门支持NOC不修改81-86 GHz频段，因为为支持IMT-2020，该频段被广泛用于回传链路。另外，与邻频段76-81 GHz中的汽车雷达的兼容有问题。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_