|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19) Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 5 к Документу 89(Add.13)-R** |
|  | **7 октября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Ангола (Республика)/Ботсвана (Республика)/Эсватини (Королевство)/Лесото (Королевство)/Мадагаскар (Республика)/Малави/Маврикий (Республика)/Мозамбик (Республика)/Намибия (Республика)/Демократическая Республика Конго/Сейшельские Острова (Республика)/Южно-Африканская Республика/Танзания (Объединенная Республика)/Замбия (Республика)/Зимбабве (Республика) | |
| Предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.13 повестки дня | |

1.13 рассмотреть определение полос частот для будущего развития Международной подвижной электросвязи (IMT), включая возможные дополнительные распределения подвижной службе на первичной основе, в соответствии с Резолюцией **238 (ВКР-15)**;

Часть 5 – Отсутствие изменений (NOC) в отношении полос частот 31,8−33,4 ГГц, 47−47,2 ГГц, 71−76 ГГц и 81−86 ГГц

Введение

Вышеуказанные администрации Сообщества по вопросам развития стран юга Африки (САДК) поддерживают отсутствие изменений (NOC) в отношении полос 31,8−33,4 ГГц, 47−47,2 ГГц, 71−76 ГГц и 81−86 ГГц.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

NOC AGL/BOT/SWZ/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/TZA/ZMB/ZWE/89A13A5/1#49935

29,9–34,2 ГГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 31,8–32 | ФИКСИРОВАННАЯ 5.547A  РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ  СЛУЖБА КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ (дальний космос)  (космос-Земля)  5.547 5.547B 5.548 | |
| 32–32,3 | ФИКСИРОВАННАЯ 5.547A  РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ  СЛУЖБА КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ (дальний космос)  (космос-Земля)  5.547 5.547C 5.548 | |
| 32,3–33 | ФИКСИРОВАННАЯ 5.547A  МЕЖСПУТНИКОВАЯ  РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ  5.547 5.547D 5.548 | |
| 33–33,4 | ФИКСИРОВАННАЯ 5.547A  РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ  5.547 5.547E | |

**Основания**: Администрации САДК поддерживают отсутствие изменений (NOC) в отношении полосы 31,8−33,4 ГГц, поскольку совместное использование частот с другими службами невозможно (единственный вариант в Отчете ПСК).

NOC AGL/BOT/SWZ/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/TZA/ZMB/ZWE/89A13A5/2#49937

40–47,5 ГГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 47–47,2 | ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ  ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ СПУТНИКОВАЯ | |

**Основания**: Администрации САДК поддерживают отсутствие изменений (NOC) в отношении полосы 47−47,2 ГГц, поскольку будущее использование этой полосы для ЛС и ЛСС должно быть защищено.

NOC AGL/BOT/SWZ/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/TZA/ZMB/ZWE/89A13A5/3#49946

66–81 ГГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 71–74 | ФИКСИРОВАННАЯ  ФИКСИРОВАННАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля)  ПОДВИЖНАЯ  ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) | |
| 74–76 | ФИКСИРОВАННАЯ  ФИКСИРОВАННАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля)  ПОДВИЖНАЯ  РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ  РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ СПУТНИКОВАЯ  Служба космических исследований (космос-Земля)  5.561 | |

**Основания**: Администрации САДК поддерживают отсутствие изменений (NOC) в отношении полосы 71−76 ГГц, поскольку эта полоса широко используется для транзитных линий в целях поддержки IMT‑2020. Кроме того, совместимость с автомобильными радарами, работающими в соседней полосе 76−81 ГГц, является затруднительной.

NOC AGL/BOT/SWZ/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/TZA/ZMB/ZWE/89A13A5/4#49948

81–86 ГГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 81–84 | ФИКСИРОВАННАЯ 5.338A  ФИКСИРОВАННАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос)  ПОДВИЖНАЯ  ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос)  РАДИОАСТРОНОМИЧЕСКАЯ  Служба космических исследований (космос-Земля)  5.149 5.561A | |
| 84–86 | ФИКСИРОВАННАЯ 5.338A  ФИКСИРОВАННАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос) 5.561B  ПОДВИЖНАЯ  РАДИОАСТРОНОМИЧЕСКАЯ  5.149 | |

**Основания**: Администрации САДК поддерживают отсутствие изменений (NOC) в отношении полосы 81−86 ГГц, поскольку эта полоса широко используется для транзитных линий в целях поддержки IMT‑2020. Кроме того, совместимость с автомобильными радарами, работающими в соседней полосе 76−81 ГГц, является затруднительной.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_