|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-19）2019年10月28日-11月22日，埃及沙姆沙伊赫** | **logo_C_** |
|  |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 92(Add.22)-C** |
|  | **2019年10月7日** |
|  | **原文：英文** |
|  |
| 印度（共和国） |
| 大会工作提案 |
|  |
| 议项9.2 |

9 按照《公约》第7条，审议并批准无线电通信局主任关于下列内容的报告：

9.2 应用《无线电规则》过程中遇到的任何困难或矛盾之处[[1]](#footnote-1)\*；以及

吁请WRC-19延长INSAT-EXK82.5E卫星网络的有效期

背景

卫星通信系统对印度主管部门满足包括丘陵、岛屿以及偏远地区在内的广大国民对远程教育、远程医疗等应用领域的社会需求是必不可少的。印度主管部门需要大量卫星容量才能满足其国民需求，改善印度政府各种福利计划所涵盖的国民的生活质量。

此计划过程中，以可承受的成本建立所需的国家空间基础设施是一项重要内容。为实现这一目标，印度正在积极利用其自身的人才库，努力发展本土运载火箭和卫星的制造能力。在建设空间基础设施中，获得与印度需求相称的必要的轨道频谱资源同等重要。为此，印度已在国际电联范围内采取行动。由于印度上空未规划频段的商业利用和C和Ku频段过度拥挤，印度主管部门被迫另辟蹊径，对印度上空的未计划频段加以利用。

82.5°E位置上的INSAT-EXK82.5E

FSS规划的Ku频段内82.5°E位置上INSAT-EXK82.5E卫星网络是2009年3月30日建成的，该申报的频率指配启用截止日期为2017年3月30日。

印度主管部门于2017年3月15日为频谱注册履行完ITU RR AP30B PART-B备案、通知和向ITU进行尽职申报等所有必要的规则程序。

82.5°E轨道位置的占用

2017年6月，卫星网络有效期结束后月两个月，印度发射和运行了GSAT-19卫星。由于国产运载火箭存在不可预见的问题，印度于2017年3月请求将卫星网络的有效期延长至2017年12月。

印度成功解决了所有问题并于2017年6月成功发射GSAT-19卫星，这一时间证明了其发射该卫星的意图。至2018年1月，卫星已成功在轨运行。

为占用82.5°E轨道位置所做的努力

印度计划在2017年第一季度完成卫星和运载火箭建造，以便在卫星网络有效期内使卫星投入使用。根据政府自力更生发展空间基础设施的政策，该卫星实现本国制造，并指定国产的GSLV Mk-III为该卫星的运载火箭。

虽然卫星和运载火箭的生产按计划顺利完成，但是运载火箭的适飞性开发和合格测试的时间超过预期，导致运载火箭的准备工作推迟。

考虑到满足该网络BIU标准的重要性，印度提前采取行动，双管齐下（2016年12月发出征询建议书），从其他方租赁航天器的能力，以避免这种这一结果。但是，没有收技术上能够满足BIU要求的合适的方案。

因此，为保证卫星的有效期，印度已尽了全力。但是，卫星也只能在有效期后两个月才开始运行，按下文描述，这应属于不可抗力：

 由于运载火箭的准备工作推迟，卫星只能在有效期过后两个月左右部署完毕。该运载火箭是本国产生产的，是印度政府实现自力更生政策和努力的一部分。我们对运载工具的生产是有合理信心的，是按相关时间表完成的。运载工具的合格测试期间发生的意外和无法预料的延误超出了印度主管部门当时的控制能力。不进行适飞性认证，就不能发射卫星。为预防发射火箭准备工作延迟，印度主管部门做了两手准备，购买合适的备用在轨卫星能力，但这一努力没有成功。由于延迟临近截止日期，卫星运营商无法达到BIU的要求。

提案

印度主管部门提请WRC考虑：

‒ 国际电联《组织法》第44条规定，应考虑到发展中国家的特殊需要和特定国家的地理情况。

‒ 如国际电联《组织法》指出，发展本国技术对于经济高效的满足大众电信服务的需求是必不可少。

‒ INSAT-EXK82.5 E卫星网络的频率指配在已规划的Ku频段内，这是有效满足像印度这样人口众多国家通信需求的主要手段。

‒ 印度主管部门为履行《无线电规则》规定的义务进行了真诚而合理的努力。

鉴于上述情况和对卫星部署延迟原因的解释，印度主管部门要求WRC考虑追认批准将INSAT-EXK82.5E卫星网络从2017年3月30日延至2017年6月30日，并请ITU BR考虑处理相关卫星网络的通知和应尽程序。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* 此议项须严格局限于主任有关适用《无线电规则》过程中所遇任何问题或矛盾之处的报告以及主管部门提出的意见。 [↑](#footnote-ref-1)