|  |  |
| --- | --- |
| **Ассамблея радиосвязи (АР-19)**  **Шарм-эль-Шейх, Египет, 21–25 октября 2019 г.** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **КОМИТЕТ 4** | **Документ RA19/PLEN/48-R** |
| **23 октября 2019 года** |
| **Оригинал: английский** |
| Обсуждение в рабочем порядке РГ 4C не обсуждала данное предложение по причине несвоевременного представления и отсутствия времени | |
|  | |

[Предлагаемый ПРОЕКТ НОВОго исследуемого вопроса МСЭ-R [RSTT]

Исследования, связанные с дальнейшим развитием RSTT

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

*a)* что системы железнодорожного транспорта все шире используются и развиваются;

*b)* что системы железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами (RSTT) имеют первостепенное значение для обеспечения более качественного управления железнодорожным сообщением, безопасности пассажиров и повышения безопасности движения поездов;

*c)* что многие администрации хотят обеспечить эксплуатационную совместимость RSTT, как для национальных, так и для трансграничных операций;

*d)* что некоторые национальные и международные железнодорожные организации и организации по разработке стандартов изучают новые технологии для систем железнодорожной радиосвязи;

*e)* что существует необходимость в интеграции разных технологий в системы железнодорожных поездов и путевых устройств с целью содействия выполнению различных функций, например передаче диспетчерских команд, оперативному управлению и передаче данных, чтобы удовлетворить также потребности в сфере высокоскоростного железнодорожного транспорта;

*f)* что продолжающаяся разработка новых технологий может обслуживать, поддерживать или дополнять RSTT;

*g)* что администрации могут предъявлять различные требования к железнодорожному движению, в зависимости от национальных потребностей, потребностей в спектре, политических задач и эксплуатационной среды;

*h)* что сотрудничество между администрациями и железнодорожными организациями будет способствовать более высоким уровням согласования спектра;

*i)* что использование согласованных полос частот позволит администрациям воспользоваться преимуществами согласования, продолжая при этом удовлетворять потребности национального планирования;

*j)* что международные стандарты и согласованный частотный спектр будут способствовать развертыванию RSTT во всем мире и обеспечат экономию масштаба при осуществлении железнодорожных перевозок;

*k)* долговременную потребность в разработке согласованных на региональном уровне планов размещения частот в целях внедрения RSTT;

*l)* что подлежащие согласованию полосы частот распределены различным службам согласно соответствующим положениям Регламента радиосвязи, в частности подвижной службе на первичной основе,

признавая

*a)* незавершенную работу над проектом новой Рекомендации МСЭ-R M.[RSTT.FRQ];

*b)* уже имеющиеся результаты исследований, содержащиеся в Рекомендациях МСЭ-R и/или Отчетах МСЭ-R, в зависимости от случая, например:

Отчет [МСЭ-R M.2418](https://www.itu.int/pub/R-REP-M.2418) – *Описание систем железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами (RSTT)*;

Отчет [МСЭ-R M.2442](https://www.itu.int/pub/R-REP-M.2442) – *Текущее и будущее использование систем железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами*,

решает, что необходимо изучить следующие Вопросы:

1 Каковы имеющиеся и будущие технологии для обеспечения как можно более эффективного и гибкого использования спектра RSTT?

2 Какова возможность работы применений четырех категорий RSTT в конкретных полосах частот?

3 Каковы возможные решения по согласованию на всемирной/региональной основе полос частот для RSTT, ориентированные на полосы частот, которые уже распределены подвижной службе на первичной основе?

4 Каковы связанные с этим требования совместимости при использовании четырех категорий RSTT,

далее решает,

1 что результаты вышеуказанных исследований следует включить в Рекомендацию(и) и/или Отчет(ы);

2 что вышеуказанные исследования следует завершить к 2023 году.

Категория: S2]

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_