|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **世界无线电通信大会（WRC-23） 2023年11月20日-12月15日，迪拜** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| **全体会议** | | **文件 44 (Add.27)(Add.14)-C** | |
|  | | **2023年10月13日** | |
|  | | **原文：英文** | |
|  | | | |
| 美洲国家电信委员会（CITEL）成员国 | | | |
| 有关大会工作的提案 | | | |
|  | | | |
| 议项10 | | | |

10 根据国际电联《公约》第7条和第**804**号决议**（WRC-19，修订版）**，向国际电联理事会建议纳入下届世界无线电通信大会议程的议项以及未来大会初步议程的议项，

第14部分

背景

第**363**号决议**（WRC-19）**“改进附录**18**中VHF水上频率使用的考虑”，是由于WRC-19在《无线电规则》附录**18**中增加了水上安全业务，加上航运和一般水上船舶流量的增加，导致VHF水上频率信道过载。此外，为改善安全业务而增加安全措施的规划将需要提高频谱使用的效率。

提案

SUP IAP/44A27A14/1

第812号决议（WRC-19）

2027年世界无线电通信大会的初步议程[[1]](#footnote-1)\*

**理由：** 必须废止该决议，因为WRC-23将制定一项包含WRC-27议程的新决议。

ADD IAP/44A27A14/2

第[IAP-AI10]号新决议草案（WRC‑23）

2027年世界无线电通信大会的议程

世界无线电通信大会（2023年，迪拜），

考虑到

*a)* 按照国际电联《公约》第118款，世界无线电通信大会（WRC）议程的总体范围应提前四至六年确定，最终议程须在该大会召开两年前由理事会确定；

*b)* 与WRC权能和时间表有关的国际电联《组织法》第13条以及与其议程有关的《公约》第7条；

*c)* 往届世界无线电行政大会（WARC）和WRC的相关决议和建议，

认识到

*a)* 本届大会确定了若干需要WRC-27进一步研究的紧迫问题；

*b)* 在拟定本议程的过程中，主管部门提出的一些议项未能纳入，只能推迟到未来大会的议程中，

做出决议

向理事会提出建议，在2027年举行一届为期最长四周的WRC，议程如下：

1 以各主管部门的提案为基础，在考虑到WRC-23的成果和大会筹备会议报告，并适当顾及所涉各频段中现有和未来业务的需求的同时，审议下列议项并采取适当的行动：

…

1.x 根据第**363**号决议**（WRC-23，修订版）**，考虑改进附录**18**中VHF水上频率的使用；

…

进一步做出决议

启动大会筹备会议，

请国际电联理事会

最终确定WRC-27议程并为其召开做出安排，同时尽快开始与成员国进行必要的磋商，

责成无线电通信局主任

为召开大会筹备会议进行必要的安排并拟定提交WRC-27的报告，

责成秘书长

将本决议通报相关的国际和区域性组织。

MOD IAP/44A27A14/3

第363号决议（WRC-23，修订版）

改进附录18中VHF水上频率使用的考虑

世界无线电通信大会（2023年，迪拜），

考虑到

*a)* 附录**18**确定了国际上用于遇险和安全通信及其他水上通信的频率；

*b)* 附录**18**频率的拥塞要求考虑有效的新技术；

*c)* 国际电联无线电通信部门（ITU-R）正在就提高附录**18**使用效率进行研究；

*d)* 使用数字技术将有可能回应因新使用导致的新需求并缓解拥塞；

*e)* 在可行的情况下，最好将现有的水上移动业务（MMS）划分用于船舶和港口安保及加强水上安全，特别是在要求全球协调的情况下；

*f)* 对附录**18**的修改不应损害这些频率的未来使用或损害用于MMS的系统或新应用的能力；

*g)* 国际海事组织（IMO）已针对水上自主航行水面船舶（MASS）的使用启动了规则范围界定的工作；

*h)* 国际水上助航和灯塔管理机构协会（IALA）正在开发测距模式（R-Mode），这是一种无线电导航系统，旨在在全球卫星导航系统（GNSS）暂时中断的情况下提供应急系统，以支持e航海，

认识到

*a)* 希望通过有赖于频谱的系统来加强水上安全、船舶和港口安保；

*b)* 国际电联和相关国际组织已开始就用于水上安全、船舶和港口安保的数字技术进行相关研究；

*c)* 需要开展研究，以便为考虑制定可能的规则条款以改善海上安全，船舶和港口安保提供基础，这些研究可能需要获得频谱进行实验；

*d)* 为了在全球范围内提供船上设备的互操作性，应根据附录**18**实施统一的技术或互操作性技术；

*e)* 主管部门和一些相关国际组织为支持落实e航海而继续开发测距模式的努力可能需要对《无线电规则》加以复审；

*f)* 将附录**18**中MMS使用频段的一些频率以主要使用条件划分给固定和移动业务；

*g)* 在考虑对附录**18**中MMS信道安排进行可能的修改时，有必要保护现有和规划的同频段和相邻频段内业务，同时不对这些同为主要业务的现有业务施加额外的规则或技术限制，

注意到

*a)* WRC-12、WRC-15和WRC-19已经审议了附录**18**，以推动使用数字系统进行数据通信并提高效率；

*b)* 水上船载通信系统针已实施了ITU-R M.1174建议书所述的语音通信数字技术，以提高450-470 MHz频段的有效利用；

*c)* 陆地移动业务中已经实施了数字系统，

进一步注意到

WRC-12、WRC-15和WRC-19已审议附录**18**，以提高效率并为数据通信数字技术引入新的频段，例如VHF数据交换系统（VDES）的引入，

做出决议，请2027年世界无线电通信大会

1 考虑对附录**18**进行可能的修改，但不包括第**5**条和附录**18**频段内的任何新划分，从而为新技术的未来实施促成在MMS中的使用，以提高水上频段的有效利用；

2 考虑对《无线电规则》的可能修改，但不包括附录**18**频段内的任何新划分，以便测距模式作为新的水上无线电导航业务实施，

请相关国际组织

提供ITU-R研究中应考虑的要求和信息，积极参与研究工作，

请国际电联无线电通信部门

在根据做出决议，请2027年世界无线电通信大会确定必要的规则条款和频谱需求时，开展与在相同和相邻频段中拥有主要划分的现有业务的共用和兼容性研究，同时考虑到作出决议*f)*和*g)*，

责成秘书长

提请IMO及其它相关的国际和区域性组织注意本决议。

**理由：** 应对第**363**号决议**（WRC-19）**进行修订，并将其纳入为WRC-27制定的新议程中。

后附资料

|  |  |
| --- | --- |
| **主题：**根据第**363**号决议**（WRC-23，修订版）**，改进附录**18**中VHF水上频率使用的考虑。 | |
| **来源：**WRC-27初步议项2.10，经CITEL修订。 | |
| **提案：**  考虑对《无线电规则》附录**18**进行可能的修改，但不包括《无线电规则》第**5**条和附录**18**频段内的任何新划分，从而在未来实施新技术时能够用于MMS，以提高水上频段的有效利用，以及实施R-Mode作为一种新的水上无线电导航业务。 | |
| **背景/理由：**  第**363**号决议**（WRC-19）**“改进附录**18**中VHF水上频率使用的考虑”，是由于WRC-19在《无线电规则》附录**18**中增加了水上移动业务，加上航运和一般水上船舶流量的增加，导致VHF水上频率信道过载。此外，为改善安全业务而增加安全措施的规划将需要提高《无线电规则》附录**18**中频谱使用的效率。 | |
| **相关的无线电通信业务：**  固定业务、移动业务、水上移动业务、卫星移动业务。 | |
| **对可能出现的困难的说明：**  未预见到任何困难 | |
| **此前/正在进行的对该问题的研究：**  无 | |
| **开展研究的机构：**  ITU‑R 5B工作组 | **参与方：**  各主管部门和ITU-R部门成员 |
| **ITU-R相关研究组：**  ITU‑R第5研究组 | |
| **对国际电联资源的影响，包括财务影响（参见《公约》第126款）：**  此拟议议项将在ITU-R的正常程序和计划预算范围内得到研究。 | |
| **区域共同提案：**是/否 | **多国提案：**是/否  **国家数量：** |
| **备注：** | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* 本决议某些频段前后出现的方括号应理解为WRC-23将考虑并审议纳入这些放在方括号中的频段并酌情做出决定。 [↑](#footnote-ref-1)