|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **世界无线电通信大会（WRC-23）2023年11月20日-12月15日，迪拜** |  |
|  |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 62 (Add.27)(Add.7)-C** |
|  | **2023年9月26日** |
|  | **原文：英文** |
|  |
| 亚太电信组织共同提案 |
| 有关大会工作的提案 |
|  |
| 议项10 |

10 根据国际电联《公约》第7条和第**804**号决议**（WRC-19，修订版）**，向国际电联理事会建议纳入下届世界无线电通信大会议程的议项以及未来大会初步议程的议项，

引言

APT成员认为，如果WRC-27的议程包括初步议项2.12，则支持该议项的决议需包括，除其他外，保护频段所分配的业务以及相邻频段中的业务。

APT成员支持WRC-31的以下初步议项。

提案

ADD ACP/62A27A7/1

第[ACP-AI10-2]号新决议草案（WRC-23）

2031年世界无线电通信大会的初步议程

世界无线电通信大会（2023年，迪拜），

…

2 根据主管部门的提案和会议筹备会议的报告，并考虑到WRC-27的结果，审议下列项目并采取适当行动：

…

2.2 在[3 400-3 600 MHz]和[3 600-3 700 MHz]频率范围内使用现有的国际移动电信（IMT）标识，以期根据第**[ACP-AI10-5]**号决议**（WRC-23）**，酌情取消对航空移动用于IMT用户设备非安全应用的限制；

…

ADD ACP/62A27A7/2

第[ACP-AI10-5]号新决议草案（WRC-23）

研究取消[3 400-3 600 MHz]和[3 600-3 700 MHz]频率范围内
对航空移动业务用于国际移动通信用户设备
非安全应用的限制

世界无线电通信大会（2023年，迪拜），

考虑到

*a)* 航空飞行器需要更大的连通性，以满足航空界现有的需求和将来的要求；

*b)* 当前和未来的国际移动通信（IMT）网络能够向直升机、小型飞机和无人驾驶飞机系统（UAS）提供连通服务；

*c)* 当前和未来的IMT网络可为UAS的超视距操作提供通信功能；

*d)* 未来IMT网络可为装备特定机载设备的商业航班提供空对地直连服务；

*e)* 在上述“考虑到”段落中确定的IMT能力已被多项研究证明是可行的，目前正由相关标准制定组织予以开发，

注意到

*a)* 国际电联无线电通信部门为支持为IMT确定具体频段而开展的共用和兼容性研究并未考虑考虑到*b)*至*e)*所述的用例；

*b)* 第**224**号决议（**WRC-19，修订版）**涉及用于IMT地面部分的1 GHz以下频段；

*c)* 频段3 400-3 600 MHz和3 600-3 700 MHz按照主要业务划分给除航空移动业务以外的移动业务，

认识到

取消对拟议频段内航空移动业务的限制，将使各区中的航空用户设备都能统一使用IMT标识，

做出决议，请ITU-R

1 评估在兼容性和共用研究中将涉及的、有关IMT网络中机载用户设备空对地和地对空连接的相关航空移动业务场景；

2 确定与航空移动系统有关的技术参数；

3 开展（包括在相邻频段开展）与现有业务的共用和兼容性研究；

4 根据上述ITU-R研究结果，确定是否可能在[3区3 400-3 600 MHz]和[3区3 600-3 700 MHz]的频率范围内取消将航空移动业务排除在外的规定或其他适当规则措施，

请WRC-31

审议上述ITU-R研究结果，并就是否可能在[3区][3 400-3 600 MHz] [和3 600-3 700 MHz]的频率范围内取消将航空移动业务排除在外的规定或其他适当规则措施采取适当行动，同时确保充分保护划分到这些频段的业务以及相邻频段上的业务。

**理由：** 关于审议在[3 400-3 600 MHz]和[3 600-3 700 MHz]频率范围内取消有关航空移动的限制以便非安全应用使用国际移动电信用户设备的WRC-31议项之初步议项的提案。

|  |
| --- |
| **议题：关于WRC-31议项提案的提案** |
| **来源：APT** |
| **提案：**在[3 400-3 600 MHz]和[3 600-3 700 MHz]频率范围内使用现有的国际移动电信（IMT）标识，以期根据第**251**号决议**（WRC-23，修订版），**酌情取消对航空移动用于IMT用户设备非安全应用的限制。 |
| **背景/理由：**由于对机上连接的期望不断提高，对负担得起的空对地和地对空连接的需求不断增长。多项测试活动表明，IMT网络能够应对这类连接需求。3GPP、中国通信标准化协会（CCSA）等标准制定组织（SDO）目前正在对支持这些用例的功能进行标准化。 |
| **涉及的无线电通信业务：**移动业务、卫星固定业务（空对地）、广播业务 |
| **可能遇到的困难：**与频段内或相邻频段的无线电通信业务的共用研究 |
| **此前/当前对这一问题的研究：**第[**251**]号决议**（WRC-23，修订版）/**[**空中IMT（WRC-23）**] |
| **研究开展单位：**ITU-R第5研究组（5D工作组） | **参与单位：**待定 |
| **涉及的ITU-R研究组：**第4研究组、第5研究组 |
| **国际电联资源影响，包括财务影响（参见CV126）：**目前未发现有直接的财务影响。 |
| **区域共同提案：**待定 | **多国提案：**待定**国家数量：**待定 |
| **备注** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_