|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-23) Дубай, 20 ноября – 15 декабря 2023 года** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | | **Документ 76-R** | |
|  | | **18 октября 2023 года** | |
|  | | **Оригинал: английский** | |
|  | | | |
| Австралия/Новая Зеландия/Самоа (Независимое Государство)/Сингапур (Республика)/Таиланд/Тонга (Королевство)/Вануату (Республика) | | | |
| Предложения по работе конференции | | | |
|  | | | |
| Пункт 1.6 повестки дня | | | |

1.6 в соответствии с Резолюцией **772 (ВКР‑19)**, рассмотреть вопрос о регламентарных положениях, содействующих обеспечению радиосвязи для суборбитальных аппаратов;

Введение

Для рассмотрения данного пункта повестки дня МСЭ-R провел исследования в соответствии с Резолюцией **772 (ВКР-19)**. В частности, МСЭ-R предложено изучить потребности в спектре и необходимые регламентарные положения для станций на борту суборбитальных аппаратов, вопрос о внесении каких-либо изменений в Регламент радиосвязи (РР), за исключением любых новых распределений или изменений в отношении существующих распределениях в Статье **5** РР, и определить существует ли необходимость в доступе к дополнительному спектру.

Предложения

Настоящее предложение основано на элементах метода B, представленного в тексте Отчета ПСК по пункту повестки дня 1.6 ВКР-23, и не определяет потребности в дополнительном спектре.

ADD AUS/NZL/SMO/SNG/THA/TON/VUT/76/1#1588

ПРОЕКТ НОВОЙ РЕЗОЛЮЦИИ [A16] (вкр-23)

Регламентарные положения, касающиеся работы систем радиосвязи   
на борту суборбитальных аппаратов

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

учитывая,

*a)* что суборбитальные аппараты работают на высотах, превышающих высоту, достигаемую обычными воздушными судами;

*b)* что суборбитальные аппараты осуществляют транзитные полеты в нижних слоях атмосферы, где некоторые из них могут работать в том же воздушном пространстве, что и обычные воздушные суда;

*c)* что суборбитальные аппараты могут осуществлять полеты различных типов, например, для проведения научных исследований или предоставления услуг перевозки;

*d)* что станциям на борту суборбитальных аппаратов, возможно, потребуются все или некоторые из следующих применений: голосовая связь/передача данных, навигация, наблюдение, а также телеметрия, слежение и управление (TT&C);

*e)* что суборбитальные аппараты должны безопасным образом быть интегрированы в воздушное пространство, используемое обычными воздушными судами;

*f)* что некоторые станции на борту суборбитальных аппаратов, возможно, должны обеспечивать связь с системами организации воздушного движения и соответствующими средствами управления наземным движением для обеспечения безопасного транзитного полета через то же воздушное пространство, что и обычные воздушные суда;

*g)* что некоторые системы или компоненты ракет-носителей для запуска спутников могут рассматриваться как суборбитальные аппараты,

отмечая,

*a)* что в Отчете МСЭ-R M.2477 суборбитальный полет описан как запланированный полет аппарата, который, как ожидается, достигает верхних слоев атмосферы, причем часть траектории его полета может находиться в космосе, не совершая полного орбитального полета вокруг Земли до возвращения на поверхность Земли;

*b)* что в Отчете МСЭ-R M.2477 суборбитальный аппарат описан как аппарат, выполняющий суборбитальный полет,

признавая,

*a)* что не существует согласованного на международном уровне юридического разграничения между атмосферой Земли и космосом, равно как и между суверенным воздушным пространством и космическим пространством;

*b)* что в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации содержатся SARPs для систем воздушной радионавигации и радиосвязи, используемых в международной гражданской авиации;

*c)* что из-за увеличения доплеровского смещения передачи станций, размещенных на борту суборбитального аппарата, могут оказывать воздействие на службы, работающие в той же полосе частот, а также в соседних или близлежащих полосах частот;

*d)* что из-за большей высоты полета суборбитальных аппаратов по сравнению с обычными воздушными судами передачи станций на борту суборбитального аппарата могут оказывать воздействие на радиосвязь на больших площадях, включающие дополнительные территории, и/или на космические станции;

*e)* что некоторые системы космического запуска могут иметь космические станции, уже работающие в рамках существующих распределений службы космической эксплуатации;

*f)* что в составе станций на борту суборбитальных аппаратов могут использоваться системы, работающие в космических или наземных службах радиосвязи;

*g)* что некоторые суборбитальные аппараты могут достигать в течение ограниченного периода времени высоты полета в космосе, не имея достаточной энергии для поддержания постоянной орбиты,

решает,

1 что суборбитальные аппараты могут использовать наземные станции (п. **1.62**) и земные станции (п. **1.63**) на всех этапах полета;

2 что наземные станции и земные станции на борту суборбитальных аппаратов, упомянутые в пункте 1 раздела *решает*,должны сохранять свой класс станции без изменений;

3 что станции на борту суборбитальных аппаратов, упомянутые в пункте 1 раздела *решает*,не должны создавать помех или требовать защиты помимо той, которая сейчас распространяется на существующие применения на борту воздушных судов той же службы и других служб радиосвязи в той же полосе частот и в соседних полосах;

4 что для целей настоящей Резолюции суборбитальный аппарат – это аппарат, который, как ожидается, достигает верхних слоев атмосферы и больших высот, чем обычные воздушные суда, на части траектории своего полета, не совершая полного орбитального полета вокруг Земли;

5что для целей настоящей Резолюции суборбитальный аппарат не должен иметь возможности стать спутником (см. п. **1.179**);

6 что станции на борту суборбитальных аппаратов, как ожидается, будут работать в соответствии с SARPS ИКАО либо другими международно признанными авиационными стандартами в тех случаях, когда они существуют и применимы,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения ИКАО,

предлагает Международной организации гражданской авиации

учитывать содержание настоящей Резолюции при разработке SARPs для систем ИКАО, которые могут использоваться суборбитальными аппаратами,

поручает Директору Бюро радиосвязи

представлять будущим всемирным конференциям радиосвязи отчеты о любых трудностях или противоречиях, возникающих при выполнении настоящей Резолюции.

SUP AUS/NZL/SMO/SNG/THA/TON/VUT/76/2#1589

РезолюциЯ 772 (ВКР-19)

Рассмотрение вопроса о регламентарных положениях,   
содействующих внедрению суборбитальных аппаратов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_