|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A picture containing text, clipart  Description automatically generated | المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-23)  **دبي، 20 نوفمبر – 15 ديسمبر 2023** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| **الجلسة العامة** | | **الإضافة 7 للوثيقة 111-A** | |
|  | | **29 أكتوبر 2023** | |
|  | | **الأصل: بالصينية** | |
|  | | | |
| جمهورية الصين الشعبية | | | |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر | | | |
|  | | | |
| بند جدول الأعمال 7.1 | | | |

7.1 النظر في توزيع جديد للخدمة المتنقلة (R) الساتلية للطيران، وفقاً للقرار **428 (WRC‑19)**، للاتجاهين أرض-فضاء وفضاء-أرض على السواء لاتصالات الطيران على الموجات المترية (VHF) في نطاق التردد MHz 137‑117,975 بأكمله أو في جزء منه، مع منع فرض أي قيود لا مبرر لها على أنظمة الموجات المترية (VHF) القائمة التي تعمل في الخدمة المتنقلة (R) للطيران وخدمة الملاحة الراديوية للطيران وفي نطاقات التردد المجاورة؛

مقدمة

يُنظر في خمسة أساليب لمعالجة هذا البند من جدول الأعمال هي:

- الأسلوب A: لا تغيير (NOC)

- الأسلوب B: يقترح هذا الأسلوب، الذي يقدم عناصر مشتركة عامة يلزم استكمالها بالأساليب B1 أو B2 أو B3 أو B4، إضافة توزيع جديد للخدمة المتنقلة الساتلية للطيران (AMS(R)S) في نطاق التردد MHz 137-117,975، أو جزء منه، يقتصر على الأنظمة الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض وأنظمة الطيران المقيّسة دولياً. وهذا الأسلوب ليس أسلوباً مستقلاً وقائماً بذاته بصفته هذه، ولذلك، ينبغي النظر فيه إلى جانب الأساليب B1 أو B2 أو B3 أو B4.

• يتضمن الأسلوب B1 عناصر الأسلوب B، ويقترح توزيعاً جديداً في المدى 137-117,975 MHz مع إضافة حد لكثافة تدفق القدرة (pfd)، على الإرسالات غير المطلوبة للمحطات الفضائية في الخدمة المتنقلة (R) الساتلية للطيران التي تقع فوق MHz 137، من أجل ضمان حماية الخدمات في النطاق المجاور فوق MHz 137. ويقترح الأسلوب B1 أيضاً التنسيق من أجل التعايش بين الخدمة المتنقلة (R) الساتلية للطيران والخدمات الأخرى ذات التوزيع الأولي داخل النطاق وفقاً للرقم **11A.9** من لوائح الراديو مع عتبة التنسيق المقترحة في الملحق 1 للتذييل **5** للوائح الراديو.

• يتضمن الأسلوب B2 عناصر الأسلوب B ويقترح أن تخضع الأنظمة العاملة في إطار توزيع للخدمة المتنقلة الساتلية للطيران (R) لتطبيق تدابير تنظيمية وتقنية لضمان التوافق مع الأنظمة القائمة العاملة في إطار توزيع لخدمة مختلفة في نطاقات التردد المشتركة وفي النطاقات المجاورة.

• يتضمن الأسلوب B3 عناصر الأسلوب B، ويقترح المدى المحدد MHz 136,8-117,975 للتوزيع الجديد للخدمة المتنقلة (R) الساتلية للطيران (AMS(R)S)، مع تطبيق إجراء التنسيق الوارد في الرقم **11A.9** من لوائح الراديو وقرار جديد يوفر عناصر إضافية بشأن الإطار التنظيمي للخدمة AMS(R)S.

• يتضمن الأسلوب B4 عناصر الأسلوب B، ويقترح إضافة توزيع للخدمة المتنقلة (R) الساتلية للطيران في نطاق التردد MHz 136-117,975. وعلاوةً على ذلك، ينطبق الرقم **11A.9** من لوائح الراديو لحماية محطات الخدمة المتنقلة (R) الساتلية للطيران وعدم تقييد تخصيصاتها في مدى التردد MHz 137‑117,975. ويقتصر استعماله على الأنظمة التي تعمل والتي يخطط لتشغيلها وفقاً لمعايير الطيران الدولية المعترف بها.

المقترح

تؤيد الصين الأسلوب A (لا تغيير) NOC. غير أنه إذا كانت الخدمة القائمة تتمتع بالحماية الكافية ولا تفرض قيود على تطورها المستقبلي، وإذا عولجت المسائل لمتعلق بالتوافق وأوجه عدم الاتساق مع النطاقات المجاورة وتمت تسويتها بشكل صحيح في هذا المؤتمر، يمكن لهذه الإدارة أن تنظر في استعمال الأسلوب B بعد إدخال التعديلات والتحسينات الضرورية على هذا الأسلوب. ويقترح تعديل الحاشيتين للرقمين **A17.5** و**D17.5** من لوائح الراديو لضمان حماية الخدمة الحالية العاملة في نطاق التردد MHz 137-117,975 وفي النطاق المجاور له.

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

ADD CHN/111A7/1#1594

A17.5 إن استعمال الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران (R) للنطاق MHz 137-117,975 يخضع للتنسيق بموجب الرقم **11A.9**. ويجب أن تكون عتبة التنسيق بدلالة مستويات كثافة تدفق القدرة (pfd) الناتجة عند سطح الأرض فوق أراضي بلد معين تطبيقاً للرقم **11A.9** بشان المحطات الفضائية في الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران (R) بقيمة 150− dB(W/(m2 · 4 kHz)) وضمن km 480 من حدود البلد. ويقتصر هذا الاستعمال أيضاً على الأنظمة الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض وأنظمة الطيران المقيّسة دولياً.(WRC-23)

الأسباب: ينبغي ضمان حماية الخدمات الحالية العاملة العاملة في نطاق التردد MHz 137‑117,975.

ADD CHN/111A7/2#1602

D17.5 في نطاق التردد MHz 137‑117,975، تضمن الأنظمة العاملة في الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران (R) ألا يتجاوز الحد الأقصى لمستوى إرسالاتها غير المطلوبة في النطاق المجاور MHz 138-137 المستويات القصوى التالية لكثافة تدفق القدرة (pfd) عند سطح الأرض:

211,93– dB(W/(m² ⋅ Hz)) خلال 0,001% من الوقت لحماية خدمة الأبحاث الفضائية؛

179,93– dB(W/(m² ⋅ kHz)) خلال 1% من الوقت لحماية خدمة الأبحاث الفضائية؛

146,93– dB(W/(m² ⋅ 150 kHz)) خلال 20% من الوقت و132,93– dB(W/(m² ⋅ 150 kHz)) خلال 0,0013% من الوقت لحماية خدمة الأرصاد الجوية الساتلية.     (WRC-23)

الأسباب: ينبغي ضمان حماية خدمة الأبحاث الفضائية وخدمة العمليات الفضائية وخدمة الأرصاد الجوية الساتلية. ويتمثل التعديل في تحديث قيمة كثافة تدفق القدرة في كل مشروع تقرير جديد ITU-R M.[SPACE-VHF].

ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ