|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-23) Дубай, 20 ноября – 15 декабря 2023 года** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | | **Дополнительный документ 11 к Документу 117-R** | |
|  | | **30 октября 2023 года** | |
|  | | **Оригинал: английский** | |
|  | | | |
| Индонезия (Республика) | | | |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ | | | |
|  | | | |
| Пункт 1.11 повестки дня | | | |

1.11в соответствии с Резолюцией **361 (Пересм. ВКР‑19),** рассмотреть возможные регламентарные меры для поддержки модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) и внедрения электронной навигации;

Введение

Вопрос A (п. 1 раздела *решает*)

Индонезия поддерживает предложенный пересмотр Регламента радиосвязи (РР) для рассмотрения следующих вопросов:

• исключение узкополосной буквопечатающей телеграфии для сообщений ГМСББ, касающихся случаев безопасности и бедствия,

• внедрение новой системы автоматического соединения (ACS) в диапазонах СЧ, ВЧ с помощью цифрового избирательного вызова (ЦИВ),

• введение в Статью **5** РР положения о частотах навигационных данных (НАВДАТ) в диапазонах СЧ и ВЧ, и

• введение в Приложение **15** к РР положения о передатчиках поиска и спасания автоматической системы опознавания (AIS-SART).

Что касается вопроса А, то вопрос о полосе частот1645,5−1646,5 МГц, которая более не используется исключительно спутниковыми радиомаяками – указателями места бедствия (EPIRB), решается в п. **5.375** РР и Таблице 15-2 Приложения **15** к РР.

Учитывая, что в настоящее время спутниковые EPIRB получили возможность работать на частоте 406 МГц, используя спутник Коспас-Сарсат, Индонезия поддерживает Альтернативный вариант 1 метода A1, чтобы позволить использование этой полосы частот 1645,5−1646,5 МГц для ГМСББ, а также второй альтернативный вариант на неприоритетной основе для морской радиосвязи в целом.

Вопрос C (п. 3 раздела *решает*)

Индонезия поддерживает метод C1, признавая, что ГМСББ важны для целей обеспечения безопасности, в то время как работа систем ПСС в Индонезии является приоритетной задачей будущего. Поэтому Индонезия предлагает не вносить изменений (NOC) в Регламент радиосвязи и исключить п. 3 раздела *решает* Резолюции **361 (Пересм. ВКР‑19)**.

Предложения по Вопросу A (п. 1 раздела *решает*)

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

MOD INS/117A11/1#1682

5.375 Полоса частот 1645,5–1646,5 МГц используется подвижной спутниковой службой (Земля‑космос) и межспутниковыми линиями для связи при бедствии, в условиях срочности и для обеспечения безопасности (см. Статью **31**). Кроме того, подвижной спутниковой службе также разрешено использование этой полосы земными станциями, работающими в ГМСББ, для передач, не связанных с бедствием.     (ВКР‑23)

**Основания**: Полоса частот 1645,5–1646,5 МГц использовалась спутниковыми EPIRB, работавшими в диапазоне 1,6 ГГц, но они были исключены. Если разрешенное использование этой полосы не будет возобновлено, то эта полоса шириной 1 МГц продолжит оставаться неиспользуемой. Расширение области ее разрешенного использования до более общего использования в случае бедствия, в условиях срочности и для обеспечения безопасности будет способствовать безопасности мореходов и судов. Кроме того, для повышения эффективности использования этой полосы можно также на неприоритетной основе в случаях, не относящихся к случаям бедствия, вести передачи с земных станций, поддерживающих передачу сообщений бедствия, срочности и безопасности в этой полосе.

СТАТЬЯ 19

Опознавание станций

Раздел I – Общие положения

MOD INS/117A11/2#1685

19.11 5) Все передачи спутниковых радиомаяков – указателей места бедствия (EPIRB), работающих в полосе частот 406–406,1 МГц должны иметь опознавательные сигналы.     (ВКР‑23)

Предложения по Вопросу C (п. 3 раздела *решает*)

NOC INS/117A11/3#1776

СТАТЬИ

NOC INS/117A11/4#1777

ПРИЛОЖЕНИЯ

SUP INS/117A11/5#1773

РЕЗОЛЮЦИЯ 361 (ПЕРЕСМ. ВКР‑19)

Рассмотрение возможных регламентарных мер для поддержки модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности и внедрения электронной навигации

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_