ВОПРОС МСЭ-R 233-1/3

Методы прогнозирования потерь на трассе распространения   
между воздушной платформой и спутником, наземным терминалом   
или другой воздушной платформой

(2012)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

*a)* что при разработке воздушных систем необходимо точно знать характеристики системы с учетом распространения радиоволн между воздушной платформой и спутником, наземным терминалом или другой воздушной платформой;

*b)* что эти системы могут работать за пределами прямой видимости при очень малых или отрицательных углах места;

*c)* что используемые полосы частот могут находиться в диапазоне от 30 МГц до 50 ГГц или выше,

отмечая,

*a)* что существующие методы прогнозирования на наземных трассах и трассах Земля-космос не приемлемы для прогнозирования характеристик этих линий связи;

*b)* что воздушная платформа может располагаться на любой высоте от поверхности Земли до верхних слоев стратосферы;

*c)* что при малых или отрицательных углах места может наблюдаться чрезвычайно сильное влияние тропосферы, которое не может быть учтено с помощью существующих методов;

*d)* что явления многолучевости и рассеяния, обусловленные взаимодействием воздушной антенны и воздушной платформы, зависят от диаграммы направленности конкретной антенны и конфигурации конкретной воздушной платформы, и не относятся к явлениям, связанным с распространением в атмосфере, однако другие атмосферные источники многолучевости играют важную роль,

решает, что следует изучить следующие Вопросы:

1 Какие методы прогнозирования могут использоваться для прогнозирования долгосрочных средних ухудшений (например, ослабления, мерцания, многолучевости), которые обусловлены атмосферными явлениями и другими явлениями многолучевости и рефрактивными явлениями, наблюдаемыми между воздушной платформой и спутником?

2 Какие методы прогнозирования могут использоваться для прогнозирования долгосрочных средних ухудшений, которые обусловлены атмосферными явлениями и другими явлениями многолучевости и рефрактивными явлениями, наблюдаемыми между воздушной платформой и терминалом, расположенным на поверхности Земли?

3 Какие методы прогнозирования могут использоваться для прогнозирования долгосрочных средних ухудшений, которые обусловлены атмосферными явлениями, наблюдаемыми между двумя воздушными платформами?

4 Какие методы прогнозирования могут использоваться для прогнозирования динамических ухудшений как функции времени, которые обусловлены атмосферными явлениями и другими явлениями многолучевости и рефрактивными явлениями, наблюдаемыми между воздушной платформой и спутником?

5 Какие методы прогнозирования могут использоваться для прогнозирования динамических ухудшений как функции времени, которые обусловлены атмосферными явлениями и другими явлениями многолучевости и рефрактивными явлениями, наблюдаемыми между воздушной платформой и терминалом на поверхности Земли?

6 Какие методы прогнозирования могут использоваться для прогнозирования таких динамических ухудшений, как функции времени, которые обусловлены атмосферными явлениями, наблюдаемыми между двумя воздушными платформами?

решает далее,

что вышеуказанные исследования следует завершить к 2027 году.

Категория: S2