CUESTIÓN UIT-R 233-1/3

Métodos para la predicción del trayecto de propagación entre una
plataforma aerotransportada y un satélite, terminal de usuario
u otra plataforma aerotransportada

(2012)

La Asamblea de Radiocomunicaciones de la UIT,

considerando

*a)* que, al concebir los sistemas aerotransportados, es necesario un conocimiento preciso de la calidad de funcionamiento del sistema debido a la propagación de ondas radioeléctricas entre una plataforma aerotransportada y un satélite, terminal de usuario u otra plataforma aerotransportada;

*b)* que los sistemas pueden funcionar más allá de la línea de visibilidad directa con ángulos de elevación muy bajos o negativos;

*c)* que las bandas de frecuencia utilizadas pueden estar en la gama de 30 MHz a 50 GHz o más elevada,

observando

*a)* que los métodos existentes de predicción de la propagación terrenal y Tierra-espacio no resultan adecuados a la hora de predecir la calidad de funcionamiento de estos enlaces;

*b)* que la plataforma aerotransportada puede estar ubicada a cualquier altura entre la superficie de la Tierra y la parte superior de la estratosfera;

*c)* que con ángulos de elevación bajos o negativos, los efectos troposféricos pueden ser extremos y no ser abordados adecuadamente por los métodos actuales;

*d)* que los trayectos múltiples y la dispersión debidos a la interacción entre la antena aerotransportada y la plataforma aerotransportada dependen del diagrama de antena y de la configuración de la plataforma de que se trate y no es un fenómeno de propagación atmosférica, si bien revisten importancia otras fuentes de trayectos múltiples,

decide poner a estudio las siguientes Cuestiones

1 ¿Qué métodos de predicción pueden utilizarse para prever las degradaciones medias a largo plazo (por ejemplo, la atenuación, el centelleo, la multiplicación de trayectos) debidas a los efectos atmosféricos y otros efectos multitrayecto y refractarios entre la plataforma aerotransportada y un satélite?

2 ¿Qué métodos de predicción pueden utilizarse para prever las degradaciones medias a largo plazo debidas a los efectos atmosféricos y otros efectos multitrayecto y refractarios entre la plataforma aerotransportada y un terminal ubicado en la superficie de la Tierra?

3 ¿Qué métodos de predicción pueden utilizarse para prever las degradaciones medias a largo plazo debidas a los efectos atmosféricos entre dos plataformas aerotransportadas?

4 ¿Qué métodos de predicción pueden utilizarse para prever las degradaciones dinámicas en función del tiempo debidas a los efectos atmosféricos y otros efectos multitrayecto y refractarios entre una plataforma aerotransportada y un satélite?

5 ¿Qué métodos de predicción pueden utilizarse para prever las degradaciones dinámicas en función del tiempo debidas a los efectos atmosféricos y otros efectos multitrayecto y refractarios entre una plataforma aerotransportada y un terminal situado en la superficie de la Tierra?

6 ¿Qué métodos de predicción pueden utilizarse para prever las degradaciones dinámicas en función del tiempo debidas a los efectos atmosféricos entre dos plataformas aerotransportadas?

decide además

que los estudios mencionados deberían quedar completados en 2027.

Categoría: S2