ВОПРОС МСЭ-R 109-1/4[[1]](#footnote-1)\*

Требования Глобальной морской системы для случаев бедствия и
обеспечения безопасности к системам подвижной спутниковой связи,
работающим в полосах частот 1530–1544 МГц и 1626,5–1645,5 МГц

(1992-2007)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая

*a)* что требования Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) вступили в силу 1 февраля 1992 года в соответствии с Поправками 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС), касающимися радиосвязи для ГМСББ;

*b)* что в настоящее время разрабатываются и внедряются многочисленные подвижные спутниковые системы, спроектированные для работы в полосах частот 1530–1544 МГц и
1626,5–1645,5 МГц;

*c)* что полосы частот 1530–1544 МГц и 1626,5–1645,5 МГц, используемые в ГМСББ для связи в случае бедствий и для обеспечения безопасности (см. Таблицу 15-2 Приложения **15** к Регламенту радиосвязи), предоставляются также другим службам;

*d)* что в настоящее время Международная морская организация (ИМО) признала только одного поставщика услуг подвижной спутниковой связи (Инмарсат) для ГМСББ в этих полосах;

*e)* что не для всех из многочисленных подвижных спутниковых систем, работающих в этих полосах, может быть решено, что они будут входить в ГМСББ;

*f)* что в качестве основного элемента ГМСББ спутниковая система предназначена для обработки на приоритетной основе сигналов тревоги в случае бедствия, передаваемых судовыми земными станциями в направлении береговых земных станций;

*g)* что береговые земные станции предназначены для оперативной обработки и передачи сообщений о бедствии в соответствующие спасательно-координационные центры;

*h)* что в этих полосах частот в морской подвижной спутниковой службе связь в случаях бедствий и для обеспечения безопасности получает самый высокий приоритет;

*i)* что в этих полосах частот запрещается любое излучение, причиняющее вредные помехи морской подвижной спутниковой связи в случае бедствий и для обеспечения безопасности;

*j)* что спутниковые системы, входящие в ГМСББ, могут обеспечивать ряд услуг электросвязи, не связанных с ГМСББ;

*k)* что использование этих полос частот в случаях бедствий и для обеспечения безопасности в морской подвижной спутниковой службе является важной частью ГМСББ;

*l)* что в течение некоторого времени осуществляется внедрение таких услуг электросвязи в рамках ГМСББ,

решает, что необходимо изучить следующий Вопрос

1 Какой процент от общего количества судовых наземных станций, как ожидается, могут одновременно осуществлять связь в случаях бедствий и для обеспечения безопасности в ГМСББ в различных районах океана, и какие необходимо провести исследования трафика для обеспечения необходимого уровня службы безопасности?

2 Какие должны быть технические и эксплуатационные характеристики для подвижных спутниковых систем, работающих в полосах 1530–1544 МГц и 1626,5–1645,5 МГц, в отношении связи в случае бедствий и для обеспечения безопасности в ГМСББ?

3 Какие методы, включая подключение к установленному соединению в реальном времени или использование выделенных каналов, могут использоваться для обеспечения необходимой защиты и приоритетного доступа для связи в случаях бедствий и для обеспечения безопасности в морской подвижной службе в этих полосах частот?

4 Какие должны быть установлены межсистемные и внутрисистемные критерии защиты для подвижных спутниковых систем, работающих в этих полосах частот?

решает далее

1что результаты вышеуказанных исследований следует включить в соответствующие Рекомендации и/или Отчеты;

2что вышеуказанные исследования следует завершить к 2025 году.

Категория: S1

1. \* Настоящий Вопрос должен быть доведен до сведения Международной морской организации (ИМО), Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Бюро стандартизации электросвязи. [↑](#footnote-ref-1)