المسألة ITU-R 214/4

التأثيرات التقنية لاستعمال الحزم الساتلية القابلة للتوجيه ولإعادة التشكيل

(1993)

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

 *أ )* أن هناك إمكانيات لاستعمال حزم قابلة للتوجيه أو قابلة لإعادة التشكيل بالتحكم من بعد، وكذلك لاستعمال حزم قابلة للتوجيه أو للتشكيل دينامياً على أساس توزيع زمني؛

*ب)* أن الحزم الساتلية القابلة للتوجيه ولإعادة التشكيل تمثل وسيلة لتكييف سعة الساتل مع تغييرات غير متوقعة في توزيع حركة الاتصالات أثناء أعمار نافعة متزايدة في المدار؛

*ج)* أن الحزم الساتلية القابلة للتوجيه ولإعادة التشكيل تساعد على تسهيل إعادة موضعة السواتل في المدار، وبذلك توفر وسيلة لتحسين استخدام المدار؛

*د)* أن الحزم الساتلية القابلة للتوجيه ولإعادة التشكيل يمكن إدماجها في تخطيطات نفاذ متعدد بتوزيع مكاني ومعالجة على المتن، مما يحسّن التوصيلية ودرجة الاستعمال لمختلف السواتل، وبالتالي يساعد على الحصول على زيادة فعّالية استعمال مدار السواتل المستقرة بالنسبة إلى الأرض؛

*ﻫ )* أن مفهوم الحزم القابلة للتوجيه ولإعادة التشكيل يطرح بعض الإشكالات فيما يخص تطبيق لوائح الراديو، لأن مفهوم منطقة تغطية وحيدة منفصلة لا ينطبق في هذه الحالة؛

*و )* أن أحد حلول مسألة التنظيمات قد يكمن في تنسيق جميع المناطق الجغرافية التي يمكن أن تغطيها تقنياً حزمة قابلة للتوجيه أو لإعادة التشكيل، ولكن ذلك قد ينطوي في بعض الحالات على القيام بعدد غير عادي من ممارسات التنسيق؛

*ز)* أن هناك حلاً أولياً مبسّطاً يمكن أن يكمن في عدم إجراء تنسيق إلا لمناطق التغطية التي يقترح فيها توجيه الحزم في الفترة الأولى من العمر النافع للساتل في المدار، ولكن ذلك يجعل المشغلين يقفون في حيرة بالنسبة إلى الاستخدام المستقبلي لأجهزة التوجيه أو لإعادة التشكيل،

تقرر طرح المسألة التالية للدراسة

1 ما هي جميع تأثيرات حزم السواتل القابلة للتوجيه ولإعادة التشكيل في إجراءات التنسيق؟

2 هل هناك أي أجزاء من لوائح الراديو تحتاج إلى تعديل، حتى تأخذ بالحسبان حزم السواتل القابلة للتوجيه ولإعادة التشكيل بشكل أفضل؟

3 ما هي الحلول الممكنة للإشكالات التي تطرحها حزم السواتل القابلة للتوجيه ولإعادة التشكيل في إجراءات تنسيق الترددات؟

وتقرر كذلك

1 أن تدرج نتائج الدراسات سالفة الذكر في توصيات و/أو تقارير مناسبة؛

2 أنه ينبغي إنجاز الدراسات سالفة الذكر بحلول عام 2025.

الفئة: S1