المسألة ITU-R 227/4

الخصائص التقنية والتشغيلية لاتصالات الطوارئ في الخدمة المتنقلة الساتلية[[1]](#footnote-1)\*

(2000)

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

*أ )* أنه يوجد في الخدمة المتنقلة الساتلية (MSS) عدد متزايد من الأنظمة، يقدّم خدمات اتصالات مع تغطية عالمية أو إقليمية؛

*ب)* أن من المتوقع أن يستخدم مستعملو الخدمات المتنقلة الساتلية مطاريفهم المتنقلة لخدمات الطوارئ، وخاصة في المناطق القليلة السكان أو غير المأهولة أو النائية؛

*ج)* أن تسيير حركة الطوارئ بسرعة ومعها المعطيات الدقيقة عن تحديد الموقع، هو أمر جوهري في عمليات البحث والإنقاذ؛

*د )* أن أنظمة اتصالات راديوية متنقلة تعمل لخدمات أخرى، يمكنها تقديم معطيات دقيقة لتحديد الموقع؛

*ﻫ )* أن اسم المشترك في المرسل المتنقل ورقم ندائه يشكلان معلومات أساسية في عمليات الإنقاذ للاتصال بالطالب إذا انقطع التوصيل الأولي، وللتعرّف إلى الإنذارات الخاطئة التي تقع سهواً، ولمباشرة الملاحقة في حالة نداء خبيث؛

*و )* أن أنظمة متنقلة برية متقدمة تعمل لخدمات أخرى، يمكنها تقديم اسم مشترك ورقم ندائه؛

*ز )* أنه توجد في الخدمة المتنقلة الساتلية حاجة كبيرة ومتزايدة إلى تقييس إجراءات دولية لتسيير حركة الطوارئ؛

*ح)* أن العديد من الإدارات قد وضعت إجراءات تسيير لحركة الطوارئ، تقود النداءات أوتوماتياً إلى وكالات التدخل المعنية؛

*ط)* أن قطاع تنمية الاتصالات (ITU-D) قد بعث إلى قطاع الاتصالات الراديوية (ITU-R) بمذكّرة اتصال ترمي إلى المباشرة بدراسات حول المتطلبات التقنية والتشغيلية لاتصالات الطوارئ في المناطق القليلة السكان أو غير المأهولة أو النائية؛

*ي)* أن اتصالات الاستغاثة والطوارئ والسلامة وغيرها معرّفة في المادة 33 من لوائح الراديو،

وإذ تدرك

*أ )* أن النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) قد جرى تنفيذه على السفن الملزمة بإنشاءات إجبارية بدءاً من 1 فبراير 1999؛

*ب)* أن المنظمة البحرية الدولية تنظر حالياً في مشروع قرار للجمعية يتناول معايير تركيب أنظمة اتصالات متنقلة ساتلية في النظام GMDSS؛

*ج)* أن معايير السلامة الطيرانية واتصالات الطوارئ والمراقبة الأوتوماتية الساتلية تعالج حالياً داخل منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، وعليه فلا مجال لمعالجتها في هذه المسألة،

تقرر طرح المسألة التالية للدراسة

1 ما الخصائص التقنية والتشغيلية المفضلة للأنظمة المتنقلة الساتلية التي تقدم خدمات الاتصالات الراديوية باستخدام أنظمة سواتلها مستقرة أو غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض لعمليات الطوارئ، غير العمليات الواردة في النظام GMDSS، باستبعاد العمليات المتنقلة الطيرانية؟

2 ما هي مختلف المشاكل التقنية والتشغيلية المتعلقة باستخدام أنظمة الخدمة MSS للطوارئ والبحث والإنقاذ؟

3 ما المتطلبات التشغيلية المفضلة لتحديد الموقع أوتوماتياً (ADL)، مثل الإجراسات والدقة والتغطية؟

4 ما هي جوانب تسيير حركة الطوارئ التي تؤمنها الخدمة المتنقلة الساتلية والتي يجب أخذها بالحسبان لضمان التواؤم مع إجراءات التسيير الدولية القائمة؟

5 ما هي المعلومات الواجب إرسالها أوتوماتياً مع النداء، مثل اسم المشترك ورقم النداء، والتي تعتبر أساسية في نداءات الطوارئ؟

6 ما هي الأنظمة الساتلية لإرسال المعطيات والمهاتفة التي يحسن تفحصها بشكل منفصل في إطار الأسئلة المطروحة أعلاه؟

7 ما هي أنماط النداء أو الرسائل التي تعتبر طوارئ؟

8 كيف يجب تعريف المصطلح "طوارئ"؟

وتقرر كذلك

1 أن تدرج نتائج الدراسات سالفة الذكر في توصيات و/أو تقارير مناسبة؛

2 أنه ينبغي إنجاز الدراسات سالفة الذكر بحلول عام 2025.

الملاحظة - ينبغي أن تحمل نتائج هذه الدراسات إلى قطاع تنمية الاتصالات.

الفئة: S1

1. \* باستبعاد الخدمة المتنقلة للطيران. [↑](#footnote-ref-1)