المسألة ITU-R 273/4[[1]](#footnote-1)\*

دعم تحديث أنظمة اتصالات الطيران المدني  
وتمديد أنظمة الاتصالات لتشمل المناطق النائية والنامية  
من خلال شبكات السواتل الحالية والمخطط لها

(2007)

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

*أ )* أن هناك حاجة إلى دراسة توزيع نطاقات ترددات السواتل الحالية التي يمكن أن تفي بمتطلبات الطيران من أجل دعم عملية تحديث أنظمة اتصالات الطيران المدني؛

*ب)* أن هناك حاجة، بوجه خاص في بعض البلدان النامية، إلى تلبية المتطلبات المتطورة للطيران المدني الحديث؛

*ج)* أن أنظمة الاتصالات القائمة على السواتل توفر إمكانية حقيقية لتلبية متطلبات منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) في مجالات الاتصالات والملاحة والمراقبة وإدارة الحركة الجوية (CNS/ATM)، وخصوصاً في المناطق التي لا تتيسر فيها بنية تحتية أرضية للاتصالات؛

*د )* أن فوائد إقامة أنظمة اتصالات بالسواتل واستخدامها من أجل الطيران المدني من شأنها أن تحقق أيضاً فوائد إضافية للبلدان النامية والبلدان المتناثرة السكان عن طريق إقامة أنظمة اتصالات مقترنة بأنظمة الطيران المدني،

تقرر أنه ينبغي دراسة المسألة التالية

1 ما هي الخصائص التقنية والتشغيلية لخدمات اتصالات الطيران الحديث لا سيما فيما يتعلق بالمناطق النامية والمناطق النائية التي يتعين أخذها في الاعتبار في شبكات الخدمة المتنقلة الساتلية (MSS) و/أو الخدمة الثابتة الساتلية (FSS) التي توفر هذه الخدمات؟

2 كيف يمكن مواءمة تقاسم تسهيلات محطة أرضية ما بين الأجزاء من الشبكات الخاصة بالطيران، والأجزاء العمومية من الشبكات؟

تقرر كذلك

1 أن تدرج نتائج الدراسات سالفة الذكر في توصيات و/أو تقارير مناسبة؛

2 أنه ينبغي إنجاز الدراسات سالفة الذكر بحلول عام 2025.

الفئة: S1

1. \* ينبغي أن توجه عناية منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) إلى هذه المسألة. [↑](#footnote-ref-1)