المسألة ITU-R 88-1/4

خصائص الانتشار وخصائص هوائيات المحطات الأرضية المتنقلة   
في الخدمات المتنقلة الساتلية

(1990-1988)

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

*أ )* أن نوعية هوائي المحطات الأرضية المتنقلة تؤثر كثيراً في تصميم أنظمة الخدمات المتنقلة الساتلية؛

*ب)* أن الخبو بالمسيرات المتعددة الناجم عن الانعكاس، وظاهرة الحجب الناجم عن أوراق الشجر وعن البنى الطبيعية أو الاصطناعية (من صنع البشر) هي عوامل حاسمة في تصميم وتركيب الأنظمة المتنقلة الساتلية؛

*ج)* أن هناك تقنيات عديدة يمكن استخدامها للحفاظ على التسديد الصحيح لهوائيات المحطات الأرضية المتنقلة؛

*د )* أن تشكيلة الهوائيات المركّبة على متن الطائرات تخضع لقيود صارمة لتأثيراتها في أداء الطائرة؛

*ﻫ )* أن العديد من المنظمات، بما فيها المنظمة الدولية للاتصالات المتنقلة الساتلية (IMSO)، تستعمل حالياً خدمات تستعمل أنظمة الهوائيات التي كسبها ضعيف ومتوسط؛

*و )* أن لجنة الدراسات 3 التابعة للقطاع ITU-R تدرس حالياً في المسألة ITU-R 207/3 خصائص الخبو الناجم عن المسيرات المتعددة؛

*ز )* أن بعض المحطات الأرضية المتنقلة الموجودة على سفينة أو طائرة أو على البر ستعمل على خطوط عرض مرتفعة، فهي بالتالي ستثير مشاكل خاصة على صعيد الانتشار وتصميم الهوائيات،

تقرر طرح المسألة التالية للدراسة

1 ما هي الأنماط المفضلة من أنظمة الهوائيات وما هي خصائصها، لكي تستعمل:

1.1 على متن السفن؛

2.1 على متن الطائرات؛

3.1 على البر؛

علماً بأن بعض المحطات الأرضية المتنقلة قد تقل زوايا ارتفاعها عن °5 في اتجاه السواتل المستقرة بالنسبة إلى الأرض؟

2 ما هي تقنيات تخفيف الخبو التي يمكن تطبيقها على أنظمة الهوائيات المتنقلة في الخدمة المتنقلة الساتلية؟

وتقرر كذلك

1 أن تدرج نتائج الدراسات سالفة الذكر في توصيات و/أو تقارير مناسبة؛

2 أنه ينبغي إنجاز الدراسات سالفة الذكر بحلول عام 2027.

الفئة: S3