المسألة itu‑r 205‑5/5[[1]](#footnote-1)

أنظمة النقل الذكية

(2012-2007-2003-2002-1996-1995)

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

*أ )* أن هناك حاجة لإدماج التقنيات الجديدة بما فيها الاتصالات الراديوية إلى أنظمة النقل البرية؛

*ب)* أن العديد من أنظمة النقل البرية تستعمل آليات ذكية في المركبات البرية مقترنة بتقنيات متقدمة في الإدارة من أجل تحسين إدارة الحركة؛

*ج)* أنه يمكن تطبيق التكنولوجيا المُعدة لأنظمة النقل الذكية (ITS) على أنظمة النقل العام (العبور) لكي تجعلها أكثر نجاعة وتعزز الاستعمال المتكامل لجميع أشكال النقل السطحي؛

*د )* أن التخطيط لأنظمة النقل الذكية يمضي قدماً ويُنفذ من قبل الإدارات في شتى الأقاليم؛

*ﻫ )* أنه تم تحديد مجموعة كبيرة متنوعة من التطبيقات والخدمات، بما في ذلك تحديد مواقع المركبات بطريقة أوتوماتية (AVL)؛

*و )* أن من شأن المعايير الدولية تيسير التطبيقات على النطاق العالمي لأنظمة النقل الذكية وتعاون اقتصادات الحجم الكبير على إتاحة خدمات وتجهيزات أنظمة النقل الذكية إلى الجمهور؛

*ز )* أن المواءمة الدولية المبكرة لأنظمة النقل الذكية من شأنها أن تتمخض عن فوائد متعددة؛

*ح)* أن التوافق على نطاق عالمي لأنظمة النقل الذكية قد يعتمد على توزيعات الطيف الراديوي المشترك؛

*ط)* أن الراديو مكون أساسي لأنظمة النقل الذكية؛

*ي)* أن المنظمة الدولية للتوحيد القياسي (ISO) تقوم بتوحيد قياس أنظمة النقل الذكية (الجوانب غير الراديوية) في اللجنة التقنية 204 التابعة للمنظمة الدولية للتوحيد القياسي (ISO/TC204)؛

*ك)* أن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد اعتمدت توصية قطاع الاتصالات الراديوية ITU-R M.1453 بشأن "أنظمة النقل الذكية - الاتصالات المكرسة قصيرة المدى في النطاق GHz 5,8"،

تقـرر أن المسائل التالية ينبغي دراستها

1 ما العناصر المختلفة لأنظمة النقل الذكية؟

2 ما الأهداف الإجمالية لأنظمة النقل الذكية بخصوص ما يلي:

- متطلبات الاتصالات الراديوية: السطوح البينية الراديوية والموثوقية ودرجة الخدمة، إلخ؛

- عوامل التحسين؛ وتخفيف حدة الازدحام والسلامة والرقابة ونوعية الحياة، إلخ؛

- نمط الخدمات؟

3 ما خدمات ووظائف أنظمة النقل الذكية المستندة إلى الراديو التي قد تستفيد من التوحيد القياسي الدولي؟

4 ما متطلبات الطيف لكل عنصر من عناصر أنظمة النقل الذكية بما في ذلك:

- نطاقات ملائمة؛

- عرض النطاق الطيفي المطلوب؟

5 ما متطلبات التوصيل البيني لأنظمة النقل الذكية بشبكات الاتصالات التبديلية؟

6 ما العوامل التقنية التي تؤثر على التقاسم بين أنظمة النقل الذكية والمستعملين الآخرين؟

7 إلى أي مدى بوسع أنظمة الاتصالات المتنقلة المتنامية أن تستعمل لتقديم خدمات أنظمة النقل الذكية؟

8 ما متطلبات الاتصالات الراديوية والمواصفات التقنية اللازمة من أجل المواءمة العالمية أو الإقليمية للجيل التالي من الاتصالات الراديوية لأنظمة النقل الذكية؟

9 ما تعريف "تليماتية" (الاتصالات المعلوماتية) في سياق أنظمة النقل الذكية؟ وفي مثل هذا السياق، ما متطلبات التطبيقات والأنظمة الخاصة بالتليماتية (الاتصالات المعلوماتية)؟ وما متطلبات الاتصالات المتنقلة البرية الخاصة بالتليماتية؟

10 ما الخصائص التشغيلية والتقنية لتحديد مواقع المركبات بطريقة أوتوماتية في الخدمة المتنقلة البرية؟

تقرر كذلك

1ضرورة إدراج نتائج الدراسات سالفة الذكر في توصية أو تقرير أو كتيّب أو أكثر؛

2 ضرورة إنجاز الدراسات سالفة الذكر بحلول عام 2019.

الفئة: S2

1. قامت لجنة الدراسات 5 للاتصالات الراديوية في عام 2015 بتمديد تاريخ إنجاز الدراسات المتعلقة بهذه المسألة. [↑](#footnote-ref-1)