ال‍مسألة ,[[1]](#footnote-1)1 ITU-R 259/5[[2]](#footnote-2)2

الجوانب التشغيلية والجوانب التنظيمية الراديوية للطائرات العاملة   
في الجزء العلوي من الغلاف الأرضي

(2015)

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

*أ )* أن الطيف الراديوي هو مورد محدود؛

*ب)* أن الطائرات، ويشار إليها عموماً بالطائرات الفضائية، يجري تصميمها بحيث يمكنها الطيران عند ارتفاعات تتجاوز km 100؛

*ج)* أن بعض الطائرات المشار إليها في *الفقرة ب) من "إذ تضع في اعتبارها"* تستعمل مسارات غير مدارية؛

*د )* أن الحاجة قد تدعو إلى تزويد الطائرات المشار إليها في *الفقرة ب) من "إذ تضع في اعتبارها"* بإمكانيات للتحكم في الحركة الجوية والملاحة؛

*ﻫ )* أن الحد بين الغلاف الجوي للأرض والفضاء يُفترض عموماً أن يكون على ارتفاع 100 كيلومتر فوق سطح الأرض،

وإذ تلاحظ

أن خدمات الأرض القائمة للطيران المدني مصممة لدعم الطائرات التي تحلق على ارتفاعات تصل إلى km 21؛

تقرر طرح المسائل التالية للدراسة

1 كيف سيتم تشغيل الطائرات، بما يشمل وصفاً لمختلف مراحل الطيران؟

2 أي مراحل الطيران المشار إليها في *الفقرة* 1 *من "تقرر ..."* ستتطلب، إذا كان لها أن تتطلب، دعماً من أنظمة التحكم في الحركة الجوية وما هي أنواع الأنظمة المتوقعة؟

3 ما الوصلات الراديوية التي ستكون مطلوبة لدعم عمليات الطائرات، وأي تعريف لخدمات الاتصالات الراديوية سيشملها؟

تقرر كذلك

1 إدراج نتائج الدراسات المذكورة أعلاه في توصيات و/أو تقارير؛

2 ضرورة إنجاز الدراسات سالفة الذكر بحلول عام 2027.

الفئة: S2

1. 1 ينبغي إحاطة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) علماً بهذه المسألة. [↑](#footnote-ref-1)
2. 2 قامت لجنة الدراسات 5 للاتصالات الراديوية في عام 2023 بتمديد تاريخ إنجاز الدراسات المتعلقة بهذه المسألة. [↑](#footnote-ref-2)