вопрос мсэ-R 259/5[[1]](#footnote-1)1, [[2]](#footnote-2)2

Эксплуатационные и радиорегламентарные аспекты, касающиеся самолетов, которые эксплуатируются в верхних слоях атмосферы

(2015)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

*a)* что радиочастотный спектр является ограниченным ресурсом;

*b)* что осуществляется разработка воздушных судов, часто называемых космическими самолетами, которые могут совершать полеты на высотах более 100 км;

*c)* что некоторые воздушные суда, упомянутые в пункте *b)* раздела *учитывая*, используют неорбитальные траектории;

*d)* что может возникнуть необходимость в обеспечении управления воздушным движением и навигации для воздушных судов, упомянутых в пункте *b)* раздела *учитывая*;

*e)* что граница между атмосферой Земли и космосом обычно принимается равной 100 километрам над поверхностью Земли,

отмечая,

что существующие наземные гражданские воздушные службы предназначены для обеспечения полетов воздушных судов на высотах до 21 км;

решает, что необходимо изучить следующие Вопросы:

1 Как будет осуществляться эксплуатация самолетов, включая описание различных этапов полета?

2 На каких этапах полета, описанных в пункте 1 раздела *решает*, потребуется, если это вообще нужно, поддержка систем управления воздушным движением, и какого типа системы ожидаются?

3 Какие радиолинии потребуются для обеспечения полетов самолетов, и под определение какой службы радиосвязи они подпадают?

решает далее,

1 что результаты вышеуказанных исследований следует включить в Рекомендации и/или Отчеты;

2 что указанные выше исследования следует завершить к 2027 году.

Категория: S2

1. 1 Настоящий Вопрос следует довести до сведения Международной организации гражданской авиации (ИКАО). [↑](#footnote-ref-1)
2. 2 В 2023 году 5-я Исследовательская комиссия по радиосвязи перенесла дату завершения исследований по этому Вопросу [↑](#footnote-ref-2)