المسألة ITU-R 261/5

متطلّبات الاتصالات الراديوية للمركبات الموصولة والمؤتمتة (CAV)

(2019)

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

*ﺃ )* أنه يوجد حوالي 1,5 مليار مركبة في العالم بما في ذلك الشاحنات والحافلات؛

*ﺏ)* أنه بعد التقييس الأولي لأنظمة النقل الذكية (ITS)، كانت هناك تحسينات مستمرة لمواصفات أنظمة النقل الذكية (ITS) وستبقى جاريةً بمرور الزمن؛

*ﺝ)* أن تقديم المركبات الموصولة والمؤتمتة يُعزى إلى ظهور أنواع جديدة من تكنولوجيات الاتصالات الراديوية وأجهزة الاستشعار؛

*ﺩ )* أن المركبات الموصولة والمؤتمتة لديها القدرة على تقليل حوادث الاصطدام، وبالتالي الحد من الوفيات الناجمة عن حوادث المرور، ومن الإصابات المرتبطة بحوادث الاصطدام؛

*ﻫ )* أن المركبات الموصولة والمؤتمتة توفر معلومات بشأن تخفيف الازدحام وحوادث المرور من أجل زيادة كفاءة حركة المرور والقيادة المريحة؛

*ﻭ )* أن المركبات الموصولة والمؤتمتة تتضمن مراحل مختلفة من الأتمتة تنطوي على مستويات مختلفة من التدخل البشري؛

*ﺯ )* أنه يجري التخطيط لنشر المركبات الموصولة والمؤتمتة أو أنها قد نُشرت في مناطق مختلفة؛

*ﺡ)* أنه يمكن استعمال الاتصالات الراديوية الخاصة بالمركبات الموصولة والمؤتمتة في نطاقات تردد موزعة للخدمة المتنقلة البرية؛

*ﻃ)* أن هناك حاجة إلى النظر في التنسيق العالمي أو الإقليمي للطيف فيما يتعلق بالمركبات الموصولة والمؤتمتة؛

*ﻱ)* أن تكنولوجيات المركبات الموصولة والمؤتمتة تلبي أيضاً متطلبات الشاحنات وأنظمة النقل العام من أجل جعلها أكثر أماناً وكفاءةً؛

*ﻙ)* المسألة ITU-R 205/5 بشأن تطوير خدمات أنظمة النقل الذكية وتنفيذها،

وإذ تدرك

أن الطيف المنسق من شأنه أن يُسهّل نشر الاتصالات الراديوية الخاصة بالمركبات الموصولة والمؤتمتة في جميع أنحاء العالم، وتحقيق اقتصادات الحجم الكبير في مجال المركبات الموصولة والمؤتمتة،

وإذ تلاحظ

أن هناك عدداً من التوصيات والتقارير الصادرة عن قطاع الاتصالات الراديوية بشأن مختلف جوانب أنظمة النقل الذكية الحالية، على سبيل المثال، التوصيات ITU-R M.1452 وITU-R M.1453 وITU-R M.1890 وITU-R M.2057، وITU‑R M.2084 وITU‑R M.2121 والتقارير ITU-R M.2228 وITU-R M.2322 وITU-R M.2444 وITU‑R M.2445 وكتيّب عن الاتصالات المتنقلة البرية (بما في ذلك أنظمة النقل الذكية الحالية)،

تقرر أن تخضع المسائل التالية للدراسة

1 ما هو تعريف مركبة موصولة ومؤتمتة (CAV) في سياق أنظمة النقل الذكية الحالية؟

2 ما عناصر الاتصالات الراديوية الخاصة بالمركبات الموصولة والمؤتمتة؟

3 ما هي الأهداف والمتطلبات العامة المتعلقة بالمركبات الموصولة والمؤتمتة، بما في ذلك:

- متطلبات الخدمة: نوع الخدمة، ومفهوم الخدمة، ومستوى الخدمة؛

- متطلبات الاتصالات الراديوية: أجهزة الاستشعار، والسطوح البينية الراديوية، ومعدل البيانات، والكمون، والموثوقية؛

- عوامل التحسين: السلامة، والرقابة، وتوفير الطاقة، وإدارة حركة المرور، والتحكم في الازدحام؟

4 ما أنظمة الاتصالات الراديوية التي لديها القدرات اللازمة لتفي بمتطلبات المركبات الموصولة والمؤتمتة؟

5 ما وظائف المركبات الموصولة والمؤتمتة التي يمكن أن تستفيد من تنسيق الطيف؟

6 ما المتطلبات من الطيف من أجل الاتصالات الراديوية الخاصة بالمركبات الموصولة والمؤتمتة بما في ذلك:

- نطاقات ملائمة؛

- عرض النطاق الطيفي المطلوب؟

تقرر كذلك

1ضرورة إدراج نتائج الدراسات سالفة الذكر في توصية و/أو تقرير و/أو كتيّب أو أكثر؛

2 ضرورة إنجاز الدراسات سالفة الذكر بحلول عام 2023.

الفئة: S2