ITU-R 261/5号课题

互联自动驾驶车辆（CAV）的无线电通信要求

（2019年）

国际电联无线电通信全会，

考虑到

*a)* 世界上大约有15亿辆汽车，其中包括卡车和公共汽车；

*b)* 智能交通系统（ITS）完成初始标准化后，一直在进行并将在今后继续进行ITS规范的强化工作；

*c)* 新型无线电通信和传感器技术推动了CAV的推广；

*d)* CAV有可能会减少撞车事故，从而降低交通死亡和与撞车事故相关的伤害；

*e)* CAV通过提供缓解拥堵和交通事故的信息，提高交通效率和驾驶舒适度；

*f)* CAV包含不同阶段的自动化驾驶，涉及不同水平的人工干预；

*g)* 目前正在计划或已在不同地区部署了CAV；

*h)* CAV的无线电通信可以在划分给陆地移动业务的频段实现；

*i)* 有必要考虑为CAV提供全球或区域统一的频谱；

*j)* CAV的技术也满足了对卡车和公共交通系统的要求，使其更加安全高效；

*k)* 有关ITS业务开发与实施的ITU-R 205/5号课题，

认识到

统一的频谱将有助于在世界范围内为CAV部署无线电通信，并实现CAV的规模经济效益，

注意到

当前有一批ITU-R建议书和报告涉及现行ITS的各个方面，例如ITU-R M.1452、ITU-R M.1453、ITU-R M.1890、ITU-R M.2057、ITU‑R M.2084、ITU-R M.2121建议书和ITU-R M.2228、ITU-R M.2322、ITU-R M.2444、ITU‑R M.2445号报告，以及《陆地移动手册》（涵盖ITS），

决定应研究以下课题

1 在ITS的背景下互联自动驾驶车辆的定义是什么？

2 CAV有哪些无线电通信方面的要素？

3 CAV在下术方面的总目标和要求是什么：

– 服务要求：服务类型、服务理念、服务等级；

– 无线电通信要求：传感器、无线电接口、数据速率、等待时间、可靠性；

– 可改善的因素：安全、控制、节能、交通管理、拥塞控制？

4 哪些无线电通信系统有能力满足CAV的要求？

5 什么样的CAV功能可以从频谱协调中受益？

6 CAV在下述方面的无线电通信频谱要求是什么：

– 适用频段；

– 需要的频谱带宽？

进一步决定

1 应将上述研究结果纳入一种或多种建议书、报告和/或手册中；

2 上述研究应于2023年前完成。

类别：S2