ВОПРОС МСЭ-R 261/5

Требования к радиосвязи для соединенных
автоматических транспортных средств (CAV)

(2019)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

*a)* что в мире насчитывается около 1,5 млрд. транспортных средства, включая грузовые автомобили и автобусы;

*b)* что после первоначальной стандартизации интеллектуальных транспортных систем (ИТС) проводилось и будет проводиться с течением времени непрерывное усовершенствование спецификаций ИТС;

*c)* что внедрение CAV обусловлено появлением новых типов технологий радиосвязи и датчиков;

*d)* что CAV обладают потенциалом для сокращения числа аварий и, следовательно, уменьшения числа погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;

*e)* что CAV предоставляют информацию об устранении заторов движения и столкновениях на дорогах, которая используется для повышения эффективности дорожного движения и комфортности вождения;

*f)* что CAV охватывают различные этапы автоматизации, включая различные уровни участия человека;

*g)* что CAV планируются или развертываются в различных регионах;

*h)* что реализация радиосвязи для CAV возможна в полосах частот, распределенных сухопутной подвижной службе;

*i)* что существует потребность в рассмотрении глобального или регионального согласования спектра для CAV;

*j)* что технологии для CAV отвечают также требованиям для грузовых автомобилей и систем общественного транспорта, которые предназначены для повышения их безопасности и эффективности;

*k)* Вопрос МСЭ-R 205/5 о разработке и реализации услуг ИТС,

признавая,

что согласованный спектр упростит всемирное развертывание радиосвязи для CAV и обеспечит для CAV экономию за счет масштаба,

отмечая,

что разработан ряд Рекомендаций и Отчетов МСЭ-R, посвященных различных аспектам существующих ИТС, например Рекомендации МСЭ-R M.1452, МСЭ-R M.1453, МСЭ-R M.1890, МСЭ‑R M.2057, МСЭ-R M.2084, МСЭ-R M.2121 и Отчеты МСЭ-R M.2228, МСЭ-R M.2322, МСЭ‑R M.2444, МСЭ-R M.2445, а также Справочник по системам сухопутной подвижной связи (включая ИТС),

решает, что необходимо изучить следующие Вопросы:

1 Каким образом определяется соединенное автоматическое транспортное средство (CAV) в контексте ИТС?

2 Что относится к элементам радиосвязи для CAV?

3 Каковы общие задачи и требования для CAV, включая:

– требования к обслуживанию: тип обслуживания, концепция обслуживания, уровень обслуживания;

– требования к радиосвязи: датчики, радиоинтерфейсы, скорость передачи данных, задержка, надежность;

– показатель улучшения: безопасность, контроль, энергосбережение, управление движением, отслеживание заторов движения?

4 Какие системы радиосвязи обладают возможностями обеспечить требования CAV?

5 Для каких функций CAV было бы полезным согласование спектра?

6 Каковы потребности в спектре для радиосвязи CAV, в том числе:

– подходящие полосы частот;

– необходимая ширина полосы спектра?

решает далее,

1 что результаты вышеупомянутых исследований должны быть включены в одну (один) или несколько Рекомендаций, Отчетов или Справочников;

2 что вышеупомянутые исследования должны быть завершены к 2023 году.

Категория: S2