المسألة ITU-R 264/5

الدراسات المتعلقة بأنظمة النقل الذكية، بما فيها المركبات المؤتمتة الموصولة   
والتطبيقات المستقبلية

(2023)

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

*أ )* أنه يوجد حوالي 1,5 مليار مركبة في العالم بما في ذلك الشاحنات والحافلات؛

*ب)* أن هناك حاجة إلى دمج مختلف التكنولوجيات، بما فيها الاتصالات الراديوية، ضمن أنظمة النقل البري؛

*ج)* أن تكنولوجيات المعلومات والاتصالات الراديوية مدمجة في المركبات لتوفير حالات استعمال لاتصالات أنظمة النقل الذكية (ITS) الآخذة في التطور لأغراض تحسين إدارة الحركة على الطرق والمساعدة في تأمين قيادة أكثر أماناً؛

*د )* أن من شأن المعايير الدولية تيسير نشر أنظمة النقل الذكية على النطاق العالمي وإتاحة تحقيق اقتصادات الحجم الكبير لدى تقديم خدمات وتجهيزات أنظمة النقل الذكية إلى الجمهور؛

*هـ )* أنه بعد التقييس الأولي لأنظمة النقل الذكية (ITS)، هناك تحسينات مستمرة لمواصفات أنظمة النقل الذكية (ITS) وستبقى جاريةً بمرور الوقت؛

*و )* أن إدخال المركبات المؤتمتة الموصولة (CAV) مدفوع بأنواع جديدة من تكنولوجيات الاتصالات الراديوية وأجهزة الاستشعار؛

*ز )* أن المركبات المؤتمتة الموصولة لديها القدرة على الحد من حوادث الاصطدام، وبالتالي الحد من الوفيات الناجمة عن حوادث المرور، ومن الإصابات المرتبطة بحوادث الاصطدام؛

*ح)* أن التخطيط يجري لنشر المركبات المؤتمتة الموصولة أو أنها قد نُشرت بالفعل في مناطق مختلفة؛

*ط)* أن الاتصالات الراديوية لأنظمة النقل الذكية، بما فيها المركبات المؤتمتة الموصولة، يمكن تنفيذها في نطاقات التردد الموزعة للخدمة المتنقلة البرية؛

*ي)* أنه قد يلزم النظر في متطلبات محددة للتشغيل الآمن لبعض حالات استعمال أنظمة النقل الذكية الحرجة للسلامة على الطرق؛

*ك)* أن أنظمة النقل الذكية قد تطورت على مر السنين وأن هناك تطوراً مستمراً من حيث التكنولوجيا وحالات الاستعمال؛

*ل)* أن تكنولوجيا الموجات المليمترية يمكن أن تكون مفيدة لأنظمة النقل الذكية، بما في ذلك المركبات المؤتمتة الموصولة والتطبيقات المستقبلية؛

*م )* أن الدراسات قد أجريت في إطار المسألة ITU‑R 205-6/5 بشأن أنظمة النقل الذكية؛

*ن)* أن الدراسات قد أجريت في إطار المسألة ITU‑R 261/5 بشأن المركبات المؤتمتة الموصولة؛

*س)* أنه في إطار المسألتين الساريتين ITU‑R 205/5 وITU‑R 261/5 وصيغتيهما السابقتين، نُشرت بالفعل تقارير وتوصيات وكتيبات بشأن مختلف جوانب أنظمة النقل الذكية والمركبات المؤتمتة الموصولة، على النحو المبين في الفقرتين *ب)* و*ج)* من "*وإذ تلاحظ*"،

*وإذ تلاحظ*

*أ )* أن المؤتمر قد وضع التوصية **208 (WRC-19)** بشأن تنسيق نطاقات التردد من أجل تطبيقات أنظمة النقل الذكية الآخذة في التطور في إطار التوزيع للخدمة المتنقلة؛

*ب)* أن التوصية ITU‑R M.2057 والتقرير ITU‑R M.2322 قد جرى إعدادهما في إطار البند 18.1 من جدول أعمال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015؛

*ج)* أن التقرير ITU‑R F.2394 قد جرى إعداده في إطار المسألة ITU‑R 252/5؛

*د )* أنه في إطار المسألتين الساريتين ITU-R 205/5 وITU‑R 261/5 وصيغتيهما السابقتين، جرى إعداد التوصيات والتقارير التالية: التوصيات ITU-R M.1452 وITU-R M.1453 وITU-R M.1890 وITU‑R M.2084 وITU-R M.2121 والتقارير ITU‑R M.2228 وITU-R M.2444 وITU‑R M.2445 وITU-R M. M.2534-0؛

*هـ )* أن المجلد 4 من كتيب الاتصالات المتنقلة البرية يتضمن معلومات عن أنظمة النقل الذكية،

*تقرر*

أن تخضع المسائل التالية للدراسة، مع مراعاة المعلومات المتاحة في المنشورات الحالية للاتحاد بشأن أنظمة النقل الذكية بما في ذلك المركبات المؤتمتة الموصولة على النحو الوارد في قسم "*إذ تلاحظ*"

1 فيما يتعلق عموماً بأنظمة النقل الذكية:

- ما هي متطلبات الاتصالات الراديوية والطيف من أجل خدمات أنظمة النقل الذكية والعناصر الوظيفية التي قد تستفيد من التقييس الدولي، وإلى أي مدى يمكن استعمال أنظمة الاتصالات المتنقلة الآخذة في التطور لتقديم خدمات أنظمة النقل الذكية؟

2 فيما يتعلق خصوصاً بتطبيقات أنظمة النقل الذكية المتعلقة بالمركبات المؤتمتة الموصولة:

- ما هي متطلبات الاتصالات الراديوية والطيف، بما في ذلك توصيلية الاتصالات الراديوية عريضة النطاق و/أو منخفضة الكمون، والخصائص التشغيلية لأنظمة الاتصالات الراديوية التي تكون قادرة على دعم المركبات المؤتمتة الموصولة؟

- ما هي متطلبات التشغيل البيني للاتصالات الراديوية المباشرة المخصصة مع الاتصالات الراديوية الموصولة بالشبكة الخلوية من أجل توفير تطبيقات أنظمة النقل الذكية المتعلقة بالمركبات المؤتمتة الموصولة، بطريقة فعالة ومستدامة على السواء؟

3 فيما يتعلق بالتطبيقات المستقبلية وغيرها من تطبيقات أنظمة النقل الذكية بخلاف تلك المقصودة في الفقرتين 1 و2 من "*يقرر*" أعلاه:

- ما هي الأهداف وحالات الاستعمال ومتطلبات الاتصالات الراديوية والطيف والقضايا التقنية والتشغيلية، بما فيها التشغيل الآمن، ذات الصلة بالتطبيقات المستقبلية والناشئة المستعملة لأنظمة النقل الذكية بما فيها المركبات المؤتمتة الموصولة؟

*تقرر كذلك*

1 ضرورة مراجعة وتحديث تقارير و/و توصيات قطاع الاتصالات الراديوية الحالية المبينة في فقرات "*إذ تلاحظ*" لتضمينها النتائج ذات الصلة للدراسات التي أجريت في إطار هذه المسألة، حسب الاقتضاء؛

2 أن النتائج الجديدة للدراسات التي أجريت في إطار هذه المسألة ينبغي إدراجها في توصية جديدة (أو أكثر) و/أو تقرير جديد (أو أكثر) لقطاع الاتصالات الراديوية، حسب الاقتضاء؛

3 ضرورة إنجاز الدراسات المذكور أعلاه بحلول عام 2027.

الفئة: S2