المسألة ITU-R 56‑3/6

خصائص أنظمة الإذاعة الصوتية الرقمية للأرض في حالة الاستقبال
بالمستقبِلات المثبتة على مركبات والمحمولة والثابتة

(2017-2016-2006-1993)

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

 *أ )* أن بعض البلدان لديها حاجة متزايدة إلى وسائل مناسبة للبث الإذاعي عالي الجودة مجسم الصوت/متعدد القنوات إلى المستقبِلات المثبتة على مركبات والمحمولة والثابتة؛

*ب)* أن تقدماً ملموساً قد تحقق في الدراسات التقنية بشأن أنظمة الإذاعة الصوتية الرقمية للأرض وأن بعض الأنظمة قد نُفذت على نطاق واسع بنجاح ملحوظ؛

*ج)* أن التجربة قد أظهرت أن أنظمة الإذاعة الصوتية الرقمية المتقدمة يمكن أن تؤدي إلى تحسين الكفاءة في استخدام الطيف والطاقة ومزيد من الحصانة في حالة تعدد المسيرات مقارنةً بأنظمة الإذاعة الصوتية التماثلية التقليدية؛

*د )* أن أنظمة الإذاعة الصوتية الرقمية يمكن تصميمها بما يسمح بمعالجة الإشارات بطريقة موحدة في المستقبِلات في مختلف نطاقات الإذاعة؛

*ﻫ )* أن أنظمة الإذاعة الصوتية الرقمية يمكن أن تُستخدم من أجل خدمات وطنية وإقليمية ومحلية للأرض؛

*و )* أنه سيكون من المفيد بالنسبة إلى أنظمة الإذاعة الصوتية الرقمية لو أمكن تصميم مستقبِل موحد قادر على الاستقبال في الخدمات الإذاعية للأرض والخدمات الساتلية؛

*ز )* أن أنظمة الإذاعة الصوتية الرقمية يمكن تشكيلها من أجل بث البرامج بمعدلات بتات أقل أو أعلى للموازنة بين جودة الصوت وعدد القنوات الصوتية؛

*ح)* أن أنظمة الإذاعة الصوتية الرقمية قادرة على توفير تسهيلات إضافية لتوفير البيانات المتصلة بالبرامج وغير المتصلة بالبرامج؛

*ط)* أن بعض نطاقات الترددات الراديوية لا تزال تستعمل في إرسالات الخدمات الإذاعية الصوتية التماثلية؛

*ي)* أن قطاع الاتصالات الراديوية سبق أن درس الجوانب المختلفة للإذاعة الصوتية الرقمية، على سبيل المثال في التوصيتين ITU‑R BS.774 وITU‑R BS.1114؛

*ك)* أن بعض الإدارات تنظر في وقف خدماتها الإذاعية الصوتية التماثلية،

وإذ تشير إلى

أن الدراسات بشأن استعمال نطاقات الترددات الراديوية المختلفة من أجل بث الخدمات الإذاعية الصوتية الرقمية قد وردت معلومات عنها في الوثائق الختامية لاجتماع التخطيط الخاص بالمؤتمر الأوروبي لإدارات البريد والاتصالات الذي عُقد في فيسبادن عام 1995،

وإذ تدرك

*أ )* أن المؤتمر الإداري العالمي للراديو (مالقة-طورمولينوس، 1992) (WARC‑92) طلب من اللجنة الاستشارية الدولية للراديو السابقة أن تُجري بصفة عاجلة دراسات تقنية عن الإذاعة السمعية الرقمية للأرض؛

*ب)* أن المؤتمر الإقليمي للاتصالات الراديوية (GE‑06) قد خطط بعض أجزاء النطاق III في الإقليم 1 وجمهورية إيران الإسلامية من أجل الإذاعة الصوتية الرقمية،

تقرر أن تخضع المسائل التالية للدراسة

1 ما هي الخصائص التقنية لأنظمة الإذاعة الصوتية الرقمية المصممة للاستقبال بواسطة المستقبِلات المثبتة على مركبات والمحمولة والثابتة؟

2 **ما هي أنسب نطاقات**VHF/UHF، من الناحيتين التقنية والاقتصادية ومن زاوية التقاسم وعدد البرامج، من أجل تنفيذ خدمة إذاعية صوتية رقمية للأرض؟

3 ما هي المتطلبات من حيث النظام والخدمة بالنسبة إلى الخدمة الإذاعية الصوتية الرقمية؟

4 ما هي أنسب طرائق تشفير القنوات وتعدد الإرسال والتشكيل للخدمة الإذاعية الصوتية الرقمية، مع مراعاة الخصائص المطبقة للتشفير في المصدر؟

5 ما هي النُهج التي يمكن أن تفي باحتياجات الإذاعة المحلية والإقليمية والوطنية من منظور منطقة الخدمة وتعدد الإرسال؟

6 ما هي الفوائد التي يمكن أن تتحقق من خلال استعمال الإشارات المشكلة تراتبياً؟

7 ما هي تأثيرات الانتشار المعتاد والشاذ وشديد الشذوذ، بما في ذلك حالة تعدد المسيرات، على الأنظمة الإذاعية الصوتية الرقمية؟

8 ما هي نسب الحماية اللازمة للحيلولة دون حدوث التداخل بين الخدمات الإذاعية الصوتية الرقمية والخدمات الأخرى التي تستعمل نفس نطاقات الترددات أو نطاقات ترددات متجاورة؟

9 ما هي الخطوات التي يتعين اتخاذها للتخفيف من أي مسائل تطرأ عند الانتقال من الإذاعة الصوتية التماثلية إلى الإذاعة الصوتية الرقمية؟

10 ما هي معايير التخطيط اللازمة للتغطية الوطنية والإقليمية والمحلية بالنسبة إلى الاستقبال بالمستقبِلات المثبتة على مركبات والمحمولة والثابتة؟

11 ما هي المزايا التي يمكن تحقيقها من الاستعمال المشترك للخدمات الساتلية وخدمات الأرض التي تعمل في نفس نطاق التردد؟

12 ما هي المزايا التي ستترتب على استعمال الاستقبال المتنوع؟

13 في ضوء الفقرة *ز)* من *إذ تضع في اعتبارها*، ما هي الموازنة فيما يتعلق بالجودة والسعة بين أنظمة الإذاعة الصوتية الرقمية والأنظمة التماثلية التي يُستعاض عنها؟

تقرر كذلك

1 إدراج نتائج الدراسات المذكورة أعلاه في تقرير أو أكثر و/أو توصية أو أكثر؛

2 إنجاز الدراسات المذكورة أعلاه بحلول عام 2023.

الفئة: S2