ITU-R 56-3/6号课题

针对车载、便携和固定接收机的地面数字声音广播系统的特性

（1993-2006-2016-2017年）

国际电联无线电通信全会，

考虑到

*a)* 一些国家对向车载、便携和固定接收机提供高质量立体声/多信道声音广播提供适当的手段的呼声越来越高；

*b)* 数字声音广播系统的技术研究取得了明显的进展，并且一些系统已很成功地得到广泛实施；

*c)* 现已表明，高级数字声音广播系统可以改进频谱和功率的利用效率，并且与传统的模拟声音广播系统相比，它可以免受多径效应的影响；

*d)* 通过设计，数字声音广播系统将允许在接收机内进行各广播波段的公共信号处理；

*e)* 数字声音广播系统可用于国家、区域和本地的地面服务；

*f)* 如果能够设计出可以接收地面和卫星业务的公共接收机，对数字声音广播系统将大有裨益；

*g)* 通过配置，数字声音广播系统可以广播低比特率或高比特率的节目，以抵消多个声音信道对声音质量影响；

*h)* 数字声音广播系统能够为交付与节目相关或无关的数据提供额外的便利；

*i)* 一些无线电频段仍被用于模拟声音广播业务的传送；

*j)* ITU-R已研究了数字声音广播的多个不同方面，如ITU-R BS.774和ITU-R BS.1114建议书；

*k)* 一些主管部门正在考虑关闭其模拟声音广播业务，

注意到

欧洲邮电主管部门大会（CEPT）1995年Wiesbaden规划会议的《最后文件》报告了有关将不同无线电频段用于数字声音广播业务传送的研究情况，

认识到

*a)* 世界无线电行政大会（1992年，马拉加 – 托雷莫里诺斯）（WARC-92）请求前国际无线电咨询委员会（CCIR）把与地面数字音频广播相关的技术研究作为紧急问题处理；

*b)* 区域性无线电通信大会（GE-06）已在1区和伊朗伊斯兰共和国做出规划，将部分频段III用于数字声音广播，

做出决定，应研究以下课题

1 针对车载、便携和固定接收机的数字声音广播系统的技术特性是什么？

2 从技术、经济、共享以及节目容量的角度来看，哪些甚高频/超高频（VHF/UHF）频段最适合提供地面数字声音广播业务？

3 数字声音广播业务有哪些系统和业务要求？

4 考虑到应用的信源代码属性，最适用于数字声音广播业务的信道编码、多路复用和调制方法有哪些？

5 哪些方法能够满足本地、区域和国家广播对服务区和多路复用的需求？

6 使用序列调制信号将带来哪些益处？

7 正常、不正常和极不正常的传播，包括多径效应会对数字声音广播系统产生哪些影响？

8 为防止不同数字声音广播业务之间以及与其它使用相同或相邻频段的业务产生相互干扰，应采用何种保护比？

9 需要采取哪些步骤缓解模拟向数字声音广播过渡过程中出现的问题？

10 针对车载、便携和固定接收的国家、区域和本地覆盖所必须的规划标准是什么？

11 联合使用在同一频段工作的卫星与地面业务能获得哪些好处？

12 使用分集接收将有哪些优势？

13 根据考虑到g)，将如何在数字声音广播系统和正被取代的模拟系统之间的质量和容量方面做出权衡？

进一步做出决定

1 上述研究结果应纳入一份或多份报告和/或建议书；

2 以上研究应在2023年前完成。

类别：S2