|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | | **国际电信联盟**  **电信标准化局** | |  |
|  | | | 2020年9月1日，日内瓦 | |
| **文号：** | | **电信标准化局第267号通函**  SG20/CB | **致：**  – 致国际电联各成员国主管部门 | |
| **电话：** | | +41 22 730 6301 |
| **传真：** | | +41 22 730 5853 |
| **电子邮件：** | | [tsbsg20@itu.int](mailto:tsbsg20@itu.int) | **抄送：**  – ITU-T部门成员；  – ITU-T第20研究组部门准成员；  – 国际电联学术成员；  – ITU-T第20研究组正副主席；  – 电信发展局主任；  – 无线电通信局主任 | |
| **事由**： | **针对已经确定并建议在ITU-T第20研究组会议（虚拟会议，2020年12月16日）上批准的ITU-T** **Y.4471（前Y.NDA-arch）、Y.4559（前Y.UAV-BSI）和Y.4908（前Y.IoT-EH-PFE）新建议书草案与成员国进行磋商** | | | |

尊敬的先生/女士：

1 ITU-T第20研究组（SG20：物联网（IoT）和智慧城市与社区（SC&C））准备在计划于2020年12月召开的下次虚拟会议上，采用世界电信标准化全会（WTSA）第1号决议（2016年，哈马马特，修订版）第9节中所述的传统批准程序，批准上述三项建议书草案。ITU-T第20研究组会议的议程和所有相关信息将在第10/20号集体函中提供。

2 建议批准的ITU-T Y.4471（前Y.NDA-arch）、Y.4559（前Y.UAV-BSI）和 Y.4908（前Y.IoT-EH-PFE）新建议书草案的标题、概要及出处见附件1。

3 本通函根据第1号决议第9.4节针对是否在即将召开的会议上考虑批准这些案文启动与国际电联成员国的正式磋商。请各成员国在**2020年12月4日**23时59分（协调世界时（UTC））之前填妥并返回附件2中的表格。

4 如果70%或70%以上的成员国在回复中支持考虑批准，将专门利用一节全体会议的时间应用批准程序。不授权如此办理的成员国应向电信标准化局主任通报其意见的理由并说明可能进行的修改，从而推动此项工作的进展。

电信标准化局说明1 – 截至本通函发布之日，电信标准化局未收到有关这些案文草案的知识产权声明。欲了解最新情况，请成员通过以下链接到IPR数据库查阅：[www.itu.int/ipr/](http://www.itu.int/ipr/)。

电信标准化局说明2 – 在这些已确定案文草案确定之前，未为其编写符合ITU-T A.5建议书理由的文件。

顺致敬意！

A picture containing table

Description automatically generated

电信标准化局主任  
李在摄

**附件：2件**

附件1

已经确定的ITU-T Y.4471（前Y.NDA-arch）、  
Y.4559（前Y.UAV-BSI）和Y.4908（前Y.IoT-EH-PFE）  
新建议书草案案文的概要和出处

# 1 ITU-T Y.4471（前Y.NDA-arch）新建议书草案[[R11](https://www.itu.int/md/meetingdoc.asp?lang=en&parent=T17-SG20-R-0011)]

## 自动驾驶车辆基于网络的驾驶辅助功能架构

## 概要

此建议书为自动驾驶汽车定义了网络辅助驾驶（NDA）的参考功能架构。它阐明了NDA的概念，明确了关键功能实体并定义了实体之间的参考点。参考性附录亦提供了使用案例。

为了改善自动驾驶车辆的驾驶，需要利用网络技术改善车辆和基础设施之间的协调，以提供不断增长的运输服务和应用需求。NDA可以通过协作感知和决策能力提高自动驾驶的安全性和效率。

# 2 ITU-T Y.4559（前Y.UAV-BSI）新建议书草案[[R12](https://www.itu.int/md/meetingdoc.asp?lang=en&parent=T17-SG20-R-0012)]

## 对于使用无人机的基站检查服务的要求和功能架构

## 概要

天气条件的变化和材料的老化可能会损坏基站，从而影响网络服务质量，甚至会引发安全事故。网络运营商需要及时和定期地进行检查和维护操作。由于这些工作的长期性、高强度和

高海拔性质，人工开展基站检测（BSI）服务既危险、低效且昂贵。

具有成熟的飞行控制和感应功能的无人机（UAV）不仅可以在正常工作环境中使用，而且可以在某些极端工作环境中使用。因此，使用无人机的BSI可以通过网络连接代替大多数手动检测，既降低了检测风险又可确保人员安全。

为了实现自动化功能，无人机需要具备相应的飞行控制，传感和捕获以及通信能力，因此有必要开发一种具有相应功能的BSI支持平台，以满足使用无人机的BSI服务的自动化和安全性要求。

此建议书描述了使用无人机的BSI服务的要求和功能架构。它注重于如何使用BSI专用无人机（BSI-UAV）为基站有效地提供检测服务。

# 3 ITU-T Y.4908（前Y.IoT-EH-PFE）新建议书草案[[R13](https://www.itu.int/md/meetingdoc.asp?lang=en&parent=T17-SG20-R-0013)]

## 物联网中的电子卫生系统性能评估框架

## 概要

目前，各国政府和利益攸关方都在实施电子卫生系统，以提高卫生保健服务的有效性、效率和质量。物联网（IoT）作为一种相对较新的技术正在给电子卫生系统带来变革，以进一步强化卫生保健服务。然而，伴随着这种转变也产生了对物联网中电子卫生系统有效绩效评估框架的需求。

此建议书满足了对物联网中电子卫生系统有效绩效评估框架的需求，其中包括：

– 物联网中的电子卫生服务的分类

– 适用于物联网中电子卫生系统的一组非详尽的非功能性性能评估因素

– 物联网中电子卫生系统的性能评估框架

附件2

事由：成员国对电信标准化局第267号通函  
“针对已经确定的ITU-T Y.4471（前 Y.NDA-arch）、  
Y.4559（前 Y.UAV-BSI）和Y.4908（前 Y.IoT-EH-PFE）  
建议书草案进行磋商”的回复

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **致：** | 国际电信联盟 电信标准化局主任  Place des Nations  CH 1211 Geneva 20, Switzerland | **发自：** | [姓名]  [正式职务]  [地址] |
| **传真：**  **电子邮件：** | +41-22-730-5853  [tsbdir@itu.int](mailto:tsbdir@itu.int) | **传真：**  **电子邮件：** |  |
|  |  | **日期：** | [日期，][地点] |

尊敬的先生/女士：

有关就电信标准化局第267号通函中所列的就已确定的ITU-T Y.4556案文草案与成员国进行磋商一事，我谨向您通报我主管部门的意见，如下表所述。

|  | **请选择两个方框中的一个** |
| --- | --- |
| **ITU-T Y.4471 (前 Y.NDA-arch) 新建议书草案** | **授权**第20研究组审议批准该案文（在这种情况下，请选择两种方案⃝中的一种）：  ⃝ 没有意见或无建议修改  ⃝ 附意见和建议的修改 |
| **不授权**第20研究组审议批准该案文（附秉持这种意见的理由和可能使工作取得进展的变更措施概述） |
| **ITU-T Y.4559 (前 Y.UAV-BSI) 新建议书草案** | **授权**第20研究组审议批准该案文（在这种情况下，请选择两种方案⃝中的一种）：  ⃝ 没有意见或无建议修改  ⃝ 附意见和建议的修改 |
| **不授权**第20研究组审议批准该案文（附秉持这种意见的理由和可能使工作取得进展的变更措施概述） |
| **ITU-T Y.4908 (前 Y.IoT-EH-PFE) 新建议书草案** | **授权**第20研究组审议批准该案文（在这种情况下，请选择两种方案⃝中的一种）：  ⃝ 没有意见或无建议修改  ⃝ 附意见和建议的修改 |
| **不授权**第20研究组审议批准该案文（附秉持这种意见的理由和可能使工作取得进展的变更措施概述） |

顺致敬意！

[姓名]

[正式职务]

[成员国]主管部门

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_