|  |  |
| --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | **Unión Internacional de Telecomunicaciones****Oficina de Normalización de las Telecomunicaciones** |
|  |  | Ginebra, 5 de noviembre de 2020 |
| Ref.: | **Circular TSB 277**FNC-2021/SP | **A**:– las Administraciones de los Estados Miembros de la Unión;– los Miembros de Sector del UIT-T;– los Asociados del UIT-T;– las Instituciones Académicas de la UIT |
| Contacto: | Stefano Polidori |
| Tel.: | +41 22 730 5858 |
| Fax: | +41 22 730 5853 |
| Correo-e: | tsbevents@itu.int | **Copia**:– a los Presidentes y Vicepresidentes de las Comisiones de Estudio;– a la Directora de la Oficina de Desarrollo de las Telecomunicaciones;– al Director de la Oficina de Radiocomunicaciones |
| **Asunto**: | **Simposio sobre "el Automóvil Conectado del Futuro" (FNC-2021)****(Reunión plenamente virtual, del 22 al 25 de marzo de 2021)** |

Muy Señora mía/Muy Señor mío,

1 Me complace informarle que la **UIT** y la **CEPE** organizarán la **16ª** edición del **Simposio sobre el Automóvil Conectado del Futuro** **(FNC-2021)**.

Debido a la pandemia en curso y a la consiguiente cancelación del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, esta edición del Simposio se organizará como un evento totalmente virtual, a lo largo de cuatro días, **del 22 al 25 de marzo de 2021**. Para mantener la coherencia con las cuatro sesiones habituales del evento, se debatirá un tema cada día, durante un periodo de tres horas, desde las 13.00 hasta las 16.00 horas CET. Este formato permitirá la participación de expertos de todo el mundo.

Como de costumbre, el simposio se celebrará de manera coordinada con la Reunión de la Colaboración sobre normas de comunicación en los STI (CITS) el 26 de marzo de 2021; para más información sobre la reunión de la CITS, véase <https://www.itu.int/go/cits>.

El Simposio comenzará a las 13.00 CET del 22 de marzo de 2021. El Simposio de este año se organizará como sigue (véase el ANEXO para el proyecto de programa):

– 22 de marzo de 2021, 13.00-13.30 CET:
***CEREMONIA DE APERTURA***

– 22 de marzo de 2021, 13.30-16.00 CET:
***SESIÓN 1: Avances reglamentarios para la conducción altamente automatizada***

– 23 de marzo de 2021, 13.00-16.00 CET:
***SESIÓN 2: Ya está listo el marco de ciberseguridad de los vehículos: Llegó la hora de implantarlo***

– 24 de marzo de 2021, 13.00-16.00 CET:
***SESIÓN 3: Conducción altamente automatizada – Cómo llegamos a ella***

– 25 de marzo de 2021, 13.00-16.00 CET:
***SESIÓN 4: Comunicaciones para la conducción altamente automatizada***

2 Las discusiones tendrán lugar únicamente en inglés.

3 La participación está abierta a los Estados Miembros, Miembros de Sector, Asociados e Instituciones Académicas de la UIT, y a cualquier persona de un país que sea miembro de la UIT y desee contribuir a los trabajos. Esto incluye a las personas que también sean miembros de organizaciones nacionales, regionales e internacionales. La participación en el simposio será gratuita.

4 Desde 2005, el Simposio sobre el Automóvil Conectado del Futuro ha reunido a representantes de las industrias del automóvil y de las tecnologías de la información y las comunicaciones, con dirigentes gubernamentales y organismos reguladores, para examinar la situación y el futuro de las comunicaciones de los vehículos y la conducción automática desde los puntos de vista técnico y reglamentario.

Los panelistas del FNC 2021 examinarán los últimos avances en las áreas de conectividad del vehículo, la ciberseguridad, las aplicaciones de inteligencia artificial (IA) y el marco reglamentario mundial que apoyará el despliegue de soluciones de movilidad altamente automatizadas. El Simposio profundizará en las relaciones entre las comunicaciones de los vehículos y la conducción automatizada/autónoma analizando el papel crucial de los marcos normativos para permitir el despliegue de vehículos con productos de conducción altamente automatizada con amplios dominios de diseño operacional (ODD). La colaboración sobre los ODD entre los diversos organismos de normalización, así como la definición de áreas específicas en las que la IA resultará de mayor utilidad, son componentes esenciales para lograr el éxito de la movilidad del futuro, y todos estos temas estarán en el centro de los debates del panel.

5 Toda la información pertinente relativa al simposio, (oradores, proyecto de programa, detalles de la conexión a distancia, enlaces para la inscripción) estará disponible en el sitio web del evento principal que se encuentra en: <https://www.itu.int/en/fnc/2021>.

**Rogamos tenga presente que la inscripción es obligatoria**. El sitio web se actualizará periódicamente a medida que se disponga de información nueva o modificada. Se ruega a los participantes que visiten periódicamente el sitio web del Simposio para comprobar las actualizaciones. Por favor, si necesita información adicional sobre el programa, no dude en comunicarse con el Sr. Stefano Polidori (stefano.polidori@itu.int). Para información sobre las oportunidades de patrocinio del FNC-2021, puede comunicarse con tsbevents@itu.int.

Atentamente,

Chaesub Lee
Director de la Oficina de
Normalización de las Telecomunicaciones

Anexos: 1

ANEXO
Proyecto de Programa del FNC-2021
Plenamente virtual, 22-25 de marzo de 2021

|  |
| --- |
| ***22*** ***de marzo de 2021 (13.00-16.00 CET)*****CEREMONIA DE APERTURA**Discursos inaugurales de la UIT y la CEPE**SESIÓN 1 – Avances reglamentarios para la conducción altamente automatizada**El Foro Mundial de las Naciones Unidas para la armonización de la normativa sobre vehículos (GT.29) ha aprobado una nueva Reglamentación 157 para la conducción altamente automatizada hasta 60 km/h en autopistas. Las autoridades nacionales y regionales están adoptando este reglamento. Los fabricantes de vehículos han anunciado productos que se ajustan al mismo. El Grupo de Trabajo sobre vehículos automatizados, autónomos y conectados (GRVA) del GT.29 está estudiando a través de muchos grupos informales la posibilidad de ampliar el reglamento a velocidades más altas y a otros tipos de carreteras. En esta sesión se estudiará el futuro de las normas de conducción altamente automatizada en todo el mundo y las actividades de los grupos informales del GRVA.**Moderador: por determinar** |
| ***23*** ***de marzo de 2021 (13.00-16.00 CET)*****SESIÓN 2: Ya está listo el marco de ciberseguridad de los vehículos: Llegó la hora de implantarlo**En junio de 2020, el GT.29 aprobó dos nuevos reglamentos, uno para la ciberseguridad de los vehículos (Reglamento 155) y otro para las actualizaciones de los programas informáticos de los vehículos (Reglamento 156). Estos reglamentos proporcionan un marco para que el sector del automóvil ponga en marcha los procesos necesarios para diseñar y suministrar vehículos ciberseguros y conectados con programas informáticos y firmware que puedan actualizarse a distancia. Las cuestiones que se abordarán en esta sesión son:* ¿Qué significan concretamente estos reglamentos para los fabricantes de vehículos y sus proveedores?
* ¿Son suficientes las regulaciones para asegurar que los vehículos estén totalmente protegidos a medida que se añaden productos de conducción altamente automatizada con dominios de diseño operacional (ODD) cada vez mayores?
* ¿Qué medidas hay que tomar para adoptar estos reglamentos en todas las regiones?

Expertos en la materia de todas las regiones del mundo, incluidos los miembros de los comités del GT.29 que elaboraron los reglamentos, tratarán de responder a estas preguntas y debatirán los próximos pasos para el despliegue.**Moderador: Michael L. Sena**,Editor y Director de "The Dispatcher" |
| ***24*** ***de marzo de 2021 (13.00-16.00 CET)*****SESIÓN 3: Conducción altamente automatizada – Cómo llegamos a ella**Algunos fabricantes de vehículos han anunciado vehículos con un nivel SAE 3, productos que no requieren ser visionados en los que los conductores no tienen que mantener las manos en el volante ni prestar atención, pero para los que, si se requiere, deben ser capaces de retomar el control en un periodo de tiempo definido. Estos productos, con dominios de diseño operacional (ODD) limitados, son los primeros pasos en el camino hacia una conducción altamente automatizada. Se necesita mucho más para llegar a todas las carreteras y en todas las condiciones, incluyendo:* La necesidad de mejorar la percepción y el reconocimiento;
* La necesidad de validar la toma de decisiones;
* La necesidad de ampliar la disponibilidad de información, la localización y la sensibilización situacional;
* La necesidad de grandes avances en la realización de pruebas y la certificación;
* La necesidad de definir los ámbitos específicos en que la IA será de mayor utilidad.

Esta sesión reunirá a expertos de todos los campos pertinentes para que presenten y discutan sus opiniones sobre los progresos realizados hasta la fecha y las perspectivas de los vehículos que se conducen por sí mismos.**Moderador: Roger Lanctot**,Director, Automotive Connected Mobility, Strategy Analytics |
| ***25*** ***de marzo de 2021 (13.00-16.00 CET)*****SESIÓN 4: Comunicaciones para la conducción altamente automatizada**La conducción altamente automatizada requiere comunicación de vehículo inalámbrica por diversos motivos, entre ellos:* Actualizaciones del software,
* Actualizaciones de los datos de carreterera,
* Informaciones sobre obras en la carretera,
* Situaciones dinámicas (carreteras deslizantes, finales de atascos de tráfico, etc.),
* Interacciones directas con los vehículos (prevención de colisiones, notificaciones de frenado, ayuda de emergencia, prioridad en señales de stop, etc.),
* Identifcación de usuarios viales vulnerables (peatones, personal de emergencias, trabajadores, ciclistas, etc.),
* Fase y temporización de las señales.

En lo que atañe a estas aplicaciones, la sesión debatirá:* ¿Qué aplicaciones se necesitan para lograr una conducción altamente automatizada en todas las carreteras y en todas las condiciones?
* ¿Cómo y cuando se llevarán a cabo estas aplicaciones?
* ¿Qué otros elementos relacionados con las comunicaciones se requieren?

En esta sesión se reunirán expertos mundiales en los temas de las comunicaciones y la conducción altamente automatizada para analizar sus opiniones respecto de los avances y las perspectivas de las comunicaciones de los vehículos que se conducen por sí mismos. Estos expertos explorarán qué progresos deben lograrse y cuándo se producirán para permitir los vehículos con productos de conducción altamente automatizada con amplios dominios de diseño operacional (ODD).**Moderador: T. Russell Shields,** Presidente y Director Ejecutivo, RoadDB LLC |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_