|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | | | **Union internationale des télécommunications**  **Bureau de la Normalisation des Télécommunications** | | |  |
|  | | |  | Genève, le 9 novembre 2020 | | |
| **Réf.:** | **Circulaire TSB 279** | | | - Aux administrations des États Membres de l'Union;  - Aux Membres du Secteur UIT-T;  - Aux Associés de l'UIT-T;  - Aux établissements universitaires participant aux travaux de l'UIT | | |
| **Tél.:** | +41 22 730 5858 | | |
| **Fax:**  **E-mail:** | +41 22 730 5853  [stefano.polidori@itu.int](mailto:stefano.polidori@itu.int) | | |
|  |  | | | **Copie**:  - Aux Présidents et Vice-Présidents des commissions d'études;  - À la Directrice du Bureau de développement des télécommunications;  - Au Directeur du Bureau des radiocommunications | | |
| **Objet:** | **Atelier de l'UIT et quatrième réunion du Groupe spécialisé de l'UIT-T sur l'intelligence artificielle au service de la conduite autonome et de la conduite assistée (FG-AI4AD), réunion entièrement virtuelle, 2 et 3 décembre 2020** | | | | |

Madame, Monsieur,

J'ai l'honneur de vous informer que l'Union internationale des télécommunications (UIT) organise un **atelier sur le thème "**[**Données et indicateurs pour la sécurité de la conduite autonome: quels sont les besoins réels?"**,](https://www.itu.int/en/ITU-T/Workshops-and-Seminars/20201202/Pages/default.aspx) qui s'adresse aux parties prenantes concernées issues de la région Asie‑Pacifique et porte sur les données et indicateurs nécessaires pour garantir la sécurité dans les véhicules autonomes de demain. L'atelier se déroulera par voie électronique le **2 décembre 2020 (9 h00-13 h00 CET)** et sera suivi de la quatrième réunion du **Groupe spécialisé de l'UIT-T sur l'intelligence artificielle au service de la conduite autonome et de la conduite assistée (**[**FG‑AI4AD**](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/default.aspx)**)**, qui aura lieu en mode entièrement virtuel le **3 décembre (9 h 00-12 h 00 CET).**

Ces manifestations offriront l'occasion de présenter et d'examiner les résultats d'une expérience de réflexion éthique baptisée "[The Molly Problem](https://www.itu.int/fr/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/MollyProblem.aspx)", pour laquelle une [enquête internationale a été menée](https://tummgmt.eu.qualtrics.com/jfe/form/SV_6fWzUIEfBEXPLXn). Ces résultats sont utilisés afin de définir les exigences en matière de données et d'indicateurs étudiées par le Groupe FG-AI4AD.

NOTE: Ces manifestations, initialement prévues à Singapour, auront lieu sous la forme de réunions électroniques entièrement virtuelles, en raison de la pandémie de coronavirus. Le fuseau horaire utilisé pour ces réunions a été choisi de manière à faciliter la participation des participants issus de la région Asie-Pacifique.

# 1 Considérations générales

Le Groupe FG-AI4AD appuie les activités de normalisation relatives aux services et applications rendus possibles par les systèmes d'intelligence artificielle en matière de conduite autonome et de conduite assistée, conformément aux Conventions sur la circulation routière de 1949 et 1968. Les travaux de ce Groupe spécialisé sont étroitement liés à ceux du Forum mondial de la sécurité routière de la CEE-ONU (par exemple WP1, WP29, GRVA), et les progrès accomplis seront communiqués aux comités en question. Le Groupe spécialisé a pour tâche d'établir un seuil de performances minimal universel pour les fonctions de conduite fondées sur l'intelligence artificielle (par exemple l'intelligence artificielle au volant), ce qui est essentiel pour gagner la confiance du public dans le monde et pouvoir assurer le déploiement généralisé de l'intelligence artificielle au volant.

La troisième réunion du Groupe FG-AI4AD a eu lieu de façon entièrement virtuelle les 16 et 17 septembre 2020, et a été précédée par un [atelier spécialement conçu pour la région Amériques](https://www.itu.int/en/ITU-T/Workshops-and-Seminars/20200916/Pages/default.aspx). Le rapport de cette réunion a été publié sous la cote [FG-AI4AD-O-011](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/_layouts/15/WopiFrame.aspx?sourcedoc=%7b45ADFA91-E65A-40CD-8098-EA497ADB7426%7d&file=FGAI4AD-O-011.docx&action=default) (un [compte UIT](https://www.itu.int/en/ties-services/Pages/login.aspx) gratuit est nécessaire pour y accéder).

# 2 Atelier sur les "Données et indicateurs pour la sécurité de la conduite autonome: quels sont les besoins réels?"

Cet atelier de l'UIT spécialement conçu pour la région Asie-Pacifique sera l'occasion d'en savoir plus sur les données jugées essentielles par la communauté de la région Asie-Pacifique pour le déploiement de la conduite autonome et de la conduite assistée de demain. Des constructeurs d'équipements d'origine, des chercheurs, des universitaires ainsi que des représentants du secteur privé et des pouvoirs publics participeront aux discussions, afin de mener une réflexion sur un ensemble d'exigences minimales concernant les données et les indicateurs. La réunion du Groupe spécialisé de l'UIT, qui débutera officiellement le jour suivant, s'appuiera sur les études présentées et les avis exprimés durant l'atelier. On trouvera de plus amples informations concernant l'atelier sur la page web correspondante:  
<https://www.itu.int/en/ITU-T/Workshops-and-Seminars/20201202/Pages/default.aspx>

# 3 Quatrième réunion du Groupe spécialisé sur l'intelligence artificielle au service de la conduite autonome et de la conduite assistée

Des contributions sont sollicitées en vue de leur examen à la quatrième réunion du Groupe FG‑AI4AD, qui se tiendra le 3 décembre 2020, afin de faire progresser les travaux relatifs aux trois produits approuvés, à savoir:

• TR01 "Projet de rapport technique sur le protocole de données relatives à la sécurité de la conduite automatisée – Spécifications".

• TR02 "Projet de rapport technique sur le protocole de données relatives à la sécurité de la conduite automatisée – Avantages d'une surveillance continue sur le plan de la sécurité publique" ([FGAI4AD-I-063](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-063.zip)).

• TR03 "Projet de rapport technique sur le protocole de données relatives à la sécurité de la conduite automatisée – Démonstrations pratiques" ([FGAI4AD-I-064](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-064.zip)).

En outre, les participants sont invités à soumettre des contributions afin de progresser sur la voie de la réalisation des objectifs du Groupe FG-AI4AD, dans le cadre des trois axes de travail définis, à savoir:

• Sensibilisation grâce à la participation, à la collaboration et à la mobilisation du public.

• Spécifications techniques et démonstration.

• Orientations et avis fondés sur des travaux de recherche.

Les résultats de l'enquête intitulée "[The Molly Problem](https://www.itu.int/fr/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/MollyProblem.aspx)" figureront parmi les thèmes examinés lors de la réunion. On trouvera de plus amples informations sur la page web correspondante:  
[https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/MollyProblem.aspx](https://www.itu.int/fr/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/MollyProblem.aspx).

# 4 Renseignements concernant l'inscription et la participation

Il est demandé aux participants de [**s'inscrire par avance en ligne**](https://www.itu.int/net4/CRM/xreg/web/Registration.aspx?Event=C-00008627) dès que possible, et au plus tard le 28 novembre 2020. **Il est impératif de s'inscrire pour participer à distance aux manifestations**.

Vous trouverez le [lien vers l'inscription en ligne](https://www.itu.int/net4/CRM/xreg/web/Registration.aspx?Event=C-00008627) sur les pages web correspondantes du Groupe [FG‑AI4AD](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/default.aspx) et de [l'atelier](https://www.itu.int/en/ITU-T/Workshops-and-Seminars/20201202/Pages/default.aspx), ainsi qu'à l'adresse suivante:  
<https://www.itu.int/net4/CRM/xreg/web/Registration.aspx?Event=C-00008627>.

La participation à la réunion du Groupe FG-AI4AD et à l'atelier est gratuite et ouverte à toutes les personnes issues de pays membres de l'UIT qui souhaitent contribuer aux travaux, y compris aux représentants de gouvernements, d'entreprises et associations de l'industrie automobile et du secteur des télécommunications/TIC, d'établissements universitaires et d'instituts de recherche, d'entités non-membres de l'UIT, ainsi qu'aux particuliers.

Les personnes qui souhaitent recevoir les mises à jour et les annonces relatives à ce Groupe sont invitées à s'inscrire sur la liste de diffusion du Groupe FG-AI4AD. Des précisions sur les modalités d'inscription à la liste de diffusion sont disponibles sur la page d'accueil du Groupe FG-AI4AD, à l'adresse: [http://itu.int/go/fgai4ad](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/default.aspx).

# 5 Contributions

Les contributions écrites à la réunion du Groupe FG-AI4AD doivent être soumises au secrétariat ([tsbfgai4ad@itu.int](mailto:tsbfgai4ad@itu.int)) sous forme électronique. Le [gabarit](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Documents/FGAI4AD-I-template.docx?csf=1&e=efDn12) à utiliser se trouve sur le site SharePoint du Groupe FG-AI4AD. **La date limite pour la soumission des contributions est fixée au 26 novembre 2020.**

NOTE: Si votre contribution contient une proposition visant à actualiser l'un des rapports techniques à l'étude, veuillez vous assurer que vous utilisez bien la version la plus récente du texte de base du rapport technique, dans un souci d'efficacité. La version la plus récente du texte de base est disponible sur la [page web du Groupe FG-AI4AD](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/default.aspx).

# 6 Dates et durée

L'**atelier** devrait avoir lieu le **2 décembre 2020, de 9 h 00 à 13 h 00 CET** (quatre heures avec une courte pause), et la **réunion du Groupe FG-AI4AD** se tiendra le **3 décembre 2020 de 9 h 00 à 12 h 00 CET** (trois heures avec une courte pause). Les ordres du jour seront accessibles depuis la page d'accueil du Groupe FG-AI4AD avant la réunion. Les débats se dérouleront uniquement en anglais. **Tous les participants sont invités à prendre part à la réunion à distance.** Vous trouverez de plus amples informations sur la page d'accueil du Groupe FG-AI4AD.

Principales échéances pour les contributions à la réunion du Groupe FG-AI4AD:

|  |  |
| --- | --- |
| 26 novembre 2020 | Soumission des contributions écrites (par courrier électronique à l'adresse [tsbfgai4ad@itu.int](mailto:tsbfgai4ad@itu.int)). |
| 28 novembre 2020 | Inscription préalable en ligne à l'adresse: <https://www.itu.int/net4/CRM/xreg/web/Registration.aspx?Event=C-00008627>. |

# 7 Renseignements complémentaires

Les renseignements concernant le programme de l'atelier sont régulièrement mis à jour sur la page web [consacrée à l'atelier](https://www.itu.int/en/ITU-T/Workshops-and-Seminars/20201202/Pages/default.aspx).

Les informations pertinentes concernant la réunion du Groupe FG-AI4AD sont disponibles sur la [page web officielle du Groupe](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/).

• Les documents de la réunion seront mis à disposition sur le site SharePoint du Groupe:  
<https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/SitePages/Home.aspx>  
(un compte UIT gratuit est nécessaire, cliquez [ici](https://www.itu.int/en/ties-services/Pages/login.aspx) pour en faire la demande).

• Les résultats des réunions précédentes concernant l'examen des rapports techniques sont disponibles dans les dossiers correspondants sur le site SharePoint:  
<https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/SitePages/trr.aspx>.

Je vous souhaite une réunion constructive et agréable.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

|  |  |
| --- | --- |
| A picture containing text  Description automatically generatedChaesub Lee Directeur du Bureau de la normalisation des télécommunications | Informations les plus récentes concernant la réunion |