|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | **国际电信联盟**  **电信标准化局** | |  |
|  | | 2021年7月8日，日内瓦 | |
| **文号：** | **电信标准化局第332号通函**  SG20/CB | **致：**  – 致国际电联各成员国主管部门  **抄送：**  – ITU-T部门成员；  – ITU-T第20研究组部门准成员；  – 国际电联学术成员；  – ITU-T第20研究组正副主席；  – 电信发展局主任；  – 无线电通信局主任 | |
| **电话：** | +41 22 730 6301 |
| **传真：**  **电子邮件：** | +41 22 730 5853  [tsbsg20@itu.int](mailto:tsbsg20@itu.int) |
| **事由**： | **针对已经确定并建议在ITU-T第20研究组会议（虚拟会议，2021年10月11-21日）上批准的****ITU-T** **Y.4421（前Y.UAV.arch）和Y.4809（前Y.IoT-ITS-ID） 新建议书草案与成员国进行磋商** | | |

尊敬的先生/女士：

1 ITU-T第20研究组（SG20：物联网（IoT）和智慧城市与社区（SC&C））准备在计划于2021年10月召开的下次虚拟会议上，采用世界电信标准化全会（WTSA）第1号决议（2016年，哈马马特，修订版）第9节中所述的传统批准程序，批准上述两项建议书草案。ITU-T第20研究组会议的议程和所有相关信息将在第12/20号集体函中提供。

2 建议批准的ITU-T Y.4421（前Y.UAV.arch）和Y.4809（前Y.IoT-ITS-ID）新建议书草案的标题、概要及出处见附件1。

3 本通函根据第1号决议第9.4节针对是否在即将召开的会议上考虑批准这些案文启动与国际电联成员国的正式磋商。请各成员国在**2021年9月29日**23时59分（协调世界时（UTC））之前填妥并返回附件2中的表格。

4 如果70%或70%以上的成员国在回复中支持考虑批准，将专门利用一节全体会议的时间应用批准程序。不授权如此办理的成员国应向电信标准化局主任通报其意见的理由并说明可能进行的修改，从而推动此项工作的进展。

电信标准化局说明1 – 截至本通函发布之日，电信标准化局未收到有关这些案文草案的知识产权声明。欲了解最新情况，请成员通过以下链接到IPR数据库查阅：[www.itu.int/ipr/](http://www.itu.int/ipr/)。

电信标准化局说明2 – 在这些已确定案文草案确定之前，未为其编写符合ITU-T A.5建议书理由的文件。

顺致敬意！

Icon

Description automatically generated电信标准化局主任  
李在摄

**附件：2件**

附件1

已经确定的ITU-T Y.4421（前Y.UAV.arch）和Y.4809（前Y.IoT-ITS-ID）  
新建议书草案案文的概要和出处

# 1 ITU-T Y.4421（前Y.UAV.arch）新建议书草案[[R17](https://www.itu.int/md/meetingdoc.asp?lang=en&parent=T17-SG20-R-0017)]

## 使用IMT-2020网络的无人驾驶航空器和无人驾驶航空器控制器的功能架构

## 概要

广泛使用的民用无人驾驶飞行器（UAV）对通信和网络能力的要求越来越高，包括无缝覆盖、低延迟、Gbps级速率和高精度定位。现有的民用UAV商业产品利用直接的无线电链接，这受到服务距离和质量的限制。因此，IMT-2020可以被用于UAV通信。UAV需要同时提供不同特性的服务，为此需要一个全新的IMT-2020的用户终端。同样，IMT-2020对UAV来说也是一种新的通信网络，因为它最初是为地面覆盖而设计的。为了在IMT-2020网络中实现对民用UAV操作的支持，并提高UAV应用服务的质量，需要一套功能弥补UAV系统和IMT-2020网络之间的相互操作。该建议书为使用IMT-2020网络的UAV和UAV控制器提供一个功能架构，并在应用层、服务和应用支持层以及安全能力中定义了功能。该建议书的动机是解决民用UAV在IMT-2020网络中利用其传输能力进行访问和通信的问题。

# 2 ITU-T Y.4809 (ex Y.IoT-ITS-ID)新建议书草案[[R18](https://www.itu.int/md/meetingdoc.asp?lang=en&parent=T17-SG20-R-0018)]

## 用于智能交通系统的统一物联网标识符

## 概要

ITU-T Y.4809建议书定义了识别道路标志和信号的字段格式，并确定了此类标志和信号的具体标识符值。

附件2

事由：成员国对电信标准化局第332号通函  
“针对已经确定的ITU-T Y.4421（前Y.UAV.arch）和Y.4809（前Y.IoT-ITS-ID）  
新建议书草案进行磋商”的回复

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **致：** | 国际电信联盟 电信标准化局主任  Place des Nations  CH 1211 Geneva 20, Switzerland | **发自：** | [姓名]  [正式职务]  [地址] |
| **传真：**  **电子邮件：** | +41-22-730-5853  [tsbdir@itu.int](mailto:tsbdir@itu.int) | **传真：**  **电子邮件：** |  |
|  |  | **日期：** | [地点，][日期] |

尊敬的先生/女士：

有关就电信标准化局第267号通函中所列的就已确定的ITU-T Y.4556案文草案与成员国进行磋商一事，我谨向您通报我主管部门的意见，如下表所述。

|  | **请选择两个方框中的一个** |
| --- | --- |
| **ITU-T Y. 4421（前Y.UAV.arch） 新建议书草案** | **授权**第20研究组审议批准该案文（在这种情况下，请选择两种方案⃝中的一种）：  ⃝ 没有意见或无建议修改  ⃝ 附意见和建议的修改 |
| **不授权**第20研究组审议批准该案文（附秉持这种意见的理由和可能使工作取得进展的变更措施概述） |
| **ITU-T Y.4809（前Y.IoT-ITS-ID） 新建议书草案** | **授权**第20研究组审议批准该案文（在这种情况下，请选择两种方案⃝中的一种）：  ⃝ 没有意见或无建议修改  ⃝ 附意见和建议的修改 |
| **不授权**第20研究组审议批准该案文（附秉持这种意见的理由和可能使工作取得进展的变更措施概述） |

顺致敬意！

[姓名]

[正式职务]

[成员国]主管部门

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_