|  |  |
| --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | **الاتحـاد الدولـي للاتصـالات****مكتب تقييس الاتصالات** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  | جنيف، 10 سبتمبر 2021 |
| **المرجع:** | **TSB Circular 340** | **إلى:**- إدارات الدول الأعضاء في الاتحاد؛- أعضاء قطاع تقييس الاتصالات بالاتحاد؛- المنتسبين إلى قطاع تقييس الاتصالات في الاتحاد؛- الهيئات الأكاديمية المنضمة إلى الاتحاد |
| **جهة الاتصال:** | ستيفانو بوليدوري (Stefano Polidori) |
| **الهاتف:****الفاكس:****البريد الإلكتروني:** | +41 22 730 5858+41 22 730 5853tsbfgai4ad@itu.int |
| **نسخة إلى:**- رؤساء لجان الدراسات لقطاع تقييس الاتصالات ونوابهم؛- مديرة مكتب تنمية الاتصالات؛- مدير مكتب الاتصالات الراديوية |
|  |
|  |  |  |
| **الموضوع:** | **حلقة دراسية إلكترونية بشأن الذكاء الاصطناعي من أجل السلامة على الطرق والاجتماع السابع الافتراضي للفريق المتخصص التابع لقطاع تقييس الاتصالات والمعني بالذكاء الاصطناعي لأغراض القيادة الذاتية والمساعَدة** **(FG-AI4AD)، 7-6 أكتوبر 2021** |

حضرات السادة والسيدات،

تحية طيبة وبعد،

يطلق [الاتحاد الدولي للاتصالات (ITU)](https://www.itu.int/en/Pages/default.aspx) و[المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة المعني بالسلامة على الطرق](https://unece.org/united-nations-special-envoy-road-safety) و[مبعوث الأمم المتحدة المعني بالتكنولوجيا](https://www.un.org/techenvoy/) مبادرة جديدة بعنوان "**الذكاء الاصطناعي من أجل السلامة على الطرق**".

وتتوافق مبادرة الذكاء الاصطناعي من أجل السلامة على الطرق مع قرار ال‍جمعية العامة للأمم ال‍متحدة ([UN A/RES/74/299](https://undocs.org/en/A/RES/74/299)) بشأن ت‍حسين السلامة على الطرق في العال‍م، الذي يسلط الضوء على دور تكنولوجيا السيارات والتكنولوجيات الرقمية المبتكرة. ووُضعت المبادرة الجديدة المتوخاة وفقاً [لخارطة الطريق التي وضعها الأمين العام للأمم المتحدة بشأن التعاون الرقمي](https://www.un.org/en/content/digital-cooperation-roadmap/). وسينصب تركيز هذه المبادرة على الاستفادة من قيمة الذكاء الاصطناعي لتعزيز نهج النظام الآمن للسلامة على الطرق.

وستدعم المبادرة الجديدة أيضاً تحقيق الغاية 6.3 من أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة المتمثلة في خفض عدد الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث السير على الصعيد العالمي إلى النصف بحلول عام 2030 وتحقيق الهدف 2.11 من أهداف التنمية المستدامة المتمثل في توفير إمكانية وصول الجميع إلى نظم نقل مأمونة وميسورة التكلفة ويسهل الوصول إليها ومستدامة بحلول عام 2030.

وستُطلق مبادرة **الذكاء الاصطناعي من أجل السلامة على الطرق** رسمياً في **6 أكتوبر 2021** خلال الحلقة الدراسية الإلكترونية بشأن [الذكاء الاصطناعي من أجل السلامة على الطرق](https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/) التي تُنظم بالشراكة مع **قمة** **الذكاء الاصطناعي من أجل تحقيق الصالح العام** ([AI4Good](https://aiforgood.itu.int/)) وبالتعاون مع **الفريق المتخصص المعني بالذكاء الاصطناعي لأغراض القيادة الذاتية والمساعَدة** ([FG‑AI4AD](http://itu.int/go/fgai4ad)). وبعد هذه الحلقة الدراسية الإلكترونية سيُعقد الاجتماع السابع للفريق المتخصص المعني بالذكاء الاصطناعي لأغراض القيادة الذاتية والمساعَدة (FG-AI4AD) في **7 أكتوبر 2021**.

# 1 حلقة دراسية إلكترونية بشأن "الذكاء الاصطناعي من أجل السلامة على الطرق" (6 أكتوبر 2021)

ستبحث هذه الحلقة الدراسية الإلكترونية كيفية استخدام التقدم في مجال تكنولوجيات الذكاء الاصطناعي لتعزيز السلامة على الطرق لجميع مستخدمي الطرق، بما في ذلك المركبات ومستخدمو الطرق المعرضون للخطر (مستعملو المركبات المزودة بمحركات وغيرهم مثل المشاة وراكبي الدراجات وراكبي الدراجات النارية والدراجات الكهربائية وغير ذلك).

وخفض عدد الوفيات على الطرق إلى النصف، هو أحد أهداف الأمم المتحدة لعام 2030، ويمكن أن يؤدي إلى إنقاذ حياة 675 000 شخص سنوياً. إن معرفة أين ومتى تطرأ حوادث السير أمر بالغ الأهمية لمعالجة المشكلة. وللأسف، لا تملك العديد من البلدان سوى بيانات قليلة أو معدومة عن حوادث السير ولا توجد وسيلة لتحليل البيانات التي توجد في حوزتها لإجراء تحليل فعال لتحديد حلول فعالة. ولذلك، سيكون الهدف الرئيسي لهذه المبادرة ضمان النفاذ العادل إلى البيانات والاستعمال الأخلاقي للخوارزميات في جميع ركائز النظام الآمنة.

وفي السيناريو الحالي، لا بد من تحديد العناصر المختلفة التي تؤثر على السلامة على الطرق وخاصة الدور الذي يمكن أن يؤديه الذكاء الاصطناعي لتعزيز جمع البيانات المتعلقة بالحوادث وتحليلها، وتحسين البنية التحتية للطرق لتمكين استجابة أكثر فعالية بعد وقوع الحوادث وكذلك لتشجيع المزيد من الأطر التنظيمية الحديثة في قطاع النقل. وهذه الحلول مطلوبة أكثر في البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل، حيث تقع معظم حالات الوفيات والإصابات على الطرق.

والهدف من هذه الحلقة الدراسية الإلكترونية إطلاق المبادرة الجديدة بشأن الذكاء الاصطناعي من أجل السلامة على الطرق من خلال مناقشة أحدث التكنولوجيات القائمة على الذكاء الاصطناعي والنهج الأخرى لتعزيز نهج النظام الآمن الحالي للسلامة على الطرق في ضوء التغيير التحويلي الذي يتيحه التنقل الذكي.

وستُعقد الحلقة الدراسية الإلكترونية بشأن "[الذكاء الاصطناعي من أجل السلامة على الطرق](https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/)" في 6 أكتوبر 2021 من الساعة 1300 إلى الساعة 1600 بتوقيت وسط أوروبا الصيفي.

وسيتاح البرنامج والمعلومات المتعلقة بالتسجيل للمشاركة في الحلقة الدراسية الإلكترونية في الصفحة الإلكترونية ذات الصلة:
<https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/>

# 2 الاجتماع السابع للفريق المتخصص المعني بالذكاء الاصطناعي لأغراض القيادة الذاتية والمساعَدة (7 أكتوبر 2021)

سيُعقد الاجتماع السابع للفريق المتخصص بشكل افتراضي بالكامل يوم 7 أكتوبر 2021 في الساعة 1300 بتوقيت وسط أوروبا الصيفي وسيختتم في الساعة 1600 بتوقيت وسط أوروبا الصيفي. وسيكون الهدف من الاجتماع مواصلة المناقشات والتقدم بشأن مشاريع النواتج الثلاثة التالية:

■ TR01 "مشروع التقرير التقني بشأن بروتوكول البيانات المتعلقة بسلامة القيادة الآلية – المواصفات" ([FGAI4AD‑I‑100](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-100.zip))

■ TR02 "مشروع التقرير التقني بشأن بروتوكول البيانات المتعلقة بسلامة القيادة الآلية – فوائد الرصد المستمر من أجل السلامة العامة" ([FGAI4AD-I-114](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-114.zip))

■ TR03 "مشروع التقرير التقني بشأن بروتوكول البيانات المتعلقة بسلامة القيادة الآلية – عروض عملية" ([FGAI4AD‑I-064](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-064.zip))

وإضافةً إلى ذلك، يُدعى أيضاً إلى تقديم مساهمات لإحراز تقدم في تحقيق أهداف الفريق المتخصص في إطار مسارات العمل الثلاثة المتفق عليها:

■ التوعية من خلال المشاركة والتعاون والالتزام العام

■ المواصفات التقنية والعروض التوضيحية

■ الإرشادات والإشعارات القائمة على البحوث

وأخيراً، سيناقش الفريق FG-AI4AD ولايته المستقبلية في ضوء الاجتماع المقبل للجنة الدراسات 16 لقطاع تقييس الاتصالات في يناير 2022.

وسيتاح مشروع جدول الأعمال والمعلومات المتعلقة بالتسجيل للمشاركة في اجتماع الفريق FG-AI4AD في الصفحة الإلكترونية ذات الصلة: <http://itu.int/go/fgai4ad>.

عُقد الاجتماع السادس والأخير للفريق FG-AI4AD في 3-2 يونيو 2021. انظر التقرير ذا الصلة المنشور في الوثيقة [FGAI4AD‑O-018](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/_layouts/15/WopiFrame.aspx?sourcedoc=%7b620C618C-B184-4C15-91E6-5F70D1137215%7d&file=FGAI4AD-O-018.docx&action=default) (يلزم [حساب لدى الاتحاد](https://www.itu.int/en/ties-services/Pages/login.aspx)، وهو مجاني). ويمكن الاطلاع على معلومات سابقة، إن توفرت، بشأن اجتماعات استعراض التقارير التقنية (TRr)، في الملفات المقابلة في موقع التبادل الإلكتروني (SharePoint):
<https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/SitePages/trr.aspx>.

# 3 معلومات عن التسجيل والمشاركة

يتعين على المشاركين **التسجيل المسبق على الخط** في أقرب وقت ممكن، وفي موعد أقصاه **5 أكتوبر 2021**. **والتسجيل إلزامي لحضور الأحداث عن بُعد**.

ويرجى ملاحظة أن **التسجيل المنفصل** مطلوب لكل من الحلقة الدراسية الإلكترونية واجتماع الفريق FG-AI4AD. ويمكن الاطلاع على روابط التسجيل الإلكترونية ذات الصلة في الصفحات الإلكترونية الخاصة باجتماع الفريق [FG-AI4AD](http://itu.int/go/fgai4ad) و[الحلقة الدراسية الإلكترونية](https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/).

والمشاركة في كل من الحلقة الدراسية الإلكترونية واجتماع الفريق FG-AI4AD مجانية ومفتوحة أمام جميع الأفراد الذين ينتمون إلى البلدان الأعضاء في الاتحاد والذين يهتمون بالمساهمة في العمل. ويشمل ذلك الحكومات وصناعات ورابطات السيارات والاتصالات/تكنولوجيا المعلومات والاتصالات والمؤسسات الأكاديمية والبحثية وغير الأعضاء في الاتحاد والأفراد.

ويُرجى من أيّ شخص يرغب في الحصول على المستجدات والإعلانات المتصلة بهذا الفريق [الانضمام إلى القائمة البريدية للفريق](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/quicksteps.aspx). ويمكن الحصول على التفاصيل المتعلقة بكيفية الانضمام في الصفحة الرئيسية للفريق في العنوان: <http://itu.int/go/fgai4ad>.

# 4 المساهمات

ينبغي تقديم المساهمات المكتوبة لاجتماع الفريق (7 أكتوبر 2021) إلى الأمانة (tsbfgai4ad@itu.int) بنسق إلكتروني باستخدام [النموذج](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Documents/FGAI4AD-I-template.docx?csf=1&e=efDn12) المتاح في موقع التبادل الإلكتروني الخاص بالفريق. **والموعد النهائي لتقديم المساهمات هو 1 أكتوبر 2021**.

**ملاحظة**: إذا كانت مساهمتكم تقترح تحديثات لأحد التقارير التقنية قيد الدراسة (انظر البند 3 أعلاه)، يرجى التأكد من استخدام أحدث نسخة متاحة من النص الأساسي للتقرير التقني. وتتاح أحدث نسخة من النصوص الأساسية في [الصفحة الإلكترونية للفريق](http://itu.int/go/fgai4ad).

# 5 المواعيد والمدة وأهم المواعيد النهائية

من المقرر أن تُعقد **الحلقة الدراسية الإلكترونية** في **6 أكتوبر 2021 من الساعة 1300 إلى الساعة 1600** **بتوقيت وسط أوروبا الصيفي**، وسيُعقد **اجتماع الفريق المتخصص** في **7 أكتوبر 2021 من الساعة 1300 إلى الساعة 1600** **بتوقيت وسط أوروبا الصيفي**.

**وستجري المناقشات باللغة الإنكليزية فقط.**

أهم المواعيد النهائية:

|  |  |
| --- | --- |
| 1 أكتوبر 2021 | - تقديم المساهمات المكتوبة (بالبريد الإلكتروني إلى العنوان tsbfgai4ad@itu.int) |
| 5 أكتوبر 2021 | - التسجيل المسبق عبر الإنترنت في: اجتماع الفريق FG-AI4AD (7 أكتوبر 2021):  <http://itu.int/go/fgai4ad>.- الحلقة الدراسية الإلكترونية (6 أكتوبر 2021): <https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/> |

أتمنى لكم اجتماعاً مثمراً وممتعاً.

|  |  |
| --- | --- |
| Letter  Description automatically generated with medium confidenceوتفضلوا بقبول فائق التقدير والاحترام.تشيساب ليمدير مكتب تقييس الاتصالات | أحدث المعلومات عن الاجتماع |

**الملحق:** 1

**ANNEX - DRAFT AGENDA of the Webinar (6 October)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Opening and welcome**

* International Telecommunication Union
* Mr Jean Todt, UN Secretary-General’s Special Envoy for Road Safety
* Ms Maria Francesca Spatolisano, Officer in Charge, UN Secretary-General’s Envoy on Technology

**Moderator**

* Mr. Bryn Balcombe, Chair ITU-T FG-AI4AD

**Setting the stage:**

* AI for Road Safety elements

**Topics in focus**

* Role of AI on road safety data and regulatory frameworks
* Role of AI on safer vehicles, including connected, cooperative and automated vehicles
* Role of AI on road infrastructure
* Role of AI on post-crash response

**Conclusions**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

NOTE: The updated draft agenda will be available online: <https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/>

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_