|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | **Union internationale des télécommunications****Bureau de la Normalisation des Télécommunications** |  |
|  |  | Genève, le 2 novembre 2022 |
| **Réf.:** | **Circulaire TSB 48**FNC-2023/SP | - Aux Administrations des États Membres de l'Union;- Aux Membres du Secteur de l'UIT-T;- Aux Associés de l'UIT-T;- Aux établissements universitaires participant aux travaux de l'UIT |
| **Contact:** | Stefano Polidori |
| **Tél.:** | +41 22 730 5858 |
| **Télécopie:** | +41 22 730 5853 |
| **Courriel:** | tsbevents@itu.int | **Copie**:- Aux Présidents et Vice-Présidents des commissions d'études;- À la Directrice du Bureau de développement des télécommunications;- Au Directeur du Bureau des radiocommunications |
| **Objet:** | **Colloque sur la voiture branchée de demain (FNC-2023)(manifestation entièrement virtuelle, 13-16 mars 2023)** |

Madame, Monsieur,

1 J'ai l'honneur de vous informer que l'Union internationale des télécommunications (UIT) et la Commission économique pour l'Europe (CEE) vont organiser conjointement la 18ème édition du **Colloque sur la voiture branchée de demain (FNC-2023)**, qui se déroulera de manière virtuelle du **13 au 16 mars 2023**, de **13 heures à 16 heures CET chaque jour**.

Le Colloque sera suivi de la réunion de la Collaboration sur les normes de communication pour les systèmes de transport intelligents (CITS), qui aura lieu le 17 mars 2023. Vous trouverez de plus amples renseignements sur la réunion de la Collaboration CITS à l'adresse <https://www.itu.int/go/cits>.

2 Depuis sa création en 2005, le Colloque sur la voiture branchée de demain a pour objectif de rassembler des représentants de l'industrie automobile et des secteurs des technologies de l'information et des communications, ainsi que des hauts responsables gouvernementaux et des régulateurs, pour faire le point sur les communications à bord de véhicules et la conduite automatisée, et discuter des perspectives d'avenir dans ce domaine, tant du point de vue technique que du point de vue réglementaire.

Lors de l'édition de 2023 du Colloque, les intervenants examineront le cadre réglementaire mondial qui permettra d'assurer le déploiement de solutions de mobilité dont l'automatisation sera encore plus poussée, ainsi que les dernières avancées technologiques dans les domaines de la connectivité des véhicules et des applications de l'intelligence artificielle (IA) destinées à améliorer le fonctionnement des véhicules sans conducteur, la conception et la construction des véhicules, l'entretien des routes, la gestion des flux de trafic et l'expérience des passagers. Ce Colloque sera l'occasion d'étudier les liens entre les communications à bord de véhicules et la conduite automatisée/autonome, en analysant le rôle essentiel que jouent les cadres réglementaires pour

que les futurs systèmes de transport intelligents (ITS) deviennent réalité. Il est indispensable que les divers organismes de normalisation travaillent en collaboration et que l'on définisse les domaines spécifiques dans lesquels l'IA sera particulièrement utile en vue d'assurer le succès de la mobilité de demain.

Le Colloque sera structuré comme suit (on trouvera un projet de programme dans l'[Annexe](#annex)):

|  |  |
| --- | --- |
| 13 mars 2023, 13 h 00-13 h 30 CET: | ***CÉRÉMONIE D'OUVERTURE*** |
| 13 mars 2023, 13 h 30-16 h 00 CET: | ***SESSION 1 – Les véhicules automatisés commandés par l'IA seront-ils sûrs pour les usagers de la route?*** |
| 14 mars 2023, 13 h 00-16 h 00 CET: | ***SESSION 2 – Utilisation de l'intelligence artificielle dans le domaine de l'automobile pour améliorer la sécurité des véhicules, les services et la gestion des transports*** |
| 15 mars 2023, 13 h 00-16 h 00 CET: | ***SESSION 3 – Les systèmes de conduite automatisée (ADS) pour les véhicules de tourisme et les autres véhicules (camions, véhicules de livraison, navettes, robots-taxis, etc.)*** |
| 16 mars 2023, 13 h 00-16 h 00 CET:  | ***SESSION 4 – Les communications sans fil appliquées à la sécurité des véhicules, aux services et à la gestion des transports: situation actuelle et perspectives*** |

3 Les discussions se dérouleront en anglais uniquement.

4 La participation est ouverte aux États Membres, aux Membres de Secteur et aux Associés de l'UIT, aux établissements universitaires participant aux travaux de l'UIT ainsi qu'à toute personne issue d'un pays membre de l'Organisation des Nations Unies qui souhaite contribuer aux travaux. Il peut s'agir de personnes qui sont aussi membres d'organisations internationales, régionales ou nationales. La participation au Colloque sera gratuite.

5 Toutes les informations utiles concernant le Colloque (intervenants, projet de programme, modalités de connexion à distance, liens pour l'inscription) seront communiquées sur la page web principale consacrée à cette manifestation, à l'adresse suivante: <https://fnc.itu.int/>.

**Veuillez noter que l'inscription est obligatoire**. Ce site web sera actualisé à mesure que parviendront des informations nouvelles ou modifiées. Les participants sont priés de consulter régulièrement le site du Colloque pour prendre connaissance des dernières informations. Pour toute demande d'information complémentaire concernant le programme, n'hésitez pas à vous mettre en rapport avec M. Stefano Polidori (stefano.polidori@itu.int).

Pour plus de renseignements sur les **possibilités de parrainage** dans le cadre du FNC-2023, veuillez écrire à l'adresse: tsbevents@itu.int. Le document d'information sur les offres de parrainage peut être téléchargé à l'adresse suivante: <https://fnc.itu.int/engage/>.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

Chaesub Lee
Directeur du Bureau de la normalisation
des télécommunications

**Annexe**: 1

ANNEXE

Projet de programme du FNC-2023

Manifestation entièrement virtuelle, 13-16 mars 2023

|  |
| --- |
| *13 mars 2023 (13 h 00-16 h 00 CET)*OUVERTUREAllocutions d'ouverture de représentants de l'UIT et de la CEESESSION 1 – Les véhicules automatisés commandés par l'IA seront-ils sûrs pour les usagers de la route?La priorité du Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) est d'élargir le champ d'application du cadre réglementaire régissant le secteur automobile, pour englober les systèmes de conduite automatisée (ADS). En 2018, le WP.29 a créé le Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA), afin d'offrir une tribune mondiale pour l'élaboration de règlements techniques dans ce domaine en mutation rapide. Depuis 2018, les travaux du Groupe GRVA ont contribué à offrir un cadre permettant au WP.29 d'adopter des dispositions concernant l'homologation des systèmes évolués d'aide à la conduite, ainsi que des règlements portant sur les mises à jour logicielles (Règlement N° 156 de l'ONU) et sur la cybersécurité des véhicules routiers (Règlement N° 155 de l'ONU), ainsi que le Règlement N° 157 de l'ONU relatif aux systèmes offrant une fonction d'automatisation conditionnelle sur les autoroutes. Ces nouveaux règlements servent de référence, au niveau international, pour la mise en œuvre des nouvelles technologies concernées. Le WP.29 et le sous-groupe GRVA qui lui est rattaché continuent de contribuer à une mise en œuvre sûre des véhicules et des systèmes automatisés.La session 1 de l'édition de 2023 du Colloque sur la voiture branchée de demain sera l'occasion d'examiner les lignes directrices en matière de sécurité et l'évolution de la réglementation, en évaluant l'efficacité de l'IA pour l'alimentation des systèmes ADS, non seulement sur les autoroutes, mais également dans d'autres cas d'utilisation (conduite en ville par exemple).**Animateur**: **Ian Yarnold**, Chef de la Division des normes internationales relatives aux véhicules du Ministère des transports du Royaume-Uni |
| *14 mars 2023 (13 h 00-16 h 00 CET)*SESSION 2 – Utiliser l'intelligence artificielle dans le domaine de l'automobile pour améliorer la sécurité des véhicules, les services et la gestion des transportsPour certains, le but de l'intelligence artificielle appliquée à l'automobile est de se passer de conducteur dans certaines conditions ou dans toutes les situations. Pour d'autres, le but est d'assister le conducteur humain et de renforcer ses capacités, afin de rendre la conduite plus sûre, d'offrir de nouveaux services plus aboutis et d'améliorer l'efficacité de la gestion des transports. Cela s'est révélé possible grâce à l'IA, qui permet de réaliser un objectif, ou un ensemble limité d'objectifs. Cette session sera l'occasion de présenter et d'examiner des vues sur la situation actuelle concernant les applications de l'intelligence artificielle dans les véhicules, ainsi que divers scénarios et des échéances pour la mise en œuvre de ces applications, et des préoccupations sur les interactions entre l'humain et l'automobile reposant sur l'IA.**Animateur**: **Michael L. Sena**, Éditeur et rédacteur de "The Dispatcher" |
| *15 mars 2023 (13 h 00-16 h 00 CET)*SESSION 3 – Les systèmes de conduite automatisée (ADS) pour les véhicules de tourisme et les autres véhicules (camions, véhicules de livraison, navettes, robots-taxis, etc.)L'automatisation intégrale de la conduite semble à portée de main. De nombreux cas d'utilisation se font jour simultanément, ce qui ouvre des perspectives en ce qui concerne l'adoption sur le marché et l'acceptation par les consommateurs. L'évolution de ces cas d'utilisation déterminera l'avenir des systèmes ADS. Cette session sera l'occasion de débattre des applications ADS émergentes, y compris dans les véhicules de tourisme, les véhicules commerciaux, les véhicules de livraison, les navettes, les robots-taxis, afin de mieux comprendre les enjeux et les perspectives associés à la technologie ADS, ainsi que la situation actuelle en matière de développement et d'adoption sur le marché.**Animateur**: **Roger Lanctot**, Directeur chargé de la mobilité automobile connectée, Strategy Analytics |
| *16 mars 2023 (13 h 00-16 h 00 CET)*SESSION 4 – Les communications sans fil appliquées à la sécurité des véhicules, aux services et à la gestion des transports: situation actuelle et perspectivesPendant des décennies, certaines parties prenantes du secteur de l'automobile et d'autres secteurs du transport ont associé les communications pour la sécurité des véhicules à la technologie de communication directe (V2X). Dans certaines régions du monde, notamment en Chine, cette vision commence à se concrétiser. Dans la plupart des régions du monde, cette vision demeure abstraite et le déploiement est limité. Cette session d'experts sera l'occasion de mener des discussions sur:– les vues des secteurs public et privé, qui ont conduit à la situation actuelle;– le rôle que jouent les gouvernements, les régulateurs et le secteur public;– les services et les investissements que les entreprises doivent faire dans ce domaine pour concrétiser la vision relative aux communications pour la sécurité des véhicules, dans l'optique d'une mise en œuvre à grande échelle.**Animateur**: **T. Russell Shields**, Consultant, Qualcomm Automotive |

NOTE: Des mises à jour du programme, ainsi que des formulaires pour l'inscription gratuite en ligne à chaque session seront disponibles en ligne à l'adresse suivante: <https://fnc.itu.int/programme/>.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_