

## \* التوصية 3-633-ITU-R M.

## خصائص الإرسال لنظام منارات راديوية للاستدلال على موقع الطوارئ بالساتل

## (منارات EPIRB ساتلية) يعمل بواسطة نظام ساتلي في النطاق 406 MHz

(المسألة 90/8 ITU-R)

(1986-1990-2000-2004)

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

- أ) أن من الممكن أن تستعمل المنارات EPIRB الساتلية لإصدار الاستغاثة في إطار الخدمات البحرية والأرضية وخدمات الطيران؛
- ب) أن من الممكن أن تستعمل المنارات EPIRB الساتلية التي لها خصائص مشتركة في بيئات تشغيل مختلفة؛
- ج) أن المنارات EPIRB الساتلية تشكل إحدى أهم وسائل الإنذار في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) للمنظمة البحرية الدولية (IMO)؛
- د) أنه سيفرض على كل السفن التي ينطبق عليها الفصل IV من الاتفاقية الدولية لحماية الحياة البشرية في البحر (SOLAS) 1974، كما عدلت عام 1988، أن تحمل على متنها منار EPIRB ساتلي طبقاً للائحة (IV/7.1.6) وذلك ابتداءً من 1 أغسطس 1993؛
- هـ) أن اللائحة (IV/7.1.6) للاتفاقية SOLAS تنص على أن تحمل السفن منار EPIRB ساتلي يعمل في النطاق 406 MHz؛
- و) أن من المؤكد وجود سواتل من النمط Cospas-Sarsat تعمل في المدار حتى عام 2008 وأنه يخطط لسواتل أخرى فيما بعد؛
- ز) التيسر الحالي والمتوقع للنظام الأرضي Cospas-Sarsat،

توصي

1 أن تكون خصائص الإرسال وأنساق المعطيات لمنار EPIRB الساتلي العامل بواسطة نظام ساتلي في النطاق 406 MHz مطابقة للوثيقة C/S T.001 الصادرة عن Cospas-Sarsat (الطبعة الثالثة، المراجعة في 5 أكتوبر 2003 بعنوان مواصفات منارات الإغاثة Cospas-Sarsat في النطاق 406 MHz).

الملاحظة 1 - قدمت الوثيقة C/S T.001 (الطبعة 3، المراجعة في 5 أكتوبر 2003) إلى أمانة مكتب الاتصالات الراديوية؛ ويمكن الحصول على نسخة مجانية من هذه الوثيقة من أمانة Cospas-Sarsat (البريد الإلكتروني: [cospas\\_sarsat@imso.org](mailto:cospas_sarsat@imso.org)).

\* ينبغي أن ترفع هذه التوصية إلى عناية المنظمة الدولية البحرية ومنظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة الدولية للاتصالات الساتلية المتنقلة وأمانة Cospas-Sarsat.