|  |
| --- |
| **Рекомендация МСЭ-R P.676-10**  **(09/2013)** |
| **Затухание в атмосферных газах** |
| **Серия P**  **Распространение радиоволн** |

**Предисловие**

Роль Сектора радиосвязи заключается в обеспечении рационального, справедливого, эффективного и экономичного использования радиочастотного спектра всеми службами радиосвязи, включая спутниковые службы, и проведении в неограниченном частотном диапазоне исследований, на основании которых принимаются Рекомендации.

Всемирные и региональные конференции радиосвязи и ассамблеи радиосвязи при поддержке исследовательских комиссий выполняют регламентарную и политическую функции Сектора радиосвязи.

**Политика в области прав интеллектуальной собственности (ПИС)**

Политика МСЭ-R в области ПИС излагается в общей патентной политике МСЭ-Т/МСЭ-R/ИСО/МЭК, упоминаемой в Приложении 1 к Резолюции МСЭ-R 1. Формы, которые владельцам патентов следует использовать для представления патентных заявлений и деклараций о лицензировании, представлены по адресу: <http://www.itu.int/ITU-R/go/patents/en>, где также содержатся Руководящие принципы по выполнению общей патентной политики МСЭ-Т/МСЭ-R/ИСО/МЭК и база данных патентной информации МСЭ-R.

|  |  |
| --- | --- |
| **Серии Рекомендаций МСЭ-R**  (Представлены также в онлайновой форме по адресу: <http://www.itu.int/publ/R-REC/en>) | |
| **Серия** | **Название** |
| **BO** | Спутниковое радиовещание |
| **BR** | Запись для производства, архивирования и воспроизведения; пленки для телевидения |
| **BS** | Радиовещательная служба (звуковая) |
| **BT** | Радиовещательная служба (телевизионная) |
| **F** | Фиксированная служба |
| **M** | Подвижная спутниковая служба, спутниковая служба радиоопределения, любительская спутниковая служба и относящиеся к ним спутниковые службы |
| **P** | **Распространение радиоволн** |
| **RA** | Радиоастрономия |
| **RS** | Системы дистанционного зондирования |
| **S** | Фиксированная спутниковая служба |
| **SA** | Космические применения и метеорология |
| **SF** | Совместное использование частот и координация между системами фиксированной спутниковой службы и фиксированной службы |
| **SM** | Управление использованием спектра |
| **SNG** | Спутниковый сбор новостей |
| **TF** | Передача сигналов времени и эталонных частот |
| **V** | Словарь и связанные с ним вопросы |

|  |
| --- |
| ***Примечание****. – Настоящая Рекомендация МСЭ-R утверждена на английском языке в соответствии с процедурой, изложенной в Резолюции МСЭ-R 1.* |

*Электронная публикация*Женева, 2014 г.

© ITU 2014

Все права сохранены. Ни одна из частей данной публикации не может быть воспроизведена с помощью каких бы то ни было средств без предварительного письменного разрешения МСЭ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ МСЭ-R P.676-10

Затухание в атмосферных газах

(Вопрос МСЭ-R 201/3)

(1990-1992-1995-1997-1999-2001-2005-2007-2009-2012-2013)

Сфера применения

Настоящая Рекомендация обеспечивает методы, позволяющие производить оценку затухания радиоволн в атмосферных газах на наземных и наклонных трассах за счет использования:

а) метода расчета путем суммирования индивидуальных линий поглощения для оценки затухания в атмосферных газах, который применяется для диапазона частот 1–1000 ГГц; и

b) упрощенного метода приблизительной оценки затухания в атмосферных газах, который применяется для диапазона частот 1–350 ГГц.

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

*a)* что необходимо производить оценку затухания радиоволн в атмосферных газах на наземных и наклонных трассах,

рекомендует,

**1** чтобы для расчета затухания в атмосферных газах на частотах до 1000 ГГц в общем случае использовались процедуры, описанные в Приложении 1;

**2** чтобы для приблизительных расчетов затухания в атмосферных газах в диапазоне частот 1−350 ГГц использовалась упрощенная процедура, представленная в Приложении 2.

Приложение 1  
  
Расчет затухания в газах способом суммирования спектральных линий

# 1 Погонное затухание

Погонное затухание в сухом воздухе и за счет паров воды для любых значений давления, температуры и влажности на частотах до 1000 ГГц наиболее точно рассчитывается методом суммирования резонансных линий кислорода и паров воды, в который введены дополнительные небольшие по величине коэффициенты, учитывающие нерезонансный, или дебаевский, спектр поглощения кислородом на частотах ниже 10 ГГц, поглощение молекулами азота при определенном давлении на частотах выше 100 ГГц и добавочное поглощение в полосе непрерывного поглощения парами воды, найденное экспериментальным путем. На рисунке 1 показано погонное затухание, рассчитанное с помощью этой модели для частот от 0 до 1000 ГГц с шагом 1 ГГц, при давлении 1013 гПа, температуре 15° C, концентрации паров воды 7,5 г/м3 (кривая A) и для сухой атмосферы (кривая B).

Около частоты 60 ГГц при давлении на уровне моря множество линий поглощения кислорода сливаются, образуя одну широкую полосу поглощения, что в деталях показано на рисунке 2. На этом же рисунке показано затухание за счет кислорода в более высоких слоях атмосферы, где давление уменьшается и становятся различимы отдельные линии поглощения. Ряд дополнительных видов молекул (например, виды изотопов кислорода, колебательно возбужденные молекулы кислорода, озон, виды изотопов озона, колебательно возбужденные молекулы озона и прочие незначительные виды молекул) не учитываются при использовании метода прогнозирования путем суммирования спектральных линий. Эти дополнительные спектральные линии несущественны для обычной атмосферы, однако могут быть важны при сухой атмосфере.

Для быстрых приблизительных расчетов погонного затухания на частотах до 350 ГГц, если не требуется высокая точность, используются упрощенные алгоритмы, приведенные в Приложении 2, которые пригодны для ограниченного диапазона метеорологических условий.

Погонное затухание в газах определяется как:

               дБ/км, (1)

где *o* и *w* – погонные затухания (дБ/км), обусловленные сухим воздухом (кислородом, азотом при определенном давлении и нерезонансным дебаевским затуханием) и парами воды соответственно, *f* − частота (ГГц), а *N"*( *f* ) – мнимая часть частотно-зависимой комплексной рефракции:

. (2)

*Si* – интенсивность *i*-й спектральной линии, *Fi* – коэффициент формы линии, а знак суммы распространяется на все спектральные линии (для частот *f* выше линии кислорода на 118,750343 ГГц, при суммировании должны учитываться только спектральные линии кислорода на частотах выше комплекса 60 ГГц); суммирование следует начинать с *i* = 38, а не с *i* = 1;  – непрерывный спектр для сухого воздуха, обусловленный азотом при определенном давлении и дебаевским спектром.

Интенсивность линии определяется как:

 (3)

где:

*p* : давление сухого воздуха (в гПа);

*e* : парциальное давление водяного пара в гПа (полное барометрическое давление *ptot*  *p*  *e*);

 = 300/*T*;

*T* : температура (K).

рисунок 1

Погонное затухание в атмосферных газах, включая центры линий поглощения,   
рассчитанное с интервалом 1 ГГц



рисунок 2

Погонное затухание в диапазоне 50−70 ГГц на указанных высотах



Следует использовать профили *p*, *e* и *T*, измеренные на месте (например, с помощью радиозондирования); однако в отсутствие таких данных можно использовать эталонную стандартную атмосферу, описанную в Рекомендации МСЭ-R P.835. (Следует отметить, что, когда вычисляется общее затухание в атмосфере, для затухания и в сухом воздухе, и в парах воды используется одно и то же парциальное давление паров воды.)

Парциальное давление паров воды, *e*, можно рассчитать через плотность паров воды, ρ, используя следующую формулу:

. (4)

Коэффициенты *a*1, *a*2 для кислорода приведены в таблице 1, а коэффициента *b*1 и *b*2 для паров воды – в таблице 2.

Коэффициент формы спектральных линий определяется по формуле:

, (5)

где *fi* – частота линии, а *f* – ширина линии:

 (6a)

Ширина спектральной линии, *f*, изменяется для учета доплеровского расширения:

 (6b)

δ – поправочный коэффициент, обусловленный интерференцией спектральных линий кислорода:

 (7)

Спектроскопические коэффициенты приведены в таблицах 1 и 2.

ТАБЛИЦА 1

Спектроскопические данные для затухания за счет кислорода

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *f*0 | *a*1 | *a*2 | *a*3 | *a*4 | *a*5 | *a*6 |
| 50,474214 | 0,975 | 9,651 | 6,690 | 0,0 | 2,566 | 6,850 |
| 50,987745 | 2,529 | 8,653 | 7,170 | 0,0 | 2,246 | 6,800 |
| 51,503360 | 6,193 | 7,709 | 7,640 | 0,0 | 1,947 | 6,729 |
| 52,021429 | 14,320 | 6,819 | 8,110 | 0,0 | 1,667 | 6,640 |
| 52,542418 | 31,240 | 5,983 | 8,580 | 0,0 | 1,388 | 6,526 |
| 53,066934 | 64,290 | 5,201 | 9,060 | 0,0 | 1,349 | 6,206 |
| 53,595775 | 124,600 | 4,474 | 9,550 | 0,0 | 2,227 | 5,085 |
| 54,130025 | 227,300 | 3,800 | 9,960 | 0,0 | 3,170 | 3,750 |
| 54,671180 | 389,700 | 3,182 | 10,370 | 0,0 | 3,558 | 2,654 |
| 55,221384 | 627,100 | 2,618 | 10,890 | 0,0 | 2,560 | 2,952 |
| 55,783815 | 945,300 | 2,109 | 11,340 | 0,0 | –1,172 | 6,135 |
| 56,264774 | 543,400 | 0,014 | 17,030 | 0,0 | 3,525 | –0,978 |
| 56,363399 | 1 331,800 | 1,654 | 11,890 | 0,0 | –2,378 | 6,547 |
| 56,968211 | 1 746,600 | 1,255 | 12,230 | 0,0 | –3,545 | 6,451 |
| 57,612486 | 2 120,100 | 0,910 | 12,620 | 0,0 | –5,416 | 6,056 |
| 58,323877 | 2 363,700 | 0,621 | 12,950 | 0,0 | –1,932 | 0,436 |
| 58,446588 | 1 442,100 | 0,083 | 14,910 | 0,0 | 6,768 | –1,273 |
| 59,164204 | 2 379,900 | 0,387 | 13,530 | 0,0 | –6,561 | 2,309 |
| 59,590983 | 2 090,700 | 0,207 | 14,080 | 0,0 | 6,957 | –0,776 |
| 60,306056 | 2 103,400 | 0,207 | 14,150 | 0,0 | –6,395 | 0,699 |
| 60,434778 | 2 438,000 | 0,386 | 13,390 | 0,0 | 6,342 | –2,825 |
| 61,150562 | 2 479,500 | 0,621 | 12,920 | 0,0 | 1,014 | –0,584 |
| 61,800158 | 2 275,900 | 0,910 | 12,630 | 0,0 | 5,014 | –6,619 |
| 62,411220 | 1 915,400 | 1,255 | 12,170 | 0,0 | 3,029 | –6,759 |
| 62,486253 | 1 503,000 | 0,083 | 15,130 | 0,0 | –4,499 | 0,844 |
| 62,997984 | 1 490,200 | 1,654 | 11,740 | 0,0 | 1,856 | –6,675 |
| 63,568526 | 1 078,000 | 2,108 | 11,340 | 0,0 | 0,658 | –6,139 |
| 64,127775 | 728,700 | 2,617 | 10,880 | 0,0 | –3,036 | –2,895 |
| 64,678910 | 461,300 | 3,181 | 10,380 | 0,0 | –3,968 | –2,590 |
| 65,224078 | 274,000 | 3,800 | 9,960 | 0,0 | –3,528 | –3,680 |
| 65,764779 | 153,000 | 4,473 | 9,550 | 0,0 | –2,548 | –5,002 |
| 66,302096 | 80,400 | 5,200 | 9,060 | 0,0 | –1,660 | –6,091 |
| 66,836834 | 39,800 | 5,982 | 8,580 | 0,0 | –1,680 | –6,393 |
| 67,369601 | 18,560 | 6,818 | 8,110 | 0,0 | –1,956 | –6,475 |
| 67,900868 | 8,172 | 7,708 | 7,640 | 0,0 | –2,216 | –6,545 |
| 68,431006 | 3,397 | 8,652 | 7,170 | 0,0 | –2,492 | –6,600 |
| 68,960312 | 1,334 | 9,650 | 6,690 | 0,0 | –2,773 | –6,650 |
| 118,750334 | 940,300 | 0,010 | 16,640 | 0,0 | –0,439 | 0,079 |
| 368,498246 | 67,400 | 0,048 | 16,400 | 0,0 | 0,000 | 0,000 |
| 424,763020 | 637,700 | 0,044 | 16,400 | 0,0 | 0,000 | 0,000 |
| 487,249273 | 237,400 | 0,049 | 16,000 | 0,0 | 0,000 | 0,000 |
| 715,392902 | 98,100 | 0,145 | 16,000 | 0,0 | 0,000 | 0,000 |
| 773,839490 | 572,300 | 0,141 | 16,200 | 0,0 | 0,000 | 0,000 |
| 834,145546 | 183,100 | 0,145 | 14,700 | 0,0 | 0,000 | 0,000 |

ТАБЛИЦА 2

Спектроскопические данные для затухания за счет водяных паров

| *f*0 | *b*1 | *b*2 | *b*3 | *b*4 | *b*5 | *b*6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 22,235080 | 0,1130 | 2,143 | 28,11 | ,69 | 4,800 | 1,00 |
| 67,803960 | 0,0012 | 8,735 | 28,58 | ,69 | 4,930 | ,82 |
| 119,995940 | 0,0008 | 8,356 | 29,48 | ,70 | 4,780 | ,79 |
| 183,310091 | 2,4200 | ,668 | 30,50 | ,64 | 5,300 | ,85 |
| 321,225644 | 0,0483 | 6,181 | 23,03 | ,67 | 4,690 | ,54 |
| 325,152919 | 1,4990 | 1,540 | 27,83 | ,68 | 4,850 | ,74 |
| 336,222601 | 0,0011 | 9,829 | 26,93 | ,69 | 4,740 | ,61 |
| 380,197372 | 11,5200 | 1,048 | 28,73 | ,54 | 5,380 | ,89 |
| 390,134508 | 0,0046 | 7,350 | 21,52 | ,63 | 4,810 | ,55 |
| 437,346667 | 0,0650 | 5,050 | 18,45 | ,60 | 4,230 | ,48 |
| 439,150812 | 0,9218 | 3,596 | 21,00 | ,63 | 4,290 | ,52 |
| 443,018295 | 0,1976 | 5,050 | 18,60 | ,60 | 4,230 | ,50 |
| 448,001075 | 10,3200 | 1,405 | 26,32 | ,66 | 4,840 | ,67 |
| 470,888947 | 0,3297 | 3,599 | 21,52 | ,66 | 4,570 | ,65 |
| 474,689127 | 1,2620 | 2,381 | 23,55 | ,65 | 4,650 | ,64 |
| 488,491133 | 0,2520 | 2,853 | 26,02 | ,69 | 5,040 | ,72 |
| 503,568532 | 0,0390 | 6,733 | 16,12 | ,61 | 3,980 | ,43 |
| 504,482692 | 0,0130 | 6,733 | 16,12 | ,61 | 4,010 | ,45 |
| 547,676440 | 9,7010 | ,114 | 26,00 | ,70 | 4,500 | 1,00 |
| 552,020960 | 14,7700 | ,114 | 26,00 | ,70 | 4,500 | 1,00 |
| 556,936002 | 487,4000 | ,159 | 32,10 | ,69 | 4,110 | 1,00 |
| 620,700807 | 5,0120 | 2,200 | 24,38 | ,71 | 4,680 | ,68 |
| 645,866155 | 0,0713 | 8,580 | 18,00 | ,60 | 4,000 | ,50 |
| 658,005280 | 0,3022 | 7,820 | 32,10 | ,69 | 4,140 | 1,00 |
| 752,033227 | 239,6000 | ,396 | 30,60 | ,68 | 4,090 | ,84 |
| 841,053973 | 0,0140 | 8,180 | 15,90 | ,33 | 5,760 | ,45 |
| 859,962313 | 0,1472 | 7,989 | 30,60 | ,68 | 4,090 | ,84 |
| 899,306675 | 0,0605 | 7,917 | 29,85 | ,68 | 4,530 | ,90 |
| 902,616173 | 0,0426 | 8,432 | 28,65 | ,70 | 5,100 | ,95 |
| 906,207325 | 0,1876 | 5,111 | 24,08 | ,70 | 4,700 | ,53 |
| 916,171582 | 8,3400 | 1,442 | 26,70 | ,70 | 4,780 | ,78 |
| 923,118427 | 0,0869 | 10,220 | 29,00 | ,70 | 5,000 | ,80 |
| 970,315022 | 8,9720 | 1,920 | 25,50 | ,64 | 4,940 | ,67 |
| 987,926764 | 132,1000 | ,258 | 29,85 | ,68 | 4,550 | ,90 |
| 1 780,000000 | 22 300,0000 | ,952 | 176,20 | ,50 | 30,500 | 5,00 |

Полоса непрерывного поглощения в сухом воздухе является следствием существования нерезонансного, или дебаевского, спектра кислорода на частотах ниже 10 ГГц и, при определенном давлении, затухания за счет азота на частотах выше 100 ГГц.

, (8)

где *d* – ширина дебаевского спектра:

. (9)

# 2 Затухание на трассе

## 2.1 Наземные трассы

Для наземной трассы или для слегка наклонных трасс, проходящих вблизи Земли, затухание на трассе, *A*, можно записать как:

            дБ, (10)

где *r*0 – длина трассы (км).

## 2.2 Наклонные трассы

В этом пункте приводится метод расчета погонного затухания путем суммирования спектральных линий, о котором говорилось выше, при различных значениях давления, температуры и влажности атмосферного воздуха. С помощью этого метода можно точно определить затухание на трассе для систем связи любой геометрической конфигурации, находящихся как в пределах земной атмосферы, так и за ее пределами, просто разделив атмосферу на горизонтальные слои, определяющие профиль изменения таких метеорологических параметров, как давление, температура и влажность вдоль трассы. Если такие данные, измеренные на месте с помощью, например, радиозондирования, отсутствуют, то в глобальных масштабах или на низких широтах (в течение всего года), средних широтах (летом и зимой) и высоких широтах (летом и зимой) можно использовать эталонную стандартную атмосферу, описанную в Рекомендации МСЭ-R P.835.

На рисунке 3 показано зенитное затухание, рассчитанное с шагом 1 ГГц с помощью названного метода для глобальной эталонной стандартной атмосферы, описанной в Рекомендации МСЭ-R P.835, при толщине горизонтальных слоев 1 км и суммирования затуханий для каждого слоя в случае влажной атмосферы (кривая A) и сухого воздуха (кривая B).

Общее затухание на наклонной трассе, *A*(*h*, ), берущей начало от станции, расположенной на высоте *h* и имеющей угол места , можно рассчитать для   0 по формуле:

, (11)

где определяется в полярных координатах с помощью закона Снеллиуса:

, (12)

где:

, (13)

где *n*(*h*) – индекс атмосферной рефракции радиоволн, рассчитанный по данным о давлении, температуре и давлении водяных паров вдоль трассы (см. Рекомендацию МСЭ-R P.835) с помощью метода, описанного в Рекомендации МСЭ-R P.453.

С другой стороны, если   0, то существует минимальная высота *hmin*, на которой радиолуч становится параллельным поверхности Земли. Значение *hmin* можно определить, решив следующее трансцендентное уравнение:

. (14)

Это уравнение легко решается путем многократных расчетов по приводимой ниже формуле, используя в качестве начального значение *hmin*  *h*:

. (15)

Тогда *A*(*h*, ) можно рассчитать следующим образом:

. (16)

Интегрируя уравнения (11) и (16), следует иметь в виду, что при   0 подынтегральное выражение стремится к бесконечности. Однако эту особую точку можно устранить, применив соответствующее преобразование переменной, например, используя подстановку *u*4 = *H* – *h* в уравнении (11) и *u*4 = *H* − *hmin* в уравнении (16).

Численное значение затухания за счет атмосферных газов можно получить с помощью следующего алгоритма.

Для расчета общего затухания на спутниковой линии необходимо знать не только погонное затухание в каждой точке линии, но и длину трассы, на которой возникает погонное затухание такой величины. Чтобы определить эту длину, необходимо учесть искривление луча, распространяющегося над сферической Землей.

Рисунок 4 можно использовать в качестве эталона, где *an* – длина участка трассы в слое *n*, имеющем толщину δ*n* и индекс рефракции *nn*. α*n* и β*n* – углы вхождения и выхода луча соответственно. *rn* − радиусы от центра Земли до начала слоя *n*. Тогда *an* можно представить следующим образом:

. (17)

Угол α*n* рассчитывается по формуле:

. (18)

β1 – угол падения на земную станцию (дополнение угла места φ). β*n*+ 1 можно рассчитать по значениям угла α*n*, используя закон Снеллиуса, который в этом случае приобретает вид:

, (19)

где *nn* и *nn* + 1 – индексы рефракции для слоев *n* и *n*  1.

Уравнение (19) может оказаться недействительным при очень низких углах места (φ < 1°), когда в качестве входных используются данные радиозондов из определенных регионов мира, которые характеризуются условиями атмосферных волноводов. В этих случаях существуют воздушные слои, в которых вертикальные градиенты рефракции радиоволн меньше −157 N/км, и алгоритм построения лучей (уравнения (17)–(19)), основанный на геометрической оптике, становится более неприменимым. При этих аномальных условиях функция арксинуса в уравнении (19) становится комплексной, поскольку ее аргумент немного превышает 1. Следует отметить, что уравнение (19) действительно для всех значений угла места, если в качестве входных данных используются эталонные стандартные атмосферы, описанные в Рекомендации МСЭ-R P.835, поскольку эти теоретические атмосферы – очевидно без значительных отрицательных градиентов – не поддерживают такие аномальные условиях распространения.

рисунок 3

Зенитное затухание в атмосферных газах, включая центры линий поглощения,   
рассчитанное с интервалом 1 ГГц



Оставшийся, зависящий от частоты член (описывающий процесс рассеяния), оказывает на результат маргинальное влияние (около 1%), но его можно рассчитать с помощью метода, описанного в Справочнике МСЭ-R по радиометеорологии.

Общее затухание можно получить с помощью формулы:

дБ, (20)

где *n* – погонное затухание, полученное из уравнения (1).

Для того чтобы обеспечить необходимую точность расчета затухания, толщина слоев должна экспоненциально возрастать с высотой, начиная от 10 см для нижнего слоя (уровень земли) и заканчивая 1 км на высоте 100 км в соответствии со следующим уравнением:

            км, (21)

где *i* изменяется от 1 до 922 и 922 1,0 км, а 

При расчете затухания на трассах Земля-космос суммирование должно выполняться по крайней мере до высоты 30 км и вплоть до 100 км на частотах, соответствующих центру линии поглощения кислорода.

рисунок 4



# 3 Дисперсионные эффекты

Дисперсионные эффекты описаны в Справочнике МСЭ-R по радиометеорологии, где приводится модель расчета дисперсии, основанная на суммировании спектральных линий. На практике дисперсионные эффекты не оказывают серьезного влияния на наземные системы связи, работающие в миллиметровом диапазоне на частотах до нескольких сотен МГц, длина трасс которых невелика (например, менее 20 км), и особенно в области окон спектра, на частотах, находящихся на некотором расстоянии от центров основных линий поглощения. Для спутниковых систем связи длина трасс, проходящих через атмосферу, будет больше, в результате чего рабочие частоты окажутся смещенными в область окон спектра, где и затухание в атмосфере, и соответствующее рассеяние невелики.

Приложение 2  
  
Приближенное определение затухания в атмосферных газах   
в диапазоне частот 1–350 ГГц

В настоящем Приложении приводятся упрощенные алгоритмы для быстрого приблизительного расчета затухания в атмосферных газах для ограниченного диапазона метеорологических условий и геометрических конфигураций.

# 1 Погонное затухание

Погонное затухание за счет сухого воздуха и паров воды от уровня моря до высоты 10 км можно определить, используя следующие упрощенные алгоритмы, которые основаны на подборе эмпирического уравнения, описывающего модель расчета методом суммирования спектральных линий, и согласования с более точными результатами в пределах средней погрешности 10% на частотах, удаленных от центров основных линий поглощения. Абсолютное значение разности между результатами расчетов, полученными с помощью этих алгоритмов и методом суммирования спектральных линий, как правило, оказывается меньше 0,1 дБ/км и достигает своего максимального значения порядка 0,7 дБ/км на частоте около 60 ГГц. Выше 10 км и в тех случаях, когда требуется высокая точность, следует использовать метод расчета, основанный на суммировании спектральных линий.

Затухание *о* (дБ/км) в сухом воздухе определяется как:

для *f* 54 ГГц:

 (22a)

для 54 ГГц < *f* 60 ГГц:

 (22b)

для 60 ГГц < *f* 62 ГГц:

 (22c)

для 62 ГГц < *f* 66 ГГц:

 (22d)

для 66 ГГц < *f* 120 ГГц:

 (22e)

для 120 ГГц < *f* 350 ГГц:

 (22f)

при:

 (22g)

 (22h)

 (22i)

 (22j)

 (22k)

 (22l)

 (22m)

 (22n)

 (22o)

 (22p)

 (22q)

 (22r)

 (22s)

 (22t)

, (22u)

где:

*f* : частота (ГГц);

*rp* = *ptot* / 1013, где *ptot* представляет общее давление воздуха;

*rt* = 288/(273  *t*);

*p* : давление (гПа);

*t* : температура (C), причем если необходимые данные о температуре недоступны, то средние значения температуры можно взять из карт, приведенных в Рекомендации МСЭ-R P.1510.

Для паров воды погонное затухание *w* (дБ/км) определяется как:

 (23a)

при:

 (23b)

 (23c)

, (23d)

где – плотность паров воды (г/м3).

На рисунке 5 приведены кривые погонного затухания в сухом воздухе и в парах воды на частотах от 1 до 350 ГГц на уровне моря при плотности паров воды 7,5 г/м3.

# 2 Затухание на трассе

## 2.1 Наземные трассы

Для горизонтальной трассы или для слегка наклонных трасс, проходящих вблизи Земли, затухание на трассе, *A*, можно записать как:

     дБ, (24)

где *r*0 – длина трассы (км).

рисунок 5

Погонное затухание за счет атмосферных газов



## 2.2 Наклонные трассы

В этом пункте приводятся простые алгоритмы расчета затухания в атмосферных газах на наклонных трассах, проходящих через атмосферу Земли, основанные на определении значения эквивалентной высоты, на которую следует умножить величину затухания, определенного в п. 1, для того чтобы получить зенитное затухание. Значения эквивалентной высоты зависят от давления и поэтому могут использоваться для определения затухания на зенитных трассах от уровня моря до высот примерно 10 км. Результирующие значения затухания на зенитных трассах от уровня моря до высот примерно 10 км можно определить с точностью ±10% для сухого воздуха и ±5% для паров воды, если использовать значения давления, температуры и плотности паров воды, соответствующие рассматриваемой высоте. На высотах более 10 км и особенно для частот в пределах 0,5 ГГц от центров резонансных линий на любой высоте должна использоваться процедура, описанная в Приложении 1. Следует отметить, что гауссова функция в уравнении (25b), описывающая эквивалентную высоту для кислорода в диапазоне 60 ГГц, может на определенных частотах приводить к погрешностям более 10%, поскольку эта процедура не в состоянии воспроизвести структуру, показанную на рисунке 7. Приведенные ниже выражения получены из значений зенитного затухания, вычисленных по процедуре Приложения 1, численно суммируя значения затухания в полосе шириной 500 МГц; поэтому результирующие значения затухания эффективно отражают приблизительные минимальные значения в диапазоне 50–70 ГГц. Затухание на трассе с углом места, отличным от зенитного, можно определить, используя процедуры, описываемые далее в настоящем пункте.

Для сухого воздуха эквивалентная высота определяется как:

, (25a)

где:

 (25b)

 (25c)

 (25d)

при ограничении, заключающемся в том, что:

ГГц, (25e)

а для водяного пара эквивалентная высота равна:

 (26a)

для *f* 350 ГГц

. (26b)

Зенитное затухание на частотах от 50 до 70 ГГц является сложной функцией от частоты, как показано на рисунке 7, и приведенный выше алгоритм расчета с помощью эквивалентной высоты может дать лишь приближенные результаты, которые, как правило, сводятся к получению минимальных уровней затухания, характерных для этого диапазона частот. Для более точных расчетов следует обратиться к процедуре, описанной в Приложении 1.

Концепция эквивалентной высоты основана на предположении об экспоненциальной атмосфере, которая характеризуется приведенной высотой, описывающей падение плотности с высотой. Заметим, что приведенные высоты как для сухого атмосферного воздуха, так и для паров воды могут меняться при изменении широты, времени года и/или климата, и что распределение плотности паров воды в реальной атмосфере может сильно отклоняться от такового в экспоненциальной атмосфере, что тоже ведет к соответствующим изменениям приведенных высот. Указанные выше значения применимы до высоты 10 км.

Таким образом, общее зенитное затухание равно:

                дБ. (27)

На рисунке 6 показано общее зенитное затухание на уровне моря, а также затухание в сухом воздухе и парах воды, полученные для среднегодовой глобальной эталонной атмосферы, описанной в Рекомендации МСЭ-R P.835. В диапазоне частот 50–70 ГГц более высокую точность можно получить с помощью кривых для нулевого километра, приведенных на рисунке 7, которые были получены методом суммирования спектральных линий, описанным в Приложении 1.

### 2.2.1 Углы места между 5° и 90°

#### 2.2.1.1 Трассы Земля-космос

Для угла места, , между 5 и 90°, затухание на трассе получается при использовании закона косеканса следующим образом:

Для затухания на трассе, основанном на метеорологических данных у поверхности:

                дБ, (28)

где  и 

и для затухания на трассе, основанном на суммарном содержании водяного пара:

                дБ, (29)

где *Aw*(*P*) задается в п. 2.3.

#### 2.2.1.2 Наклонные трассы

Для определения затухания на наклонных трассах между станцией, расположенной на высоте *h*1, и другой, находящейся на большей высоте, *h*2, где оба значения высоты меньше 10 км над средним уровнем моря, значения *ho* и *hw* в уравнении (28) должны быть заменены следующими значениями *h'o* и *h'w*:

                км, (30)

                км, (31)

при этом предполагается, что значение плотности паров воды, используемое в уравнении (23), – это гипотетическая величина, рассчитанная на уровне моря по следующей формуле:

, (32)

где 1 – значение, соответствующее высоте *h*1 рассматриваемой станции, а эквивалентная высота для плотности водяных паров полагается равной 2 км (см. Рекомендацию МСЭ-R P.835).

В уравнениях (30), (31) и (32) используются разные методы нормализации эквивалентных высот для сухого воздуха и водяного пара. Если среднее давление воздуха на уровне моря можно считать постоянным во всех точках земного шара (и равным 1013 гПа), то плотность водяных паров не только сильно зависит от климатических условий, но и измеряется у поверхности (то есть на высоте земной станции). Значения плотности водяных паров у поверхности Земли приводятся в Рекомендации МСЭ-R P.836.

### 2.2.2 Углы места между 0° и 5°

#### 2.2.2.1 Трассы Земля-космос

В этом случае должны использоваться данные в Приложении 1 к настоящей Рекомендации. Это же Приложение следует применять и для углов места менее нуля.

#### 2.2.2.2 Наклонные трассы

Затухание на наклонной трассе между станцией, расположенной на высоте *h*1 и на большей высоте *h*2 (где значения обеих высот меньше 10 км относительно среднего уровня моря), можно определить из следующих выражений:

       дБ, 

где:

*Re* : эквивалентный радиус Земли с учетом рефракции, приведенной в Рекомендации МСЭ-R P.834, и выраженный в км (при непосредственной близости к поверхности Земли обычно принимается значение, равное 8500 км);

1 : угол места на высоте *h*1;

F : функция, определяемая как:

, (34)

, (35a)

, (35b)

, (35c)

при этом предполагается, что значение плотности паров воды, используемое в уравнении (23), – это гипотетическая величина, рассчитываемая на уровне моря по следующей формуле:

, (36)

где 1 – значение, соответствующее высоте *h*1 рассматриваемой станции, а эквивалентная высота для плотности водяных паров полагается равной 2 км (см. Рекомендацию МСЭ-R P.835).

Значения 1 у поверхности Земли можно найти в Рекомендации МСЭ-R P.836. Использование различных формул для затухания в сухом воздухе и в водяных парах поясняется в конце п. 2.2.

рисунок 6

Общее зенитное затухание, затухание в сухом воздухе и парах воды на уровне моря



рисунок 7

Зенитное затухание в кислороде для указанных высот, рассчитанное с шагом 50 МГц,   
включая центры линий поглощений (0 км, 5 км, 10 км, 15 км и 20 км)



## 2.3 Ослабление за счет паров воды на наклонных трассах

Описанный выше метод расчета затухания за счет паров воды на наклонных трассах предполагает знание профиля давления паров воды (или плотности) вдоль трассы. В тех случаях, когда известно общее объемное содержание паров воды, *Vt*, вдоль трассы, можно использовать другой метод. Общее зенитное затухание за счет паров воды можно выразить как:

                дБ, (37)

где:

: частота (ГГц);

: 20,6 (ГГц);

 = 780 (гПa);

 =  (г/м3);

 =  (°C);

*Vt*(*P*): суммарное содержание водяных паров для требуемого процента времени (кг/м2 или мм), которое можно получить либо из радиометрических измерений профилей с помощью радиозондов, либо из Рекомендации МСЭ-R P.836 (кг/м2 или мм);

γ*W*(*f*, *p*, ρ, *t*): погонное затухание в функции частоты, давления, плотности водяного пара и температуры, вычисленное исходя из уравнения (23a) (дБ/км).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_