



Семинар-практикум МСЭ "Интеллектуальные транспортные системы"

Баку, Азербайджанская Республика, 16-17 апреля 2019

Деятельность Исследовательских комиссий Сектора развития Международного союза электросвязи в области интеллектуальных транспортных систем

**Докладчик:
Фарид Нахли**

Координатор программ,
Региональное отделение МСЭ
для стран СНГ



Исследовательские комиссии Сектора развития МСЭ – цели и задачи

- **Исследовательские комиссии МСЭ-D отвечают за разработку отчетов, руководящих указаний и рекомендаций на основе вкладов, представленных членами на рассмотрение их участников.**
- **Сбор информации осуществляется путем обследований, вкладов и исследований конкретных ситуаций, и она доступна для членов, использующих средства управления контентом и веб-публикации.**
- **Исследовательские комиссии рассматривают вопросы, ориентированные на конкретные задачи электросвязи/ИКТ, которые имеют первоочередное значение для развивающихся стран, в целях содействия достижению их целей в области развития.**
- **Намеченные результаты деятельности, согласованные в исследовательских комиссиях МСЭ-D, и соответствующие справочные материалы используются в качестве исходных ресурсов при реализации политики, стратегий, проектов и специальных инициатив в Государствах-Членах.**
- **Обмен тематикой, представляющей общий интерес, осуществляется путем участия в очных собраниях, на электронном форуме, дистанционного участия в атмосфере, благоприятной для открытого обсуждения и обмена информацией, а также получения вкладов от экспертов по исследуемой тематике.**
- **Продукты, подлежащие разработке в рамках Вопросов исследовательских комиссий, определены в плане работы по каждому Вопросу исследовательской комиссии.**

Исследовательская комиссия 1 Благоприятная среда для развития электросвязи/ИКТ

Вопрос 1/1: Стратегии и политика для развертывания широкополосной связи в развивающихся странах

Вопрос 2/1: Стратегии, политика, регуляторные нормы и методы перехода к цифровому радиовещанию и его внедрения, а также развертывания новых услуг

Вопрос 3/1: Появляющиеся технологии, в том числе облачные вычисления, мобильные услуги и услуги ОТТ: проблемы и возможности, а также экономические и политические последствия для развивающихся стран

Вопрос 4/1: Экономическая политика и методы определения стоимости услуг национальных сетей электросвязи/ИКТ

Вопрос 5/1: Электросвязь/ИКТ для сельских и отдаленных районов

Вопрос 6/1: Информация для потребителей, их защита и права: законы, нормативные положения, экономические основы, сети потребителей

Вопрос 7/1: Доступ к услугам электросвязи/ИКТ для лиц с ограниченными возможностями и других лиц с особыми потребностями

Исследовательская комиссия 2 Использование услуг и приложений ИКТ в целях содействия устойчивому развитию

Вопрос 1/2: Формирование “умных” городов и “умного” общества: использование ИКТ в целях устойчивого социально-экономического развития

Вопрос 2/2: Электросвязь/ИКТ для электронного здравоохранения

Вопрос 3/2: Защищенность сетей информации и связи: передовой опыт по созданию культуры кибербезопасности

Вопрос 4/2: Помощь развивающимся странам в выполнении программ по проверке на соответствие и функциональную совместимость (C&I), а также в борьбе с использованием

Вопрос 5/2: Использование электросвязи/ИКТ для снижения риска бедствий и управления операциями в случае бедствий

Вопрос 6/2: ИКТ и окружающая среда

Вопрос 7/2: Стратегии и политика, касающиеся воздействия электромагнитных полей на человека

Исследовательский период 2014-2017 годов

Вопрос 1/2

«Формирование "умного" общества: социально-экономическое развитие с помощью приложений ИКТ»

*Докладчик
Mr James Ngari NJERU (Kenya)*

Основные разделы отчёта

https://www.itu.int/dms_pub/itu-d/opb/stg/D-STG-SG02.01.1-2017-PDF-R.pdf

- ГЛАВА 1 – Что представляет собой “умное” общество?
- ГЛАВА 2 – основополагающие принципы формирования “умного” общества на основе ИКТ
- ГЛАВА 3 – Использование ИКТ, включая межмашинное взаимодействие, в “умном” обществе
 - Приложения на основе ИКТ для “умного” общества: аргументы в пользу “умных” городов
 - Здоровье
 - Обучение
 - Энергетика
 - Сельское хозяйство
 - Управление ресурсами: вода и отходы
 - Коммерция
 - “Умные” транспортные сети и безопасность на дорогах (внутри страны и между странами)
- ГЛАВА 4 – Проблемы и траектория построения “умного” общества в развивающихся странах

Определение термина “‘умные’ транспортные сети” и их предназначение

“Умные” транспортные сети можно в широком смысле интерпретировать как **сети, связанные со всеми технологиями, поддерживающими интеллектуальные транспортные системы (ИТС).** Такие сети включают в себя все виды транспорта и охватывают все компоненты транспортной системы, такие как транспортные средства, инфраструктура и водители или пользователи, взаимодействующие в контексте динамических отношений.

ИТС – это общее выражение, описывающее интегрированное применение в рамках транспортной системы технологий связи, контроля и обработки информации.

Главной целью ИТС является оказание поддержки в процессе принятия решений, в режиме реального времени, операторам транспортных сетей и другим пользователям, таким образом улучшая работу транспортной системы в целом.

Главная цель инвестиций в ИТС заключается в улучшении функционирования транспортной системы для повышения производительности, спасения жизней, более рационального использования времени, снижения затрат и экономии энергии.

Проблемы развивающихся стран в области транспорта

- Стремительные темпы урбанизации в связи с ростом количества населения в малых и больших городах создают социальные проблемы, такие как **перенаселенность, загрязнение атмосферы и дорожно-транспортные происшествия**
- Значительное **увеличение количества частных автомобилей** и вызванные этим беспрецедентные проблемы
- **В развивающихся странах парк автомобилей в основном старше**, чем в промышленно развитых странах, со всеми вытекающими отсюда проблемами относительно безопасности, особенно в крупных и малых городах
- С ростом количества частных автомобилей почти во всех развивающихся странах **системы общественного транспорта переживают не лучшие времена**, отчасти по причине постоянной недостаточности инвестиций в развитие инфраструктуры общественного транспорта
- **Наличие собственного автомобиля считается признаком успеха в обществе**, в то время как количество людей, пользующихся общественным транспортом, постоянно уменьшается
- Низкий уровень инвестиций в развитие инфраструктуры также считается серьезной проблемой во многих развивающихся странах, равно как и **проблема неадекватности и нерегулярности дорожно-ремонтных работ**
- Расширение торговых зон и рост объемов транспортных перевозок влечет за собой **увеличение нагрузки на дорожные сети**

Существующие виды применения ИТС в развивающихся странах

- **Управление дорожным движением.** В крупных городах регулирование движения на городских дорогах является существенно важной мерой в ответ на рост количества транспортных средств в развивающихся странах.
- **Сбор электронных платежей за пользование дорогами.** Системы сбора электронных платежей за пользование дорогами были развернуты во многих развивающихся странах, сильная мотивация которых в этой связи объясняется тем, что такие системы являются одним из источников финансирования инфраструктуры. Во многих случаях в их развертывании задействовано несколько общегосударственных структур и операторов из частного сектора, отвечающих за строительство и эксплуатацию платных дорог.
- **Эффективное управление общественным транспортом.** Сети общественного транспорта являются ключевым фактором в реализации инициатив в рамках городского планирования, направленных на снижение загруженности. Электронные “умные” билеты, предпочтительно те, которые дают возможность доступа к разным видам транспорта, широко используются во многих развивающихся странах.
- **Системы слежения за коммерческим транспортом.** Решения на базе технологии GPS можно использовать для отслеживания коммерческого транспорта, такого как грузовые автомобили, таким образом повышая оперативную эффективность и безопасность. Для работы функции GPS необходимо цифровое картирование, однако доступность таких карт значительно различается от страны к стране.

Исследовательский период 2018-2021 годов

Вопрос 1/2

**«Формирование “умных” городов и
“умного” общества: использование
ИКТ в целях устойчивого социально-
экономического развития»**

*Докладчики
Mr James Ngari NJERU (Kenya)
Mr Fadel F. DIGHAM (Egypt)*

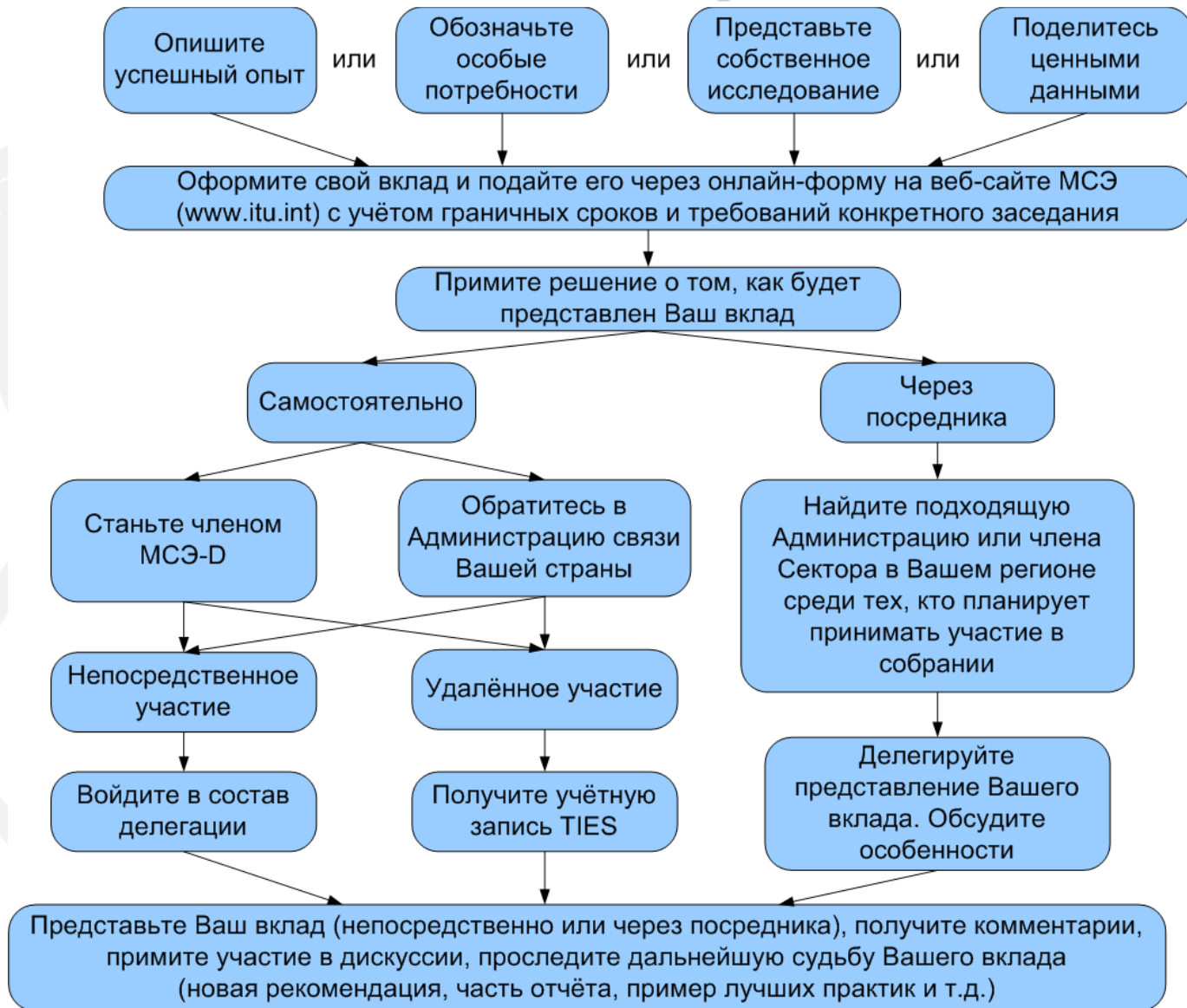
Ожидаемые результаты

- a) руководящие указания по разработке политических подходов, которые способствовали бы развитию приложений ИКТ в обществе, содействуя социальному и экономическому развитию и росту;
- b) исследования конкретных ситуаций в области применения IoT, M2M и приложений ИКТ в создании SCC, определение тенденций и передовой практики, применяемой Государствами-Членами, а также имеющихся трудностей, в целях поддержки устойчивого развития и содействия формированию "умных" обществ в развивающихся странах;
- c) повышение информированности соответствующих участников в отношении принятия стратегий в области программного обеспечения с открытым исходным кодом, для обеспечения доступа к электросвязи и изучение движущих сил повышения степени готовности к использованию и разработке программного обеспечения с открытым исходным кодом для обеспечения электросвязи в развивающихся странах, а также создание возможностей для сотрудничества между членами МСЭ путем рассмотрения успешных партнерств;
- d) анализ факторов, влияющих на эффективное развертывание соединений для поддержки приложений ИКТ, которые обеспечивают приложения электронного правительства в "умных" городах и сообществах;
- e) организация семинаров-практикумов, курсов и семинаров в целях развития потенциала, который позволит более эффективно осваивать приложения ИКТ и IoT;
- f) ежегодные отчеты о ходе работ, которые должны включать материалы исследований конкретных ситуаций, и подробный заключительный отчет, содержащий результаты анализа измерений, информацию и примеры передового опыта, а также любой практический опыт, приобретенный в области использования электросвязи и других способов создания благоприятных условий для приложений ИКТ и соединения устройств в интересах развития "умного" общества.

Предварительное содержание отчёта

- 1 Понятие "умных" городов и "умного" общества
 - 1.1 Понятие "умный"
 - 1.2 Определения "умных" городов и "умного" общества
 - 1.3 Вклады Государств – Членов МСЭ по вопросам "умных" городов и "умного" общества
- 2 Ключевые принципы комплексного подхода
 - 2.1 Проектирование сверху вниз и снизу вверх
 - 2.2 Обеспечивающая инфраструктура
 - 2.3 Совместное использование
 - 2.4 Инновации
 - 2.5 Интеллектуальное управление
 - 2.6 "Умный" образ жизни
 - 2.7 Стандартизация
 - 2.8 Участие сообществ
 - 2.9 Эффективные бизнес-модели (устойчивость)
- 3 Многоуровневая архитектура "умного" города и общества
 - 3.1 Сбор данных
 - 3.2 Сетевое взаимодействие
 - 3.3 Платформы
 - 3.4 Аналитика
- 4 Исследования конкретных ситуаций
 - 4.1 Дифференцированный подход к городам, находящимся на разных этапах развития (Республика Корея)
 - 4.2 Практические примеры построения "умного" общества (Китайская Народная Республика)
 - 4.3 Практический пример – программа "Цифровая Индия" (Индия)
 - 4.4 Практический пример – сети IoT-датчиков в местных сообществах (Япония)

Исследовательские комиссии: Как представить свой вклад?





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Committed to connecting the world

