

القرار (REV.WRC-23) 363

تحسين استعمال نطاق الموجات المترية الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

إن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (دي، 2023)،

إذ يضع في اعتباره

- (أ) أن قطاع الاتصالات الراديوية بالاتحاد (ITU-R) يواصل إجراء دراسات بشأن تحسين الكفاءة عند استعمال نطاق الموجات المترية (VHF) الموزع للخدمة المتنقلة البحرية، بما في ذلك استعمال التكنولوجيات الرقمية لتلبية الطلب الناشئ على الاستعمالات البحرية الجديدة وللتخفيف من الازدحام؛
- (ب) أن الترتيبات الانتقالية من أجهزة الراديو الصوتية التماثلية إلى أجهزة الراديو الصوتية الرقمية بالموجات المترية قد تستغرق وقتاً طويلاً وتحتاج إلى حلول انتقالية فعّالة؛
- (ج) أن من الأفضل استعمال توزيعات الخدمة المتنقلة البحرية (MMS) القائمة، حيثما كان ذلك ممكناً عملياً، من أجل أمن السفن والموانئ وتعزيز السلامة البحرية، خاصة حيثما يكون التشغيل البيئي على المستوى الدولي مطلوباً؛
- (د) أن أيّاً من التغييرات التي أُدخلت في التذييل 18 ينبغي ألا تضر بالاستعمال المستقبلي لهذه الترددات أو إمكانيات الأنظمة أو التطبيقات الجديدة المطلوب استعمالها في الخدمة المتنقلة البحرية؛
- (هـ) أن ضمان قدرة أنظمة بيانات تحديد الموقع والملاحة والتوقيت (PNT) على الصمود له أهمية خاصة للملاحة الآمنة في البحر؛
- (و) أن أسلوب تحديد المدى (R-Mode) الذي يستعمل نظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES) هو نظام للملاحة الراديوية البحرية يوفر أنظمة بيانات لتحديد الموقع والملاحة والتوقيت (PNT) للأرض مستقلة وقادرة على الصمود،
- وإذ يدرك
- (أ) أن التذييل 18 يحدد الترددات الواجب استعمالها للاتصالات الاستغاثة والسلامة وغيرها من الاتصالات البحرية على أساس دولي؛
- (ب) أن بعض الترددات في النطاقات التي تستعملها الخدمة المتنقلة البحرية الواردة في التذييل 18 موزعة على الخدمة الثابتة والمتنقلة على أساس أولي مشترك؛
- (ج) أن هناك حاجة لحماية خدمات النطاق الحالية والمخطط لها داخل النطاق والنطاقات المجاورة دون أي قيود تنظيمية أو تقنية إضافية على هذه الخدمات القائمة الأولية المشتركة عند النظر في التعديلات المحتملة على ترتيبات قنوات الخدمة المتنقلة البحرية؛
- (د) أن من المحبذ تعزيز السلامة البحرية وأمن السفن والموانئ عن طريق أنظمة تعتمد على الطيف؛

- هـ) أن الاتحاد الدولي للاتصالات والمنظمات الدولية المعنية قد شرعت في إجراء دراسات ذات صلة بشأن استعمال التكنولوجيات الرقمية من أجل السلامة البحرية وأمن السفن والموانئ؛
- و) ضرورة إجراء دراسات لتوفير الأساس اللازم للنظر في الأحكام التنظيمية الممكنة لتحسين السلامة البحرية وأمن السفن والموانئ، مما قد يستدعي النفاذ إلى الطيف من أجل الاستعمال التجريبي؛
- ز) أن جهود الإدارات وبعض المنظمات الدولية المعنية من أجل مواصلة تطوير الأسلوب R-Mode دعماً لتنفيذ الملاحة الإلكترونية قد تستدعي مراجعة اللوائح الراديو،

وإذ يلاحظ

- أ) أن المؤتمرات العالمية للاتصالات الراديوية، WRC-12 وWRC-15 وWRC-19، استعرضت التذييل 18 لتحسين استعمال وكفاءة اتصالات البيانات باستعمال الأنظمة الرقمية، مثل إدخال النظام VDES؛
- ب) أن أنظمة الاتصالات البحرية على متن السفن قد نفذت تكنولوجيات رقمية للاتصالات الصوتية على النحو المبين في التوصية ITU-R M.1174 من أجل تحسين كفاءة استعمال نطاق التردد 470-450 MHz؛
- ج) تنفيذ أنظمة رقمية في الخدمة المتنقلة البرية،

يقرر أن يدعو قطاع الاتصالات الراديوية بالاتحاد إلى أن ينجز في الوقت المناسب قبل المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2031

- 1 دراسات بشأن التقاسم والتوافق مع الخدمات القائمة التي لها توزيعات على أساس أولي في نفس نطاقات التردد والنطاقات المجاورة ودراسات بشأن المتطلبات من الطيف والترتيبات الانتقالية والتغييرات المحتملة على الخدمة المتنقلة البحرية في النطاقات VHF، من أجل تطوير تكنولوجيات الصوت والبيانات الرقمية في الخدمة المتنقلة البحرية، مع مراعاة الفقرتين ب) و ج) من "وإذ يدرك"؛
- 2 دراسات بشأن التوافق، تقتصر على الترددات المحددة في التذييل 18 للنظام VDES، من أجل توزيع جديد لخدمة الملاحة الراديوية البحرية في المادة 5 وفي إطار الخدمة المتنقلة البحرية الحالية لتنفيذ أسلوب تحديد المدى (R-Mode)،

يدعو الإدارات

إلى المشاركة بنشاط في هذه الدراسات، على النحو الوارد في قسم "يقرر أن يدعو قطاع الاتصالات الراديوية بالاتحاد إلى أن ينجز في الوقت المناسب قبل المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2031"، وتقديم المعلومات اللازمة من أجل تلك الدراسات، من خلال تقديم مساهمات إلى قطاع الاتصالات الراديوية بالاتحاد،

يدعو المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2031 إلى

- 1 النظر، استناداً إلى نتائج الدراسات، وفي إطار لوائح الراديو، مع استبعاد منح توزيعات جديدة في المادة 5، في تغييرات تنظيمية ممكنة من أجل تطوير تكنولوجيات الصوت والبيانات الرقمية في الخدمة المتنقلة البحرية في نطاق الخدمة المتنقلة البحرية في نطاقات الموجات المترية؛
- 2 النظر، استناداً إلى نتائج الدراسات، في المراجعات الممكنة للوائح الراديو، بما في ذلك منح توزيعات جديدة في المادة 5، تقتصر على الترددات المحددة في التذييل 18 للنظام VDES، من أجل تنفيذ الأسلوب R-Mode كخدمة ملاحة راديوية بحرية جديدة،

يدعو المنظمات الدولية المعنية

إلى المشاركة بنشاط في الدراسات بتقديم المتطلبات والمعلومات التي ينبغي أن تؤخذ بعين الاعتبار في دراسات قطاع الاتصالات الراديوية،

يكلف الأمين العام

بإحاطة المنظمة البحرية الدولية (IMO) والرابطة الدولية للمساعدات البحرية للملاحة وسلطات المنارات (IALA) واللجنة الدولية للاتصالات الراديوية البحرية (CIRM) والمنظمات الدولية والإقليمية المعنية الأخرى علماً بهذا القرار.