

MOD

第363号决议（WRC-23，修订版）

改进VHF水上移动频段的使用

世界无线电通信大会（2023年，迪拜），

考虑到

- a) 国际电联无线电通信部门（ITU-R）正在就提高VHF水上移动频段的使用效率进行研究，包括使用数字技术回应有关水上新使用的新需求并缓解拥塞；
- b) 从模拟语音到数字语音VHF无线电的过渡安排可能需要很长时间，并需要有效的过渡解决方案；
- c) 在可行的情况下，最好将现有的水上移动业务（MMS）划分用于船舶和港口安保及加强水上安全，特别是在要求全球协调的情况下；
- d) 对附录18的任何修改不应损害这些频率的未来使用或损害用于MMS的系统或新应用的能力；
- e) 确保有抵御能力的定位、导航和定时（PNT）数据对海上安全航行而言尤为重要；
- f) 测距模式（R-Mode），它使用VHF数据交换系统（VDES），是一种水上无线电导航系统，提供独立的有抵御能力的地面PNT数据，

认识到

- a) 附录18确定了国际上用于遇险和安全通信及其他水上通信的频率；
- b) 将附录18中MMS使用频段的一些频率同作为主要业务划分给固定和移动业务；
- c) 在考虑对MMS信道安排进行任何可能的修改时，有必要保护现有和规划的同频段和相邻频段内业务，同时不对这些同为主要业务的现有业务施加额外的规则或技术限制；
- d) 希望通过有赖于频谱的系统来加强水上安全、船舶和港口安保；

第363号决议

- e) 国际电联和相关国际组织已开始就用于水上安全、船舶和港口安保的数字技术进行相关研究；
- f) 需要开展研究，以便为考虑制定可能的规则条款以改善海上安全，船舶和港口安保提供基础，这些研究可能需要获得频谱进行实验；
- g) 主管部门和一些相关国际组织为支持落实e航海而继续开发测距模式的努力可能需要对《无线电规则》加以复审，

注意到

- a) WRC-12、WRC-15和WRC-19已经审议了附录**18**，以推动使用数字系统进行数据通信并提高效率，例如，为引入VDES；
- b) 水上船载通信系统针已实施了ITU-R M.1174建议书所述的话音通信数字技术，以提高450-470 MHz频段的有效利用；
- c) 陆地移动业务中已经实施了数字系统，

做出决议，请国际电联无线电通信部门在2031年世界无线电通信大会之前及时完成

1 在相同和相邻频段上与作为主要业务划分的现有业务的共用和兼容性问题研究，以及关于频谱需求、过渡安排和对VHF水上移动频段可能的修改的研究，以推进MMS中的数字语音和数据技术，同时考虑到认识到b)和c)；

2 限于附录**18**中为VDES确定的频率的兼容性问题研究，用于第**5**条中的和现有MMS内水上无线电导航业务的新划分，以实施R模式，

请各主管部门

积极参加在做出决议，请国际电联无线电通信部门在2031年世界无线电通信大会之前及时完成中阐述的研究工作，并通过向ITU-R提交文稿来提供研究所需的资料，

请2031年世界无线电通信大会

1 根据研究结果，并在《无线电规则》内（不包括第**5**条新增划分），考虑对规则进行可能的修改，以推进VHF水上移动频段内MMS数字语音和数据技术的发展；

2 根据研究结果，考虑对《无线电规则》的可能修订，包括第**5**条内的新划分，仅限于在附录**18**中为VDES确定的频率，以便测距模式作为新的水上无线电导航业务实施，

第363号决议

请相关国际组织

提供ITU-R研究中应考虑的要求和信息，积极参与研究工作，

责成秘书长

提请国际海事组织、国际航标协会、国际海事无线电协会及其他相关的国际和区域性组织注意本决议。