

ADD

第406号决议（WRC-23）

卫星航空移动（R）业务对117.975-137 MHz频段的使用

世界无线电通信大会（2023年，迪拜），

考虑到

- a)* 优化海洋和偏远地区的空中交通管理（ATM）需要适当的航空监视和通信手段，以满足尽力缩小间隔所需的通信性能；
- b)* 将117.975-137 MHz频段划分给卫星航空移动（R）业务（AMS(R)S）旨在用于航空移动（R）业务（AM(R)S）中VHF通信的卫星中继，以便在航空器在海洋和偏远地区运行时对地面通信基础设施进行补充；
- c)* AM(R)S VHF信道在一些地区已变得拥挤，AMS(R)S系统需要在不修改航空器设备的情况下，以不限制AM(R)S VHF系统的方式操作，

注意到

- a)* 国际民用航空组织（ICAO）制定了标准和建议措施（SARP），详细规定了AM(R)S VHF通信系统的频率指配规划标准；
- b)* 在117.975-137 MHz频段内的AM(R)S划分下操作的台站之间的频率指配规划由有权限的组织按照ICAO的规定进行；
- c)* 拟议根据考虑到*b)*操作的AMS(R)S系统与117.975-137 MHz频段内ICAO标准化的航空系统之间的兼容性标准由ICAO负责制定；
- d)* AMS(R)S系统的馈线链路不计划在117.975-137 MHz频段操作，

认识到

- a)* 117.975-137 MHz频段作为主要业务划分给AM(R)S，由按照ICAO SARP运行的空对地、空对空和地对空系统使用，在全球范围内为ATM提供关键的语音和数据通信；

第406号决议

b) 《国际民用航空公约》附件10载有国际民用航空所使用的、事关安全的航空无线电导航和无线电通信系统的SARP,

做出决议

1 授权AMS(R)S卫星系统使用117.975-137 MHz频段的该卫星系统通知主管部门须考虑到与注意到b)相关的ICAO频率指配规划程序;

2 考虑到做出决议1, 在制定相关SARP期间以及实际运行部署之前, 117.975-137 MHz频段也可由AMS(R)S实验系统使用;

3 在117.975-137 MHz频段操作的AMS(R)S空间电台的带外发射对相邻信道AM(R)S机载接收电台的干扰不得超过AM(R)S航空器电台的带外发射干扰;

4 根据ICAO频率指配规划, 确定或选择AMS(R)S使用的信道须:

– 考虑到在AM(R)S及航空移动(OR)业务(AM(OR)S)中操作的台站的实际运行部署情况(可用时);

– 当需要对AM(R)S信道规划进行修改时, 不得产生不利影响;

5 在为AM(OR)S电台指配频率时, 主管部门需要考虑到指配给AMS(R)S且已按照第9.14款和第9.15款在参与协调进程的两个主管部门之间就协调达成一致的频率;

6 在117.975-137 MHz频段运行的AMS(R)S空间电台对137-138 MHz频段的带外发射在地球表面的功率通量密度不得超过 $-170 \text{ dB(W/(m}^2 \cdot 14 \text{ kHz))}$;

7 在136.8-137 MHz频段, AMS(R)S空间电台接收机的设计须能够抵御在137-138 MHz频段运行的卫星系统造成的干扰环境; 在制定相关ICAO SARP时应考虑本决议附件中所载的功率电平和相关的时间百分比,

责成秘书长

提请ICAO和国际海事组织注意本决议,

请国际民用航空组织

在为AMS(R)S制定SARP以及在117.975-137 MHz频段规划AM(R)S和AMS(R)S的过程中考虑到本决议。

第406号决议

第406号决议（WRC-23）附件

下表提供了在136.8和136.975 MHz之间AMS(R)S空间电台信道中心频率的几个时间百分比的功率电平：

功率电平 (dBW/25 kHz)		AMS(R)S空间电台信道中心频率 (MHz)							
		136.8	136.825	136.85	136.875	136.9	136.925	136.95	136.975
时间 百分比	50	-207	-205	-203	-201	-195.75	-190.5	-185.25	-180
	10	-184	-182	-180	-178	-172.75	-167.5	-162.25	-157
	1	-175	-173	-171	-169	-163.75	-158.5	-153.25	-148
	0.1	-167	-165	-163	-161	-155.75	-150.5	-145.25	-140
	0.01	-161	-159	-157	-155	-149.75	-144.5	-139.25	-134
	0.001	-155	-153	-151	-149	-143.75	-138.5	-133.25	-128
	0.0001	-152	-150	-148	-146	-140.75	-135.5	-130.25	-125