

**MOD**

第424号决议（WRC-23，修订版）

**在4 200-4 400 MHz频段使用无线航空电子内部通信**

世界无线电通信大会（2023年，迪拜），

考虑到

- a) 航空器将被设计得更高效、更可靠和更安全，而且更加环保；
- b) 无线航空电子内部通信（WAIC）系统在集成或安装在单一航空器内的两个或多个航空器电台之间提供无线电通信，用于支持航空器的安全运行；
- c) WAIC系统不提供航空器与地面、另一航空器或卫星之间的通信；
- d) WAIC系统以能确保航空器的安全的方式运行；
- e) WAIC系统在飞行的全过程中运行，包括在地面时；
- f) 装有WAIC系统的航空器在全球运行；
- g) 在航空器内工作的WAIC系统受益于机身衰减，有利于与其它业务的共用；
- h) ITU-R M.2067号报告提供了有关WAIC系统的技术特性和运行目标，

认识到

国际民航组织（ICAO）的《国际民用航空公约》附件10中包含国际民用航空所使用的事关安全的航空无线电导航和无线电通信系统的标准和建议措施（SARP），

做出决议

1 WAIC被定义为单一航空器上的两个或多个航空器电台之间的无线电通信，用于支持航空器的安全运行；

2 在4 200-4 400 MHz频段内运行的WAIC系统不得对在此频段运行的航空无线电导航业务系统造成有害干扰，亦不得提出保护要求；

## 第424号决议

3 在4 200-4 400 MHz频段内运行的WAIC系统须遵守《国际民用航空公约》附件10发布的标准和建议措施；

4 第**43.1**款不适用于WAIC系统，

责成秘书长

提请ICAO注意本决议，

请国际民用航空组织

在制定用于WAIC系统的SARP的过程中，考虑到ITU-R M.2085建议书的最新版。