

MOD

## РЕЗОЛЮЦИЯ 354 (ПЕРЕСМ. ВКР-23)

**Процедуры радиотелефонной связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности на частоте 2182 кГц**

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

*отмечая,*

*a)* что все суда, подпадающие под действие Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС), 1974 год, с поправками, должны быть оснащены оборудованием Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ);

*b)* что некоторые суда, не подпадающие под действие Конвенции СОЛАС, 1974 год, с поправками, могут не использовать оборудование и частоты ГМСББ, предписываемые в Главе **VI**, и могут пожелать продолжить использование процедур радиотелефонии для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности на частоте 2182 кГц, до тех пор пока они не смогут участвовать в системе ГМСББ;

*c)* что некоторые администрации могут испытывать необходимость в продолжении работы береговых служб радиотелефонной связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности на частоте 2182 кГц, с тем чтобы суда, не подпадающие под действие Конвенции СОЛАС, 1974 год, с поправками, и еще не использующие оборудование и частоты ГМСББ, могли получать помощь от этих служб, до тех пор пока они не смогут участвовать в системе ГМСББ,

*учитывая,*

что необходимо наличие каких-либо признанных руководящих указаний для использования радиотелефонии на частоте 2182 кГц для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности,

*решает,*

1 что суда, терпящие бедствие или участвующие в обмене сообщениями, связанными со срочностью или безопасностью, на частоте 2182 кГц, должны использовать процедуры радиотелефонной связи, содержащиеся в Дополнении к настоящей Резолюции;

2 что береговые станции, в целях поддержания связи с судами, не оборудованными средствами ГМСББ, терпящими бедствие или участвующими в обмене сообщениями, связанными со срочностью или безопасностью, на частоте 2182 кГц, должны использовать процедуры радиотелефонной связи, содержащиеся в Дополнении к настоящей Резолюции.

## ДОПОЛНЕНИЕ К РЕЗОЛЮЦИИ 354 (ПЕРЕСМ. ВКР-23)

**Процедуры радиотелефонной связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности на частоте 2182 кГц\*****ЧАСТЬ А1 – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

§ 1 Частоты и оборудование, определенные в настоящей Резолюции, могут использоваться в морской подвижной службе для станций<sup>1</sup>, которые, согласно национальным и международным регламентарным нормам, не требуется оснащать оборудованием ГМССБ, и для связи между этими станциями и воздушным судном. Однако станциям морской подвижной службы, оснащенным дополнительно каким-либо оборудованием, используемым на станциях, работающих в соответствии с положениями Главы VII, следует при использовании такого оборудования выполнять соответствующие положения этой Главы.

§ 2 1) Ни одно из положений настоящей Резолюции не препятствует использованию подвижной станцией или подвижной земной станцией, терпящей бедствие, любых средств, находящихся в ее распоряжении, для привлечения внимания, сообщения о своем местоположении и получения помощи.

2) Ни одно из положений настоящей Резолюции не препятствует использованию станциями на борту воздушных или морских судов, участвующих в операциях по поиску и спасанию, при исключительных обстоятельствах, любых средств, находящихся в их распоряжении, для оказания помощи подвижной станции или подвижной земной станции, терпящей бедствие.

3) Ни одно из положений настоящей Резолюции не препятствует использованию сухопутной станцией или береговой земной станцией, при исключительных обстоятельствах, любых средств, находящихся в их распоряжении, для оказания помощи подвижной станции или подвижной земной станции, терпящей бедствие (см. также п. 4.16).

§ 3 В случае бедствия, срочности или при обеспечении безопасности передачи по радиотелефону следует осуществлять медленно и разборчиво, причем каждое слово произносится отчетливо, чтобы облегчить его запись.

§ 4 Где это применимо, следует использовать сокращения и сигналы из Рекомендации МСЭ-Р М.1172 и из Фонетического алфавита и цифрового кода, содержащихся в Приложении 14<sup>2</sup>.

§ 5 Связь в случае бедствия, срочности и для обеспечения безопасности может также осуществляться с использованием цифрового избирательного вызова, спутниковых методов согласно положениям, определенным в Главе VII и соответствующих Рекомендациях МСЭ-Р.

---

\* Связь в случае бедствия и для обеспечения безопасности включает вызовы и сообщения в случае бедствия, срочности и обеспечения безопасности.

<sup>1</sup> Эти станции могут включать спасательно-координационные центры. Термин "спасательно-координационный центр", определенный в Международной конвенции по поиску и спасанию на море (1979 г.), относится к организации, ответственной за обеспечение эффективной организации служб поиска и спасания, а также за координацию операций поиска и спасания в пределах определенного района поиска и спасания.

<sup>2</sup> Рекомендуются также использовать Стандартный словарь морской связи (SMCP), а в случае языковых трудностей – Международный свод сигналов, опубликованные Международной морской организацией. Следует учитывать, что правила произношения цифр согласно Приложению 14 и согласно SMCP ИМО различаются.

§ 6 Подвижные станции<sup>3</sup> морской подвижной службы могут для обеспечения безопасности устанавливать связь со станциями воздушной подвижной службы. Такая связь должна, как правило, осуществляться на разрешенных частотах и при соблюдении условий, определенных в разделе I Части А2 (см. также § 2 1)).

§ 7 Подвижные станции воздушной подвижной службы могут в случае бедствия и для обеспечения безопасности устанавливать связь со станциями морской подвижной службы в соответствии с положениями настоящей Резолюции.

§ 8 Любое воздушное судно, которое, согласно национальным или международным правилам, в случае бедствия или для обеспечения безопасности должно устанавливать связь со станциями морской подвижной службы, должно быть способно передавать и принимать излучения класса J3E на несущей частоте 2182 кГц или на несущей частоте 4125 кГц.

## ЧАСТЬ А2 – ЧАСТОТЫ БЕДСТВИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ

### Раздел I – Имеющиеся частоты

#### *A – 2182 кГц*

§ 1 1) Несущая частота 2182 кГц является международной частотой бедствия для радиотелефонии; она может использоваться станциями морских судов, воздушных судов и спасательных средств, когда они обращаются за помощью к морским службам. Она используется для вызова в случае бедствия и обмена в случае бедствия, сигналов и сообщений срочности, а также для сигнала безопасности. Сообщения безопасности, если это практически возможно, следует передавать на рабочей частоте после предварительного объявления на частоте 2182 кГц. Для радиотелефонии на частоте 2182 кГц применяется класс излучения J3E. При обмене в случае бедствия на частоте 2182 кГц, который следует за приемом вызова в случае бедствия с использованием цифрового избирательного вызова, следует учитывать, что некоторые суда, находящиеся поблизости, могут не иметь возможности принимать этот обмен.

2) Если нет подтверждения о приеме сообщения о бедствии на несущей частоте 2182 кГц, можно повторно передать вызов в случае бедствия и сообщение о бедствии на несущей частоте 4125 кГц или 6215 кГц, в зависимости от случая.

3) Однако станции морских и воздушных судов, которые не могут передавать ни на несущей частоте 2182 кГц, ни на несущих частотах 4125 кГц или 6215 кГц, могут использовать любую другую доступную частоту, на которой они могут привлечь к себе внимание.

4) Береговые станции, использующие несущую частоту 2182 кГц в случае бедствия и для передачи навигационных предупреждений, могут передавать короткий звуковой сигнал тревоги<sup>4</sup> для привлечения внимания к сообщению, которое за ним следует.

---

<sup>3</sup> Подвижные станции, взаимодействующие со станциями воздушной подвижной (R) службы в полосах, распределенных воздушной подвижной (R) службе, должны соблюдать положения Регламента радиосвязи, которые относятся к этой службе, и, в зависимости от случая, любые специальные соглашения между заинтересованными правительствами, в соответствии с которыми регулируется воздушная подвижная (R) служба.

<sup>4</sup> Сигналы тревоги могут состоять из передач синусоидальных тонов звуковой частоты 1300 Гц, 2200 Гц или обеих частот. Для указания типа сообщения, которое следует далее, могут использоваться различные шаблоны генерации тонов, а для опознавания передачи береговой станции может использоваться звуковой сигнал, заканчивающийся 10-секундным непрерывным тоном.

*B – 4125 кГц*

§ 2 1) Несущая частота 4125 кГц используется дополнительно к несущей частоте 2182 кГц в случае бедствия и для обеспечения безопасности, а также для вызова и ответа. Эта частота используется также для радиотелефонного обмена в случае бедствия и для обеспечения безопасности.

2) Несущая частота 4125 кГц может использоваться воздушным судном для связи со станциями морской подвижной службы в случае бедствия и для обеспечения безопасности, включая поиск и спасание.

*C – 6215 кГц*

§ 3 Несущая частота 6215 кГц используется дополнительно к несущей частоте 2182 кГц в случае бедствия и для обеспечения безопасности, а также для вызова и ответа. Эта частота используется также для радиотелефонного обмена в случае бедствия и для обеспечения безопасности.

**Раздел II – Защита частот бедствия и безопасности***A – Общие положения*

§ 4 Испытательные передачи на любых частотах бедствия и безопасности, указанных выше, должны быть сведены к минимуму и должны, насколько это практически возможно, осуществляться с искусственной антенной или с пониженной мощностью.

§ 5 Перед началом передачи на какой-либо из частот, указанных для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности, станция должна прослушать эту частоту, с тем чтобы удостовериться в отсутствии каких-либо передач о бедствии (см. Рекомендацию МСЭ-R М.1171). Это положение не применяется к станциям, терпящим бедствие.

*B – 2182 кГц*

§ 6 1) За исключением передач, разрешенных на несущей частоте 2182 кГц и на частотах 2174,5 кГц, 2177 кГц, 2187,5 кГц и 2189,5 кГц, запрещены все передачи на частотах между 2173,5 кГц и 2190,5 кГц (см. также п. **5.110** для 2174,5 кГц, пп. **52.130–52.136** для 2177 кГц и 2189,5 кГц и Приложение **15** для 2182 кГц и 2187,5 кГц).

2) Для облегчения приема вызовов в случае бедствия все передачи на частоте 2182 кГц следует свести к минимуму.

**Раздел III – Дежурство на частотах бедствия***A – 2182 кГц*

§ 7 1) Береговые станции могут нести дежурство на частоте 2182 кГц, если это предписано их администрацией. Такие присвоения следует указывать в Списке береговых станций и станций специальных служб.

2) Судовым станциям, не оборудованным совместимой с ГМСББ аппаратурой, настоятельно рекомендуется нести максимально возможное дежурство на несущей частоте 2182 кГц.

*В – 4125 кГц, 6215 кГц*

§ 8 Береговые станции могут нести дополнительное дежурство, когда это разрешено, на частотах 4125 кГц и 6215 кГц. Такие присвоения следует указывать в Списке береговых станций и станций специальных служб.

## ЧАСТЬ АЗ – СВЯЗЬ В СЛУЧАЕ БЕДСТВИЯ

### Раздел I – Общие положения

§ 1 Общие положения для связи в случае бедствия содержатся в разделе I Статьи 32 (см. пп. 32.1, 32.3 и 32.4).

### Раздел II – Сигнал, вызов и сообщение в случае бедствия

§ 2 Сигнал, вызов и сообщение с помощью радиотелефонии в случае бедствия описаны в разделе II Статьи 32 (см. пп. 32.13ВА, 32.9, 32.13В, 32.13С и 32.13Д).

### Раздел III – Процедуры

§ 3 После передачи с помощью радиотелефонии сообщения о бедствии подвижной станции может быть предложено передать соответствующие сигналы, за которыми следует ее позывной сигнал или другой опознаватель, с тем чтобы радиопеленгаторные станции могли определить ее положение. Такое предложение может повторяться, при необходимости, с частыми интервалами времени.

§ 4 1) Сообщение о бедствии, которому предшествует вызов в случае бедствия, повторяется с определенными интервалами до получения ответа.

2) Интервалы времени должны быть достаточно длительными, с тем чтобы у станций, готовящих ответ, было время подготовить к работе свою передающую аппаратуру.

§ 5 Когда подвижная станция, терпящая бедствие, не получает ответа на сообщение о бедствии, направленное на частоте бедствия, это сообщение может быть повторено на любой другой имеющейся частоте, на которой к нему могло бы быть привлечено внимание.

### Раздел IV – Ретрансляция сообщения о бедствии станцией, которая сама не терпит бедствие

§ 6 Процедуры радиотелефонии для ретрансляции сообщения о бедствии станцией, которая сама не терпит бедствие, приводятся в разделе II Статьи 32 (см. пп. 32.16–32.19А и 32.19D–32.19F).

## Раздел V – Прием и подтверждение сообщения о бедствии

§ 7 Процедуры, касающиеся приема и подтверждения сообщения о бедствии, приводятся в разделе II Статьи 32 (см. пп. 32.23, 32.26, 32.28, 32.29, 32.30 и 32.35).

## Раздел VI – Обмен в случае бедствия

§ 8 Процедуры радиотелефонии, касающиеся обмена в случае бедствия, содержатся в разделе III Статьи 32 (см. пп. 32.39–32.42, 32.45–32.47, 32.49–32.52 и 32.54–32.59).

§ 9 1) Каждая подвижная станция, подтверждающая получение сообщения о бедствии, должна по приказу лица, ответственного за судно, воздушное судно или другое транспортное средство, как можно скорее передать следующую информацию в указанном порядке:

- свое название;
- свое местоположение;
- скорость, с которой она движется, и приблизительное время, которое потребуется, чтобы достичь подвижной станции, терпящей бедствие;
- кроме того, если положение терпящего бедствие судна представляется сомнительным, судовые станции должны также передать истинный пеленг терпящего бедствие судна, при его наличии;

2) До передачи сообщения, указанного в § 9 1), станция должна убедиться, что она не создает помех излучениям других станций, более подходяще расположенных для оказания немедленной помощи терпящей бедствие станции.

## ЧАСТЬ А4 – СРОЧНАЯ СВЯЗЬ И СВЯЗЬ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

### Раздел I – Срочная связь

§ 1 Процедуры радиотелефонии при срочной связи содержатся в разделах I и II Статьи 33 (см. пп. 33.1–33.7, 33.8, 33.8В–33.9А и 33.11–33.16).

### Раздел II – Связь для обеспечения безопасности

§ 2 Процедуры радиотелефонии при связи для обеспечения безопасности содержатся в разделах I и IV Статьи 33 (см. пп. 33.31, 33.31С, 33.32, 33.34–33.35 и 33.38В).