

MOD

РЕЗОЛЮЦИЯ 413 (ПЕРЕСМ. ВКР-23)

Использование полосы частот 108–117,975 МГц воздушной подвижной (R) службой

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

учитывая

- a)* действующее в настоящее время распределение полосы частот 108–117,975 МГц воздушной радионавигационной службе (ВРНС);
- b)* текущие потребности систем ЧМ радиовещания, работающих в полосе частот 87–108 МГц;
- c)* что системы цифрового звукового радиовещания могут работать в полосах частот около 87–108 МГц, как описано в Рекомендации МСЭ-R BS.1114;
- d)* потребность в том, чтобы те, кто связаны с воздушными службами, предоставили дополнительные услуги с помощью усовершенствованных систем навигации по радиоканалам передачи данных;
- e)* потребность в том, чтобы радиовещательное сообщество предоставило услуги цифрового наземного звукового вещания;
- f)* что это распределение было произведено ВКР-07 с учетом проводимых исследований в отношении технических характеристик, критериев совместного использования частот и возможности совместно использовать частоты;
- g)* потребность в том, чтобы те, кто связан с воздушными службами, предоставили дополнительные услуги радиосвязи, относящиеся к безопасности и регулярности полетов, в полосе 112–117,975 МГц;
- h)* что ВКР-07 изменила распределение полосы 112–117,975 МГц воздушной подвижной (R) службе (ВП(R)С), с тем чтобы сделать эту полосу частот доступной для новых систем ВП(R)С, и тем самым дала возможность дальнейших технических разработок, инвестиций и развертывания;
- i)* что распределенная в настоящее время ВП(R)С полоса частот 117,975–137 МГц близка к насыщению в некоторых районах мира;
- j)* что это новое распределение предназначено для поддержки внедрения в организацию воздушного движения применений и принципов, которые предусматривают работу с большими объемами данных и которые могли бы обеспечивать линии передачи данных, по которым передаются данные, имеющие решающее значение для безопасности полетов;
- k)* что необходима дополнительная информация о новых технологиях, которые будут использоваться, объеме необходимого спектра, характеристиках и возможностях/условиях совместного использования частот и что ввиду этого требуется проведение в срочном порядке исследований того, какие системы ВП(R)С будут использоваться, какой потребуются объем спектра, каковы характеристики и условия совместного использования частот с системами ВРНС,

признавая,

- a) что преимущество должна иметь ВРНС, работающая в полосе частот 108–117,975 МГц;
- b) что в соответствии с Приложением 10 к Конвенции о международной гражданской авиации все системы воздушной связи должны отвечать требованиям Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS);
- c) что в рамках МСЭ-R уже существуют критерии совместимости между системами ЧМ радиовещания, работающими в полосе частот 87–108 МГц, и ВРНС, работающей в полосе частот 108–117,975 МГц, как указано в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R SM.1009;
- d) что все вопросы совместимости систем ЧМ радиовещания и систем наземного базирования стандарта Международной организации гражданской авиации (ИКАО), предназначенных для передачи спутниковых радионавигационных сигналов дифференциальной коррекции, уже приняты к рассмотрению,

отмечая,

- a) что происходит конвергенция систем воздушной связи в направлении среды передачи данных по радиоканалам, поддерживающей функции воздушной навигации и наблюдения, что должно быть обеспечено в текущем распределении спектра;
- b) что некоторые администрации планируют внедрение систем цифрового звукового радиовещания в полосе частот около 87–108 МГц;
- c) что в настоящее время отсутствуют критерии совместимости систем ЧМ радиовещания, работающих в полосе частот 87–108 МГц, и планируемых дополнительных систем воздушной связи в соседней полосе 108–117,975 МГц, использующих передачу с борта воздушного судна;
- d) что в настоящее время отсутствуют критерии совместимости систем цифрового звукового радиовещания, способных работать в полосе частот около 87–108 МГц, и воздушных служб в полосе 108–117,975 МГц,

решает,

- 1 что любые системы воздушной подвижной (R) службы, работающие в полосе 108–117,975 МГц, не должны причинять вредных помех системам ВРНС, работающим в соответствии с международными авиационными стандартами, или требовать защиты от этих систем;
- 2 что любые системы ВП(R)С, планируемые для эксплуатации в полосе частот 108–117,975 МГц, должны как минимум отвечать требованиям по устойчивости к воздействию ЧМ радиовещания, изложенным в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации для существующих радионавигационных систем воздушной связи, работающих в этой полосе частот;
- 3 что системы ВП(R)С, работающие в полосе 108–117,975 МГц, не должны налагать дополнительных ограничений на радиовещательную службу или создавать вредные помехи станциям, работающим в распределенных радиовещательной службе полосах, в диапазоне частот 87–108 МГц, а п. 5.43 не применяется к системам, определенным в пункте d) раздела *признавая*;

4 что частоты ниже 112 МГц не должны использоваться системами ВП(Р)С, за исключением систем ИКАО, определенных в пункте *d*) раздела *признавая*;

5 что любые системы ВП(Р)С, работающие в полосе частот 108–117,975 МГц, должны отвечать требованиям SARPS, изложенным в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации,

предлагает Сектору радиосвязи МСЭ

изучить любые вопросы совместимости радиовещательной службы и ВП(Р)С в полосе частот 108–117,975 МГц, которые могут возникнуть в результате внедрения соответствующих систем цифрового звукового радиовещания, описанных в последней версии Рекомендации МСЭ-R BS.1114, и разработать новые или пересмотреть существующие Рекомендации МСЭ-R, в зависимости от случая,

порукает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения ИКАО.